



издаётся с 1999 года

7 930054 23005

# Новая

независимое  
издание

20 ноября 2019 г.

# новгородская газета



№ 46 (1053)

# первая в россии

**В России появилась новая  
ведомственная награда –  
звание «Почётный работник  
народных художественных  
промышлений».**

**И первой в стране 14 ноября  
в Санкт-Петербурге на IV  
Международном ремесленном  
конгрессе нового звания  
удостоена ветеран предприятия  
«Крестецкая строчка» Мария  
АФАНАСЬЕВА.**

В 1967 году Мария поступила в Московское художественно-промышленное училище имени Калинина на отделение «Народная вышивка». На «Крестецкую строчку» Мария попала в 1971 году по распределению. Около двух лет занималась моделированием, затем была назначена художником, а уже через десять лет возглавила большой коллектив мастерской в должности главного художника фабрики. Работы Марии Афанасьевы украшают лучшие российские музеи. Кстати, 8 декабря у мастерицы - день рождения.



фото: Сергей БРУТМАН

## люди во власти

### Облачное - и заоблачное

**программы «обещалкиных» не работают –  
пригрозила администрация президента**

**На семинаре, который прошёл в конце первой декады ноября, Администрация президента страны подвела итоги выполнения КПИ (ключевых показателей эффективности), установленных для вице-губернаторов по внутренней политике. Если учесть, что в новгородском правительстве нет вице-губернатора «по внутренней политике», не исключено, никого от нас на семинаре в подмосковном санатории «Сенеж» не было.**

#### Конверт

#### для губернатора

У нас есть «управление администрации губернатора Новгородской области по внутренней политике», где начальником Игорь Неофитов. Но совещание в президентской Администрации – это явно не уровень начальника управления. Впрочем, начальник управления внутренней политики Администрации президента Андрей Ярин присутствовал. Но это уже другое управление и другой начальник.

Так или иначе, мероприятие состоялось. И, надо полагать, если о нём не сообщала ни Администрация главы государства, ни региональные СМИ, был семинар весьма важным, поскольку итоги выполнения КПИ подводились впервые после принятия этой системы оценки в

начале текущего года. И - деликатным. В частности, на нём «по словам собеседника Ъ («Коммерсантъ - Р.Г.»), регионам задан целевой показатель доверия президенту на уровне 70% - это на уровне значений, которые были после президентской кампании 2018 года».

Столь жёсткая постановка вопроса, на первый взгляд, не всем понятна. Ведь 18 октября ВЦИОМ представил рейтинги доверия политикам, и показатель одобрения деятельности президента РФ составил 66,5% (в начале года было 33,4%; в середине мая – 33,1%). На прямой вопрос о доверии Владимиру Путину положительно ответили 73,3% респондентов.

Тонкость ситуации в том, что в народе складывается мнение о «хорошем царе и плохих боярах». Например, Дмитрию Медведеву как личности доверяют 40,2% опрошен-

ных. Почувствуйте разницу харизмы! В федеральные издания просочилась ещё кое-какая информация. «Показатели эффективности оценивались на основе закрытых опросов Фонда «Общественное мнение», в которых жителей спрашивали об отношении к президенту, главе региона, миграционной и экономической политике, «Единой России» и других», сообщило РБК.

По ходу семинара представители Администрации президента говорили, конечно, о состоянии внутренней политики по регионам в разрезе доверия президенту РФ и правительству, давая понять, что отвечают за это и власти на местах. Как опять же сообщило РБК, «каждый вице-губернатор получил в конверте данные по исполнению КПИ по выборам, уровню доверия президенту в конкретном регионе и уровню доверия губернатору».

Губернаторам также передали, что «новый стиль работы должен строиться на четырёх принципах: открытость, скромность, искренность и контроль», дополняют картинку столичные «Ведомости». «Не работает программа «обещалкиных», не работает «было - будет», работает «было – стало - будет», – цитирует издание собеседника из администрации

главы государства. – Если что-то пообещали, нужно сразу сделать и показывать эффективность. В первую очередь нужно заниматься тем, что можно быстро исправить».

Наш, новгородский, губернатор чаще всего использует именно неработающую модель «было - будет». Будет побеждена бедность, будет аэропорт и речное сообщение с Петербургом, будет лучшая техшкола, будет инвестиционный бум в ОЭЗ и ТОСЭР, будет эффективная медицина и современное образование...

#### ИКТ и т.д.

11 ноября Счётная палата РФ обнародовала очередной доклад о работе регионов над нацпроектами. По итогам трёх кварталов с.г. уровень исполнения расходов федерального бюджета на национальную программу «Цифровая экономика» составил 12,3%. В текущем году на неё было выделено 108 млрд. рублей, к 1 октября заключены госконтракты и подписаны соглашения на субсидии на 13,3 млрд. Среди национальных программ «Цифровая экономика» занимает последнее, 13-е, место.

Программа была утверждена правительством летом 2017 года, а в мае 2018-го её трансформировали в национальную программу. В неё входят шесть федеральных проектов: «Цифровое государственное управление», «Цифровые технологии», «Нормативное регулирование цифровой среды», «Кадры для цифровой экономики», «Информационная инфраструктура» и «Информа-

ционная безопасность». На нацпрограмму планировалось в течение 2018-2021 гг. потратить 3,54 трлн. рублей. Однако в феврале 2019 года расходы сократили более чем в два раза. Наибольшему сокращению подверглись проекты «Цифровые технологии» и «Цифровое государственное управление» - на 1,87 трлн. рублей.

В прошлом году расходы на информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) в Новгородской области составили 168,2 млн. рублей – это 54-е место по РФ (7-е – в СЗФО) в рейтинге CNews Analytics (крупнейшее издание в сфере информационных технологий в России и странах СНГ).

Вероятно, недовольный такой позицией Андрей Никитин указом от 28.12.2018 №578 назначил миндортранс «органом исполнительной власти области, реализующим полномочия в сфере связи, навигационной деятельности, транспорта, дорожно-хозяйства, цифровой экономики, информационно-коммуникационных технологий и организации информационного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти и (или) автоматизированными системами федеральных органов исполнительной власти». До того действовало управление по развитию цифровой экономики и информационно-коммуникационных технологий, находившееся в структуре администрации губернатора.

## Хватит «играться в машинки»

### официально:

В администрации Великого Новгорода проходит эксперимент по сокращению использования служебного автотранспорта сотрудниками администрации города - сообщила пресс-служба мэрии.

В рамках эксперимента сокращено количество автомобилей, которыми пользуются сотрудники администрации. Так, за заместителями главы администрации теперь закреплён только один служебный автомобиль на всех, они пользуются им по предварительной заявке. Точно так же распределяются автомобили и между подразделениями администрации. Все поездки за пределы Великого Новгорода, поездки в нерабочее время согласовываются отдельно. Рабочее время водителей администрации - с 8.30 до 17.30 с перерывом на обед.

На время эксперимента водители администрации отправлены в очередные отпуска.

Ожидается, что если эксперимент окажется успешным, администрация сможет отказаться от семи самых старых автомобилей из своего автопарка. Сокращённые с работы водители будут трудоустроены в один из автобусных парков города (предварительное

согласие руководства и самих работников уже получено).

Предполагается, что экономический эффект, без учёта выплат водителям по сокращению штата, может составить порядка 5 млн. рублей в год.

Напомним, в январе 2019 г. по поручению мэра Великого Новгорода Сергея Бусурина был проведён мониторинг служебного автотранспорта, которым пользуются сотрудники администрации города и Думы Великого Новгорода. На тот момент на балансе администрации города находились 22 автомобиля, сразу же были списаны «ГАЗ-3115» 2005 года выпуска. Самым молодым автомобилем в автопарке администрации является «ВАЗ-2131» («Нива») 2014 г.в., который закреплён за комитетом архитектуры и градостроительства, он выполняет ежедневно функции контроля в своей сфере на территории города.

Самый старый автомобиль - «ГАЗ-3110221» 2005 г.в. был закреплён за двумя комитетами: по строительству и потребительского рынка и услуг. Подразделения также ежедневно исполняют контрольные полномочия на территории всего города.

Самые презентабельные автомобили в распоряжении администрации



стации и Думы - три «Toyota Camry». Они обслуживают мэра города, председателя Думы Великого Новгорода и заместителя главы администрации. Служебная машина мэра - 2012 г.выпуска.

Все машины, закреплённые за заместителями главы администрации, обслуживаются также профильные комитеты. Помимо исполнения контрольных функций муниципальными служащими, автомобили используются также для доставки документов на согласование в контролирующие и иные органы (речь идёт о документах, содержащих персональные данные и иную информацию, не под-

лежащую разглашению, поэтому перевозить такие документы в автобусах невозможно, а согласование их в электронном виде также не всегда предусмотрено законом).

В целях оптимизации бюджетных расходов на содержание автопарка в январе было принято решение перевести в резерв автомобили «Газель» и 2 микроавтобуса как наиболее затратные в эксплуатации, их используют для встреч прибывающих делегаций из нескольких персон, а также для перевозки крупногабаритных грузов (если такие случаются).

### комментарий:

Новацию можно только приветствовать. Вот только почему городским властям потребовался эксперимент? Сокращение парка служебных автомобилей давно предлагала думская оппозиция в лице «яблочницы» Анны Черепановой, которая всё подсчитала и пришла к выводу, что экономить можно было бы даже не по 5, а по 10 миллионов рублей. Однако правящее городом большинство все интеллектуальные силы направило на то, чтобы доказать, почему невозможно, например, использовать для разъездов такси: это, дескать, не может обеспечить безопасность клерков и депутатов. Безопасность прочих горожан, широко пользующихся услугами расплодившихся таксомоторных предприятий, никогда не обсуждалась и не ставилась под сомнение...

Уверены: «эксперимент» покажет, что служебных машин может быть и ещё меньше. В европейских городах мэрии не располагают таким количеством казённого транспорта. Не будем вспоминать о муниципалитетах, в которых мэры ездят на работу на велосипедах. Но не может не удивлять одна ментальная особенность отечественных чиновников, унаследованная ими, кажется, от советской номенклатуры: персональная или хотя бы просто служебная, получаемая «в очередь» с коллегами, машина является не столько средством передвижения, сколько средством демонстрации собственного статуса.

Советский-то мелкий функционер зачастую не имел личного автомобиля (по крайней

мере, до 80-х годов прошлого века), а сейчас редкий чиновник любого пола остаётся безлошадным. При прежнем губернаторе, который всегда был готов ухватиться за баранку любого «Силанта», штурвал комбайна или даже самолёта, лично я был однажды искренне удивлён: зачем ему хорошая казённая машина, если его собственная - ещё лучше, просто великолепна, даже запредельно хороша.

Из советских времён во времена нынешние перекочевала и «социальная группа водителей служебных автомобилей». Задевать «социальные группы» закон не велит, но нельзя не заметить, что эти люди напоминают «социальную группу» офицерских денди-ков, какими их описывал Я. Гашек. Во всяком случае, по части производительности труда эти труженики ничуть не улучшают общенациональную статистику. Да, им доводится сильно перерабатывать по времени вместе со своими высокопоставленными пассажирами из-за вечерних мероприятий, но при этом здоровые мужики, часами без дела просиживающие в машине, припаркованной у крыльца, сильно отличаются от «дальнобойщиков», водителей автобусов и прочих нужных обществу шофёров.

Поговоришь с чиновниками - каждый любит водить и хвалился своим водительским мастерством. Почему тогда он по служебным делам не ездит на собственной «ласточке»? Проще было бы чуть-чуть доплачивать ему за водительские умения и за бензин. И возить -

только водить не умеющих.

А если в поездках может пострадать ходовая часть машины - так пусть это послужит для муниципальных служащих стимулом к более строгому контролю за состоянием городских улиц. Небось, из-под колёсичных авто быстро все ямы исчезнут...

Ещё до эксперимента можно с уверенностью сказать, что никаких «закреплённых» и «персональных» машин городским чиновникам не нужно. Достаточно оставить минимальное количество транспортных средств на так называемом «конвейере». А если случилось ЧП, на место событий быстро и дёшево доставит и «небезопасное» такси. В котором бумажки с «персональными данными» тоже не потеряются. А вообще-то человека, способного в трезвом состоянии потерять документы хотя бы в автобусе, просто не надо принимать на работу.

Надеемся, что мэрия, представляя новацию как «эксперимент», делает это не для того, чтобы признать его неуспешным и вернуться к старому. И не для того, чтобы власти областные приняли новшество за молчаливый укор в свой адрес: у Дома Советов автопарк ещё больше.

Кстати: когда ждать от областного правительства и администрации губернатора ответного хода - повторения городского «эксперимента»?

**Сергей ХЛЕБНИКОВ**

## Деньги любят, когда их считают те, у кого их нет

### факт:

Парламент республики Северная Осетия-Алания внёс в Госдуму законопроект о минимальной зарплате бюджетников. «Месячная заработка платы медицинского работника, педагогического работника, работника культуры, осуществляющего трудовую деятельность в государственном или муниципальном учреждении, выполнившего нормы труда (трудовые обязанности), не может быть ниже двукратной величины прожиточного минимума для трудоспособного населения, установленного в субъекте Российской Федерации, в котором такой работник осуществляет трудовую деятельность», говорится в документе.

### комментарий:

Если бы законопроект был принят и начал действовать с 1 октября с.г., месячная зарплата работников указанных категорий (например, санитара) в Новгородской области не могла быть меньше 24 074 рублей. Ведь прожиточный минимум за третий квартал трудоспособному населению установлен в размере 12 037 рублей (распоряжение правительства области №310 от 21 октября). Во втором квартале прожиточный минимум для работающих составлял 11 386 рублей, а вырос к третьему кварталу на 5,7%.

Индексацию при таком подходе, который предлагают парламентарии Северной Осетии-Алании, придётся проводить ежеквартально. «Источником возможных расходов бюджетов [для индексации зарплат]... будут являться доходы, увеличившиеся вследствие улучшения внутриэкономической ситуации, роста экономики и производственной сферы», считают авторы законопроекта, с завидным оптимизмом смотрящие вперёд.

Элементы парадокса заключаются в том, что прожиточный минимум устанавливают на предыдущий квартал в следующем квартале. Например, в январе-марте прожиточный минимум для работающих в нашем регионе был 11 834 рубля, то есть на 498 рублей (4,1%) больше, чем во втором квартале. Стало быть, работодателям придется снижать потолок минимальных зарплат, ухудшая положение трудающихся, что делать нельзя – запрещено законом.

Кстати, в сентябре вице-премьер Татьяна Голикова сообщила, что зарплаты категорий бюджетников, которые не попали под действие майских указов президента, с 1 октября 2020 года проиндексируют на 3,8%. На компенсацию этих расходов из федерального бюджета выделят 100 млрд. рублей. Сколько потребуется для внедрения новых подходов, инициаторы законопроекта о двукратном прожиточном минимуме не считали, но надеются, что законопроект будет принят и вступит в силу уже с 1 января.

**Геннадий РЯВКИН**

### с места событий

**17 ноября в новгородском «Квантруме» прошёл очередной «Танковый биатлон» - областные соревнования по робототехнике среди школьников.**



Фото: Сергей БРУТМАН, Екатерина БРУТМАН

## Безоружные, но отважные

Танков с пушками, впрочем, не было. На полигон, состоявший из участков сложенных из песка, гравия, деревянных надолбов, вышли высокопроходимые, но вполне мирные роботы на колёсах. Задача перед техникой ставилась две: пройти заданный маршрут как можно быстрее, сбить как можно больше мишней и благополучно вернуть-

ся «на базу».

Заявки на участие подали около ста юных робототехников из Великого Новгорода и Марёва в возрасте от 10 до 18 лет. Им отвели три часа на сборку и отладку роботов – и вперёд, на полигон под управлением оператора со смартфоном в руках. «Танки» оказались очень разными – на больших колёсах и на



маленьких. И даже «экологически чистый» - полностью из дерева. Последний, кстати, ровесники операторов, оказавшиеся в роли зрителей,

Большой фоторепортаж смотрите в нашем интернет-журнале «Портал 53» ([portal-vn.ru](http://portal-vn.ru))



подбадривали громче всего: «Де-ре-вяш-ка, да-вой!». И «деревяшка» старалась...

С старшей возрастной категории победила команда гимназии №1, в младшей - команда Марёвской средней школы.

# Гнилые зубы в голливудской улыбке

**Кто из нас против безопасности и качества? Глупый вопрос. Словосочетание «безопасные и качественные дороги» нынче наполнилось юридическим смыслом, ибо так называется федеральная программа, по которой выделены и расходуются весьма немалые деньги.**

## Новое или качественное?

В Великом Новгороде в заканчивающемся строительном сезоне больше четырёх сотен миллионов государственных рублей должно было лечь под колёса автомобилей и ноги горожан в виде «автомобильных дорог». Дорога - это ведь не только проезжая часть. Специально изданный по этому случаю закон говорит, что это - и тротуары, и ограждения, и разделительные газоны, и дорожные знаки, и многое что ещё. Качественной и безопасной дорога обязана быть как для автомобилистов, так и для пешеходов.

К сожалению, если подвести предварительный итог, отремонтированные участки улиц в полной мере безопасными и качественными так и не стали. Не буду спорить с городскими чиновниками и градоначальником, убеждавшими нас всё лето, что стало гораздо лучше, чем было. Конечно, новый асфальт лучше, чем старый. Но никакого нового качества и особой безопасности не заметно. Получился банальный капремонт с массой недостатков.

Я не специалист-строитель, поэтому говорю, как обычный горожанин, преимущественно пешеход, с юридическими знаниями. Впрочем, улицы и тротуары и не спрашивают у своих обитателей документы об образовании и должны быть удобны и безопасны одинаково для всех.

Будучи депутатом прошлогозыва Думы Великого Новгорода, я неоднократно участвовал в совещаниях с прежней исполнительной властью города, на которых обсуждались вопросы капитального ремонта городских улиц. На настоящие предложения представителей горожан рассматривать городские улицы при ремонте не просто как места для проезда машин, а как комплексные инженерные сооружения, исполнительная власть отвечала в том духе, что, мол, денег и так мало, нам бы проезжую часть залатали, чтобы колёса у машин не отваливались. До пешеходов ли тут.

Правда, городские чиновники всегда соглашались, что к ремонтам подходить нужно было бы комплексно.

И когда денег стало чуть больше, руки стали доходить и до тротуаров и даже до газонов, как это случилось, например, в 2018 году.

Казалось, вот-вот в аукционные условия для подрядчиков станут включать не просто замену асфальта (хотя это самая дорогая и «вкусная» для исполнителя часть), но и устройство правильной разуклонки, позволяющей избавиться от много-

летних луж, ничего не стоящих в деньгах обустройство удобных спусков для пешеходов при пересечении проезжей части, одновремен-

ный ремонт газонов, тротуаров и

съездов с улиц, восстановление ча-

стично разрушенных перебриков и

прочие мелкие, но нужные работы.

Конечно, текущий контроль каче-

ства выполняемых работ со сторо-

ны заказчика является абсолютно

необходимым условием.

Кроме пресловутых «вырубок» на отремонтированной проезжей части (следы от которых потом никто не хочет

задевать за свой счёт), необходимо

наладить и текущий инстру-

ментальный контроль выполняемых

работ, чтобы не приходилося потом

заставлять подрядчиков заменять

положенный ими новый асфальт из-

за его крайне низкого качества (такое у нас в городе тоже было)...

И вновь - увы. На мой взгляд,

грандиозный ремонт улиц превра-

тился в «осваивание средств», ког-

да главное – чтобы работа была

масштабной, уложилась в отведён-

ные программы сроки и, во что бы

то ни стало, была принята. Иначе

отчёты показатели будут испорченны.

Понятно, что при таком подходе и фактическом отсутствии тек-

ущего инструментального контрол-

я исправлять недостатки, выявлен-

ные на стадии приёмки, просто не-

когда. В самом деле, не будут же из-за луж на пешеходном переходе не принимать работу по целой улице! Да и технику подрядчик уже перекинул в другое место.

**Проверено циклоном**

А меж тем претензий к отремонтированным улицам масса. Обильные дожди лучше всяких приборов выявили и некачественность, и небезопасность многих пешеходных переходов, которые и называть-то таковыми после дожда нельзя, ибо перейти их пешеходам не представляется возможным. Многолетняя обширнейшая замечательная лужа на развязке Октябрьская – Белова никака не делась. Хотя отремонтирована и развязка, и обе улицы. Кстати, во многом благодаря именно этой достопримечательности, захватывающей аж два пешеходных перехода, бетонные перебрики, ограничивающие её, тают - просто как кусочки сахара. Всё-таки марка бетона у ограничивающих проезжую часть бортовых камней несколько ниже, чем у морских волнорезов.

Конечно, такая часть не грозит новым перебрикам на улице Стратилатовской. Там их сделали из гранита. Но вот ноги пешеходов и там не пощалят массы воды на переходах. И ладно, если пострадают только ноги. Пытаясь сберечь обувь, многие обходят препятствия по проезжей части. И тут уже риск куда выше. Можно не просто простудиться, а и попасть в ДТП.

Как гнилые зубы, торчат одиночные разрушенные перебрики на улицах Нехинской и Белова. По непонятной причине эта копеечная работа почему-то не вошла в грандиозный ремонт. В итоге улицы с новеньkim асфальтом выглядят неряшливо, как если бы в полностью отремонтированной комнате оторвали пару кусков плитки. Почему-то «выпал» из ремонтных работ довольно привличный кусок тротуара по улице Нехинской от Линейной до Ломоносова. При этом сама улица Ломоносова ремонтировалась совсем недавно, а вот этот тротуар не видел строительной техники уже давно. Съезды на Линейную, на местный проезд к Нехинскому гаражному комплексу тоже «выпали».

Разрушенные из-за замены перебриков края тротуара на ул. Октябрьской почему-то так и остаются в таком виде, делая весьма проблематичным даже переход через проезжую часть, например, на пересечении с чётной стороной Воскресенского бульвара.

Установленный бортовой камень на улице Стратилатовской со стороны газона тоже остаётся в первозданном виде – не прикрытый землёй и не засеянный травкой.

Не буду ставить себе целью перечислять подобные недостатки на иных отремонтированных улицах. Горожане в социальных сетях о них активно пишут, выкладывая фотографии.

Не знаю, насколько в этом виноваты подрядчики. Изучив аукционную документацию, например, на ремонт улицы Октябрьской, я не обнаружил там восстановления кромки тротуара после замены бортовых камней. Непонятно почему не вошла в предмет контракта установка стационарного ограждения тротуара со стороны автовокзала. Новеньнюю проезжую часть от пешеходной дорожки отделяет кривой и ободраный забор на временных бетонных тумбочках. Видимо, нет ничего более постоянного, чем временное.

Вообще-то улицы Белова и Октябрьская капитально ремонтируют не впервые. Правда, быть включёнными в федеральную программу им еще не приходилось. Не знаю, в рамках какой программы доведётся достроить на этих улицах отсутствующие по неизвестным причинам участки тротуаров: на Октябрьской - вдоль ограды Новгородского районного суда, а на Белова - на

нечётной стороне. Около суда к услугам пешеходов уже не одно десятилетие - полуразрушенные деревянные мостики (!). Конечно, это бессмыслица все обходят по территории суда, но она закрывается в нерабочее время, да и приспособлена в основном не для пешеходов, а для транспорта. На улице Белова недостает что-то около 10-15 метров тротуара от дома №3 до развязки с улицей Псковской. В итоге в этом месте ни качественно, ни безопасно, а зимой так и совсем никак, пройти нельзя. Кстати, отсутствие тротуаров в этих местах противоречит государственному стандарту, регулирующему городскую застройку. Устранять это противоречие всё равно придётся. Почему бы этого не сделать в рамках приведения в порядок этих улиц нынче?

**Перепрыгивай плавно!**

Отдельного разговора заслуживает тема устройства пересечений тротуаров с проезжей частью. Оказалось, что на отремонтированных улицах эти места во многих случаях зачем-то «оборудовали» уступами из бортового камня. А кое-где и вовсе никаких понижений не наблюдается: просто ступень, непрступная не только для колясок (будь то инвалидные или детские), но и для многих пожилых людей. Обидно, что такое наблюдалось даже в тех местах, где как раз очень необходимы плавные понижения (около автовокзала на улице Октябрьской или около детской поликлиники на улицах Кочетова и Попова).

Общественники ещё мало потребовали, попытавшись применить специальные правила, касающиеся доступности зданий для инвалидов, к тротуарам и пешеходным дорожкам, предназначенным для всех. В этом документе разработчики ничего про санки и детские коляски не написали. И, наверное, правильно сделали. Всё-таки инвалидные коляски отличаются от детских, предусматриваются на пневматических шинах и вообще это другое средство передвижения. А детские коляски частенько делаются и без амортизаторов, и без пневматических шин. Что уж говорить про санки...

Впрочем, с применимостью к обычным улицам и тротуарам норм СП 59.13330.2016, регулирующих доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения, тоже не всё так однозначно. Например, Октябрьский районный суд города Ростова-на-Дону, вынося осенью 2018 года решение по делу №2-4546/2018, счёл вполне возможным сослаться на эти правила, которые, по мнению администрации Великого Новгорода, не действуют в отношении городских улиц. Сослался и вынес решение, которым обязал соответствующую муниципальную организацию оборудовать бордюрным пандусом один из городских перекрёстков. Правда, справедливо в этом деле искали не общественники, а прокуроры, а муниципальный ответчик возжал. Тоже, наверное, как и в Великом Новгороде, считал что «плавно» - это значит не постепенно, легко и



Улица Октябрьская: караул, «зебра» утонула!



Мэр особо гордится тротуарами на Нехинской

незаметно, а резко, с уступами и перепадами в четыре сантиметра.

Не знаю, нужно ли дальше приводить аргументы, почему предусмотренный правилами плавный переход - это законно, а придуманный чиновниками уступ в четыре сантиметра - нет. Даже если согласиться с городской властью, что максимально возможный уступ в полтора сантиметра применим только к зданиям и сооружениям для доступности туда инвалидов, то здравый смысл подсказывает, что вышедшим из этих зданий маломобильным представителям населения нужно попасть куда-то ещё, а не только зайти обратно в здание, замечательно для этого приспособленное. И городские улицы как раз для этого и предназначены.

**И вообще непонятно, почему надо возражать горожанам, предлагающим сделать удобно и хорошо. Ведь на это «удобно и хорошо» не требуется ни копейки дополнительных денег. Просто нужно ответственному лицу перестать строчить отписки у себя в кабинете - и выйти из него на место проведения ремонта. Выйти, чтобы проконтролировать подрядчика в процессе работ, а не тогда, когда «поезд ушёл», переделывать некогда и не принять работы нельзя, потому что горят сроки и попадёт прежде всего этому чиновнику.**

**Константин ДЕМИДОВ,  
юрист**

**p.s.:**  
Из мультфильма про Простоквашину:  
**Почтальон Печкин:** «А почему так вышло-то? Что у вас, средствов нету? То есть, денег у вас не хватает?».  
**Кот Матроскин:** «Средства у нас есть. У нас ума не хватает. Но это - всего лишь мультик.

Фото из сети ВКонтакте и сайта «Нового города»



## экономика должна быть

### В Великом Новгороде состоялись публичные слушания проекта областного бюджета на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов.

Документ одобрен областным правительством и внесён в Новгородскую областную Думу. Сейчас с главным финансовым документом работают депутатские фракции и Счётная палата Новгородской области. Министр финансов Новгородской области Елена Солдатова сообщила, что доходная часть областного бюджета в 2020 году составит 34,2 млрд. рублей, из них собственные доходы прогнозируются в объёме 25,6 млрд. рублей. Рост налоговых и неналоговых доходов в 2020 году к 2019 году прогнозируется на уровне 14,7%.

«В 2019 году в местные бюджеты было передано 60% отчислений от уплаты налогов по упрощённой системе налогообложения в сумме 757,3 миллиона рублей. На 2020 год и следующие два года предусмотрена переда-

ча ещё дополнительно 10% ежегодно. Таким образом, в 2023 году в местные бюджеты будет поступать 100% от налога по УСН», - сказала Елена Солдатова.

Также она отметила, что в проекте бюджета в первую очередь обеспечены социально-значимые расходы, в том числе повышение оплаты труда. Минимальный размер оплаты труда с 1 января 2020 года будет доведён до 12 130 рублей в месяц.

Расходы в 2020 году составят 34,6 млрд. рублей. Основная их доля, как и раньше, приходится на социальную сферу - более 59%. Так, на сферу образования будет направлено 7,1 млрд. рублей. Предусмотрены субсидии на обновление материально-технической базы районных школ в 2020 году - 46,9 млн. рублей, в 2021 году - 21,4 млн. рублей. Запла-

нированы средства на внедрение цифровой образовательной среды в школах. В 2020 году - это 230,4 миллиона рублей, в 2021 году - 18 миллионов.

На социальную политику выделяется 10 млрд. рублей. Большая часть расходов отрасли - 6 млрд. рублей - будет направлена на оказание мер социальной поддержки льготным категориям граждан, охрану семьи и детства. Размер льгот сохранён на уровне 2019 года и дополнительно проиндексирован на 3%.

С 2020 года пенсионерам, имеющим общую сумму материального обеспечения меньше величины прожиточного минимума пенсионера, будет выплачиваться региональная социальная доплата к пенсии до прожиточного минимума пенсионера. На эти цели предусмотрено 151 миллион рублей.

«В 2020 году размер компенсации расходов на питание учащихся из малоимущих семей увеличен с 15 до 45 рублей, что потребо-

вало дополнительно 52 миллиона рублей. Ещё 63 миллиона рублей предусмотрено на реализацию новых мер социальной поддержки. Это частичная компенсация по 5000 рублей на подготовку школьников из малоимущих семей к началу учебного года, региональный капитал «Первый ребёнок» - по 100 тысяч рублей на улучшение жилищных условий», - отметила министр.

На здравоохранение в 2020 году выделяется 2,7 млрд. рублей. Эти деньги пойдут на зарплату медицинскому персоналу, приобретение медицинского оборудования, обеспечение вылетов санитарной авиации, развитие материально-технической базы детских поликлиник.

«Пока я вижу наш бюджет сбалансированным», - сказала председатель Счётной палаты Н. Яковлева. Проект бюджета в первом чтении рассмотрят на ближайшем заседании областной Думы.

## Декоративные ценности областной политики

### мнение:

**Проект бюджета Новгородской области на 2020 год – политический документ, в нём оцифрована политика губернатора Андрея Никитина, регионального правительства в экономике, образовании, здравоохранении, культуре. Её можно охарактеризовать так: стабильность со знаком «минус». Но вместо пресловутой стабильности граждане ждут решительных и полномасштабных перемен. И в первую очередь повышения уровня жизни.**

Мы не видим роста зарплат бюджетников в соответствии с майскими указами Президента от 2012 года, внятной политики по борьбе с бедностью. Компенсация малоимущим семьям стоимости школьных завтраков в размере 45 рублей на человека и единовременное пособие в сумме 5 тысяч рублей для подготовки детей к школе проблемы бедности не решают. Суммарно эти льготы в бюджете составят менее 100 миллионов рублей. В бюджете не предусмотрены расходы на строительство социального жилья для граждан с низкими доходами (тысячи людей стоят в очереди на улучшение жилищных условий), продовольственные талоны для самых бедных, а эта мера признана эффективной во всём мире. Нет средств на бесплатный проезд и бесплатные завтраки для школьников, возвращение региональных льгот по Единому социальному проездному билету и двух бесплатных поездок по области для ветеранов труда. Из-за того, что норматив установлен на уровне 13 тысяч рублей, пожилые люди не могут вставить зубные протезы. По сравнению с 2019 годом в бюджете 2020-го расходы на социальное обеспечение увеличиваются только за счёт передачи с федерального на региональный уровень доплат к мизерным пенсиям для доведения их до уровня прожиточного минимума.

Кого устраивает бюджет на следующий год? Бюрократию и большой бизнес.

Уровень жизни областных чиновников повысится. Расходы на содержание персонала государственных органов и государственных казённых учреждений за 3 последние года в бюджете выросли с 1,4 до 2 миллиардов рублей или в 1,4 раза. В 2020 году они подрастут на 200 миллионов по сравнению с предыдущим.

В бюджете на 2020 год сумма выпадающих доходов от налоговых льгот, установленных на федеральном и региональном уровнях, составит 1 миллиард рублей, из них 450 миллионов из-за льгот, принятых регионом. Основным получателем налоговых льгот в Новгородской области является крупнейшая высокорентабельная компания – ПАО «Акрон». Только за последние 2 года на налоговых льготах «Акрон» сэкономил не менее 600 миллионов рублей. Причём компания ни в каких льготах не нуждается. По расчётом советника Президента России по экономике Андрея Белоусова, налоговая нагрузка «Акрона» в 2017 году составила всего 4%. По данным финансовой отчётности за 2018 год рентабельность компании - 34%, чистая прибыль – более 13 миллиардов рублей, на дивиденды акционерам (основным является Вячеслав Кантор через люксембургский офшор Redbrick Investments)

– было отправлено также более 13 миллиардов рублей. Выплаты Совету директоров (7 человек) составили 190 миллионов, правлению (6 человек) – 250 миллионов. При этом «Акрон» и чиновники пиарятся на «социальной ответственности». Так вот, расходы «Акрона» на социальные проекты в Новгородской области, включая геронтологический центр, в 2020 году составят не более 150 миллионов рублей.

Бюджет губернатора Никитина на 2020 год во всех существенных негативных аспектах сохраняет преемственность с бюджетом С. Митина.

Продолжится изъятие ресурсов у муниципалитетов-доноров. Великому Новгороду, с территории которого собирается 18,8 млрд. рублей налогов, остаётся лишь 1,7 млрд., 11,3 уходит в областной бюджет, 5,8 – в федеральный. Согласно нормативам областного бюджета 85% НДФЛ поступит в областной бюджет, только 15% останется в городе (к примеру, в Томске бюджет города получает 25%).

К чему это приводит? К тому, что город за свой счёт не может ремонтировать улицы, благоустраивать городские территории и не то чтобы строить детские сады и школы, а даже ремонтировать существующие. Ситуация в крупных муниципальных районах не лучше. С территории Новгородского района в область изымается 68% НДФЛ, Боровского - 63%, Окуловского - 55%, Старорусского – 50%. При этом чиновники любят рассказывать про субсидии, которые потом возвращаются из областного в местные бюджеты. Но субсидии имеют целевой характер. Средства, выделенные на дороги, нельзя потратить на исполнение судебного решения. А у Великого Новгорода неисполненных судебных решений на 1,3 млрд. рублей. Почему ни мэр Великого Новгорода, ни депутаты городской Думы за исключением «Яблока» не выступают за пересмотр бюджетных отношений? Ответ прост: мэр является фактически назначенцем губернатора, выполняет все его указания, Дума в лице кремлёвских партий – ЕР, СР, КПРФ и ЛДПР также подконтрольна Дому Советов. На предпоследнем заседании депутаты городской Думы испугались даже включить законопроект «Яблока» о пересмотре бюджетных отношений в повестку дня.

Власти никак не решают проблему неэффективных расходов на ЖКХ, в 2020 году из областного бюджета монополистам вновь будет выплачено более 900 миллионов рублей выпадающих доходов от разницы между величиной экономически обоснованного тарифа и тарифа для населения. При этом тарифы на тепло в Новгородской области одни из самых высоких на Северо-Западе, выше, например, чем в Республике Коми.

На газификацию Новгородской области в будущем году из регионального бюджета запланировано

менее 10 миллионов рублей. При

этом правительство региона 2 года

не могло не то, что найти финанси

рование, а подготовить заявку по

Мошенскому и Хвойной в «Газпро

му». Только после обращений нов

городского «Яблока» в «Газпром

– было отправлено также более 13

миллиардов рублей. Выплаты Совету

директоров (7 человек) составили

190 миллионов, правлению (6 че

ловек) – 250 миллионов. При

этом «Акрон» и чиновники пиарят

ся на «социальной ответственности

. Так вот, расходы «Акрона» на соци

альные проекты в Новгородской об

ласти, включая геронтологиче

ский центр, в 2020 году составят не

более 150 миллионов рублей.

Бюджет губернатора Никитина на 2020

год – это бюджет сбалансирован

ый, но в реальности он несбалансир

ованный. Для решения проблем с

бюджетом нужны дополнительные

расходы, а не сокращение расходов

на социальную политику.

Фото: Екатерина БРУТМАН



**Бюджет губернатора? «Мы сами в шоке»**

удалось решить вопрос газификации Мошенского района и заодно Хвойнского. Но сейчас вновь возникают препятствия со стороны региона. Как нам сообщают жители, чиновники правительства пытаются передвинуть строительство газопровода на дальние сроки, а по некоторым сведениям – вообще отменить газификацию.

Но есть и отличия. Для Митина в приоритете были, во-первых, крупные агроЛодыни – бюджет на сельское хозяйство составлял от 1 до 1,5 миллиарда рублей в год. А у Никитина за 2018 год – чуть больше 860 миллионов, в бюджете 2019 года столько же, 2020 года и вовсе 750 миллионов. Если он и вырастет, то незначительно.

Во-вторых, госинвестиции в строительство крупных объектов транспортной и социальной инфраструктуры – третий мост, больница в Окуловке, школа в Великом Новгороде, детские сады в районных центрах, стадион «Электрон», Ледовый дворец. У Андрея Никитина мало что получается – сорвано строительство 3-х детских садов в Великом Новгороде, непонятно, что будет со школой в Боровичах, проблемы со старорусским кластером – набережная Рыбаков больше походит на свалку стройматериалов. Только через 3 года после того, как Никитин возглавил регион, анонсировано строительство первого крупного объекта – НТШ.

В чём бюджетные приоритеты губернатора Никитина?

Его смело можно назвать «дорожным губернатором». В бюджете 2020 года, как и в 2019 году, на дороги приходится порядка 6 миллиардов, причём именно на ремонт существующих. Из них более половины достанется Великому Новгороду. Но есть вопрос к качеству ремонтов.

В чём бюджетные приоритеты губернатора Никитина?

Его смело можно назвать «дорожным губернатором».

В бюджете 2020 года, как и в 2019 году,

на дороги приходится порядка 6 миллиардов, причём именно на ремонт

существующих. Из них более полу

вины достанется Великому Новог

ороду. Но есть вопрос к качеству

ремонтов.

Второе – цифровизация. Расходы

на цифровизацию здравоохран

ения, образования, культуры, госу

дарственного управления в бюдже

те запланированы в сумме более

600 миллионов рублей. Расходы по

разделу «Связь и информатика» с

2017 года возросли в 5 раз - с 35 до

170 миллионов рублей. На информ

атизацию здравоохранения в 2020

году потратят почти 300 миллионо

в рублей, в этом году было более

100. Для сравнения: на федеральный

проект «Борьба с онкологическими

заболеваниями» запланировано

247 миллионов, детское здравоох

ранение – 157 миллионов – в 2 раза

меньше, чем на цифровизацию,

борьбу с сердечно-сосудистыми

заболеваниями – 86 миллионо

в. Поэтому, цифровизацию – 224

миллиона, а на обновление матери

ально-технической базы школ - в 3

раза меньше.

Третий приоритет – декоратив

ные проекты: «Молодые професси

оналы» - 30 миллионов, «Русь Нов

городская» - 22,5 миллиона, «Нов

городской центр развития компе

тенций, инноваций и промышленно

сти

«Рубеж Шиеса» («ННГ», №27)



# Северная крепость

**здесь отстаивают своё и наше с вами право**

**День народного единства я встретил в компании защитников Шиеса – на севере продолжается борьба граждан против планов властей по строительству полигона для захоронения московского мусора.**

Впервые мне удалось попасть на станцию Шиес (Архангельская область) ещё в июне этого года – тогда тема экологического протеста была на пике актуальности. Позже в столице начались выборы в Москву. Топорные и неприкрытые манипуляции стоящих властей и последовавшие непропорционально жёсткие действия силовиков вывели на московские улицы десятки тысяч человек. Повестка дня поменялась, и про Шиес люди, живущие в других регионах России, начали понемногу забывать, а между тем именно там сейчас разворачивается наиболее интенсивное противостояние бюрократии и гражданского общества.

Задачи Севера блокируют территорию, на которой планируется постройка мега-полигона для хранения привозного мусора: не дают начать незаконное строительство, мешают подвозу топлива для строительной техники.

«Мусорное лобби» в связи с силовиками оказывает на гражданских активистов беспрецедентное давление: людей давят огромными для небогатых жителей севера штрафами, губернатор Архангельской области Орлов, не стесняясь в выражениях, публично называет недовольных людей «шелупонью». Граждане платят глухой власти, отгородившейся от них полицейскими кордонами и броневиками, той же монетой: Игорь Орлов попал в число губернаторов-аутсайдеров.

В конце прошлого месяца на Шиесе началось новое обострение ситуации. Активисты объявили через социальные сети всеобщую мобилизацию – «мусорное лобби» вновь предприняло попытку прорыва обороны протестующих граждан. Был организован полицейский рейд против КПП «Переправа», контролируя который, местные жители могли своевременно получать информацию о перемещениях строительной техники. На полигоне также было зафиксировано усиление – по словам активистов, на месте замороженного строительства появились дополнительные силы сотрудников ЧОП.

**Кто не против – тот резко против**

Ещё летом в Шиесе можно было без особых приключений приехать на поезд, просто купив билет до ближайшей станции Мадмас. Теперь билет сюда купить нельзя. Видимо, так решили перекрыть поток желающих поддержать борьбу защитников северной природы. Резонно посчитал, что наиболее рационально будет ехать на автомобиле. З ноября в 5.30 утра сел в машину и направился в сторону Шиеса, прихватив для защитников зимнюю палатку (в группах активистов в социальных сетях появилась информация, что палатка, ранее стоявшая на «Переправе», была конфискована полицией в ходе рейда), тёплый спальный мешок и ещё ряд необходимых мелочей.

В полной мере вкусили все сомнительные прелести новгородских дорог. Путь от Боровичей до Шиеса – более 1100 километров. Это если верить данным навигатора, в реальности (с учётом объездов) к этой цифре можно смело добавить ещё километров 200.

Останавливаясь на заправках, всегда старался поговорить с пер-

сонажом или заезжими водителями. Задавал, как правило, два основных вопроса: что вы слышали про Шиес? А также – как вы относитесь к действующей власти?

Сделал для себя неутешительный вывод: про Шиес знают только 30-40% жителей Вологодской области, а ведь мегасвалка может появиться не где-нибудь на краю света, а рядом. Среди молодёжи, получающей информацию не только по официальным каналам, но и из



сети Интернет, осведомлённость о происходящем гораздо выше.

Зато не встретил ни одного активного сторонника правящей бюрократии. Люди высказывались либо против, либо резко против. Только один человек сказал, что относится к власти двойственно.

## Партизанские тропы

Согласно 27-му пункту Конституции, «каждый, кто законно находится на территории Российской Федерации, имеет право свободно передвигаться, выбирать место пребывания и жительства». Однако в современной России это не совсем так. З ноября вечером проехали город Коряжму, навигатор показывал, что до Шиеса осталось не так далеко. Рассчитывали заночевать в лагере защитников. И тут дорогу преградил блокпост: бетонные блоки, шлагбаум, будка для охранника. «Пропуск!» – потребовал отдельный в камуфляжную форму мужчина. Выяснилось, что власть сделала всё возможное для того, чтобы лишить защитников Шиеса поддержки из других городов. По сути, вокруг станции создана зона ограниченного доступа, попасть туда могут только жители местных населённых пунктов, имеющие пресловутое разрешение. Подобные блокпосты стоят на всех дорогах, по которым можно пробиться на мягкую станцию.

Впрочем, как нам рассказали позже, активисты придумали простой способ обхода блокады. Кто-нибудь из проживающих в закрытой зоне активистов подъезжает к блокпосту, после чего к нему в автомобиль перебираются «с той стороны» приехавшие поддержать Шиес.

Этим вечером мы узнали о существовании альтернативного пути: проблема в том, что для того, чтобы попасть в Шиес, минуя блокпосты, необходимо дважды пересечь реку на паромной переправе. Переправа представляет из себя ржавый ponton, на который загружаются несколько автомобилей, и угловой буксир перетаскивает ponton на другой берег. Поскольку переправа работает только с 6 до 18 часов вечера, преодолеть препятствие мы смогли только утром.

Общаясь с жителями «закрытой

зоны», узнавали, как проехать до Шиеса, минуя возможные блокпосты. Нам рассказывали про «партизанские тропы». Один человек неправильно объяснил нам дорогу (или мы его неверно поняли) – часть нашего пути проходила по разбитой технической дороге, по которой может передвигаться только высокопроходимая спецтехника. В итоге автомобиль безнадёжно застрял, и у нас ушло около трёх часов на то, чтобы освободить его из плены.

## Первый лагерь

Возле первого аванпоста нас встречают «разведчики» – на наиболее вероятном направлении появления техники «мусорщиков» дежурят, в основном, крепкие мужчины. Впрочем, девушки тоже хватает. Увидев незнакомый автомобиль, прорвавшийся за блокпосты, к нам подходят двое парней. Убедившись, что прибыли свои, подсаживаются в машину и сопровождают нас в лагерь. Ребята советуют снять номера: ЧОПовцы могут их записать и устроить потом какую-нибудь мелкую гадость: например, натравить ГИБДД или что-нибудь в этом роде. Защитники рассказали, что местная полиция на редкость оперативно реагирует на доносы ЧОПовцев, при этом фактически не желает работать по заявлениям активистов, неоднократно сталкивавшихся с противо-

железнодорожное полотно.

## «Ленинград»

Основной лагерь уже существовал в июне, однако сейчас значительно изменился. Появились новые временные здания и палатки, база значительно «утеплилась» к зиме. На дороге стоят двое одетых во все чёрное дети, лица скрыты под балаклавами – ЧОПовцы. Здоровенные мужики, ростом под два метра. При них агрессии не проявляют – но так бывает не всегда. Однажды, по словам активистов, к ним пришли около десяти бойцов, все в балаклавах – начали хамить, задирать людей, пользуясь своим численным и физическим преимуществом на тот момент.

## Лагерь называется «Ленинград»

- именно из Ленинградской области защитникам Шиеса была прислана первая большая палатка. Можно увидеть в названии и другой смысл: блокадный Ленинград выстоял в кольце фашистской блокады. Шиес тоже уже второй год держит оборону практически в полном окружении. И решимости выстоять не меньше, чем у защитников блокадного Ленинграда.

На входе в лагерь встречают флагштоки со знамёнами: символика партий, городов, общественных организаций – чего тут только нет. Выделяется чёрно-красный флаг с

твёрдыми постами и получил название.

Аванпост имеет стратегическое значение: защитникам удалось найти старый заваленный колодец, который когда-то обеспечивал водой поселня. Колодец вычистили, закрыли плотной крышкой с замком. Именно отсюда лагерь теперь получает питьевую воду. Защитники опасаются провокаций со стороны прислужников помойного бизнеса, которые могут сделать воду непригодной. Поэтому в «Крепости» постоянно находится усиленный «гарнизон» в составе нескольких крепких мужчин. В случае чего, по радио можно оперативно вызвать усиление из базового лагеря.

## Не Госдеп и олигархи

У защитников Шиеса есть немало спонсоров, поэтому лагерь снабжён практически всем необходимым. Нет, это не Госдеп США и даже не беглые олигархи – спонсорами выступают жители северных городов, а также те россияне, которые готовы словом и делом поддерживать борьбу активистов. Осенью в «Ленинграде» была проблема: практически невозможно было вымыть влажную одежду. Для решения проблемы защитники запланировали купить строительную тепловую пушку. Хозяин одного из магазинов, узнав, что защитники нуждаются в ней, взял и просто подарил



правными действиями нанятых охранников.

Бытовые условия тяжёлые: летом на Шиесе людей заедают комары и гнус. Есть даже местная шутка, говорящая, что запах Шиеса – это запах спрея против комаров. Осенью и зимой главным врагом активистов становятся холод и влажность. Люди согреваются, как могут: у костров, у печек-буржуек, сваренных местными умельцами из листового металла. Появился даже бензогенератор, снабжающий маленькую заставу электричеством. Мобильная связь на Шиесе не работает, небольшой «островок» есть непосредственно на железнодорожной станции, но там ЧОП и полиция – ходят туда поодиночке, чтобы позовите, защитники не рекомендуют. Однако в их числе нашлись связисты, которые наладили контакт между постами и базовым лагерем при помощи радио.

Передаёт доставленную материальную поддержку – палатка лишней не будет, но в этом лагере люди соорудили временные бараки. Как правило, каркас делается из древесины, а затем обтягивается тканью, рубероидом, фанерой и тому подобным доступным материалом. Кое-где есть даже окна, снятые со старых домов. Внутри всё это народное зодчество утепляется фольгой, тканью, минватой – всем, что есть под рукой.

Общаемся за кружкой горячего чая. В среде защитников действует строгий сухой закон – ничего, кроме чая или кофе. Активисты предлагают пройти в базовый лагерь, пока не стемнело – в темноте будет неудобно осуществлять съёмку, а в этот раз я поставил себе задачу – снять мини-фильм про Шиес, чтобы донести до людей в других регионах правду о происходящем.

До лагеря идти около двух километров по разбитой лесной дороге. Единственная техника, способная хоть как-то здесь передвигаться, – самодельный пневмоход на огромных колёсах, который защитники называют «каракат». В настоящий момент он стоит в лагере без движения, поэтому идём пешком. Нам советуют взять светоотражающие жилеты: придётся пересекать

лимонкой – видимо, сторонники «Другой России» Эдуарда Лимонова. А вот видных федеральных политиков либеральной направленности здесь не видели. Хотя люди очень хотели бы пообщаться с ними, увидеть Ройзмана, Явлинского, Слабунова и других.

На аванпосте заметил бывшего националиста из РНЕ Баркашова, – мужчина лет 50, весь синий от ручнических татуировок. А в «Ленинграде» нам дали провожатого – парня, одетого в толстовку с символикой антифашистского движения.

В Шиесе задают дежурный вопрос – из какой вы партии? Беспартийный – отвечаю. Но партийность и политические взгляды реального значения здесь не имеют: если ты против строительства мегаполомайки для московского мусора – значит, ты свой.

После летней «прямой линии» с Путиным (которую защитники теперь называют «кривой линией») резко изменилось отношение к главе государства и власти в целом. Если ещё несколько месяцев назад люди надеялись, что Путин просто не знает о происходящем, а «прямая линия» в состоянии всё изменить, то теперь этой иллюзии нет. Защитники в целом крайне негативно относятся к руководителям, решившим превратить Русский Север в помойку.

Назло врагам «Ленинград» живёт: беспартийно работает кухня, обеспечивая защитников горячей пищей, в лагере появилась питьевая вода (ещё летом гостей Шиеса просили привозить питьевую воду в канистрах с собой, так как ощущался дефицит), натоплена баня... Настрой у людей позитивный – Шиес намерен стоять до победы.

## Крепость

Проводник из базового лагеря отводит нас на пост под названием «Крепость». Согласно рассказу провожатого, в 60-х годах в этих местах был посёлок с названием Шиес. Сейчас на месте, где когда-то жили люди, разбросана молодой лес. Осталась стоять одноквартирная кирпичная стена здания, бывшего ранее, вероятно, сельским клубом. За определённое внешнее сходство с сохранившейся стеной Брестской

им дорогостоящий аппарат.

При мне открывали большую коробку с вкусной выпечкой – владелец небольшого кафе прислали печенье собственного изготовления.

На кухне женщины распаковывали посылку – пришла новая большая кастрюля. Такой им не хватало, и приходилось варить супы в нескольких кастрюлях. Анонимный спонсор прислал по почте нужную вещь. Примерно так же появились на кухне острые поварские ножи.

До той поры, пока у защитников Шиеса есть такие народные спонсоры, никакие действия прислужников «мусорного лобби» не смогут задушить снабжение. Всё, что нужно для поддержания жизни лагеря, будет бесперебойно поставляться партизанскими тропами. Так что, если у вас есть желание и возможность помочь делу защиты Шиеса, добро пожаловать в ряды народных спонсоров.

## «Дубина народной войны»

Один знакомый высказал опасение, что власти смогут подкупить, запугать или иным образом склонить к сотрудничеству лидеров протеста, развалив тем самым оборону Шиеса. Я уверен, что этого не произойдёт. Шиес – это новое для российской политики явление. Имеется выраженный общеноародный протест – есть в среде защитников целая плеяды людей, пользующихся определённым авторитетом: старожилы лагеря, спонсоры, активисты, пострадавшие от действий силовиков. Но, в отличие от Болотной площади, здесь нет одноголосых лидеров – нет одного-двух-трёх человек, которых можно подкупить, чтобы они «слили» протест. Даже если и найдутся один-два предателя, это не сможет изменить ровным счётом ничего – из протестной среды выдвинутся новые народные лидеры.

Не думайте, что протест ограничивается несколькими десятками находящихся в лагере. Люди приезжают каждый день (одни заступают на вахту, другие возвращаются домой). В Архангельске, Сыктывкаре, Котласе и в других городах Се-



народ - сам

знай наших!

вера в защиту Шиеса собираются массовые митинги, да такие, каких регион не знал с 90-х годов. Власть сумела разворотить гнездо народного гнева – и теперь пожинает плоды своей деятельности.

На дорогах Архангельской области, наверное, на каждой третьей машине можно увидеть наклейки в поддержку защитников Шиеса. А если даже наклейки нет – не сомневайтесь, люди всё равно выступают в защиту природы своей малой родины. Даже местные полицейские в разговорах признаются, что солидарны с активистами протesta.

Местные стражи порядка работают против интересов земляков с большой неохотой. Поэтому власть вынуждена завозить в Шиес политических и охранников из других регионов – местные обратили внимание, что среди последних появилось немало людей с нехарактерной для жителей Русского Севера внешностью.

## «Все на Шиес!»

Именно теперь, когда «помойное лобби» мобилизует чиновников, пропагандистов, прислужников и холопов со всей территории огромной России – наш гражданский долг поддержать борьбу защитников Шиеса.

Обращаюсь ко всем патриотам нашей страны: сейчас настоящая борьба развернулась на шиесских болотах. В обстановке блокады и прессинга Север борется за своё право на чистые землю, воду и воздух. Наш долг – помочь этим людям.

Хотелось бы, чтобы видные лидеры приезжали на Шиес, принимали участие в крупных протестных митингах, которые проходят в северных городах. Нет возможности приехать – помогите спонсорской помощью. В лагере есть почти всё необходимое, но целого ряда нужных вещей всё равно не хватает. Нет возможности помочь финансово – размещайте на своих страницах в социальных сетях информацию о происходящем на Шиесе, чтобы внести свой посильный вклад в дело прорыва информационной блокады.

Граждане, помните! Мы сможем победить режим, только победив его в масштабе всей России. Выигрывать и побеждать надо повсеместно.

**Александр КОСТЮХИН,**  
бывший мэр Боровичей

p.s.:

На следующий день после нашего визита полиция и ЧОП предприняли массовый рейд на лагерь «Ленинград». Появление полиции закончилось конфликтом с защитниками. Лагерь устоял!

9 ноября в Сыктывкаре состоялся очередной массовый митинг в поддержку защитников Шиеса. На улицы города только по официальным данным вышли 5 000 горожан – огромная цифра для северного города размером с Великий Новгород. Мы видим, как справедливый протест северян разрастается на глазах, а требования граждан приобретают политический характер. Не любят наши люди, когда власть демонстративно игнорирует их интересы, называя граждан «шелупоны».

Мы с новгородским экс-депутатом Леонидом Муратовым в этот день были на форуме «Свободной России» в Вильнюсе. Мне было интересно посмотреть, какие люди там собираются и какие цели ставят перед собой. Участники форума – в курсе событий в Шиесе, но по их выступлениям понял, что даже они не владеют актуальной информацией. Рассказал о положении дел в лагере активистов в настоящий момент, призвал всех, кто может, приехать в Шиес и поддержать участников протesta.

## тем временем:

В городе Карабаново Александровского района Владимирской области зреет протест против «мусорной» реформы. Горожане объединяются в попытке помешать транспортировке отходов из Москвы в Карабаново. А власть пытается задавить протест, используя для этого администрацию школ и предприятий, на которых работают активисты.

# Пионер «Страны Див»

В Музее истории города Боровичи и Боровичского края по инициативе областного отделения Русского географического общества состоялась региональная краеведческая конференция «Природное наследие». Она была посвящена трём памятным датам: 125-летию со дня рождения писателя В.В. Бианки, 150-летию со дня рождения академика В.Л. Комарова и 130-летию со дня рождения краеведа С.Н. Поршнякова.

С подробностями жизни Сергея Поршнякова на конференции познакомил старший научный сотрудник Музея истории города Боровичи и Боровичского края – филиала Новгородского музея-заповедника Андрей ИГНАТЬЕВ.

- Сергей Николаевич Поршняков в общей сложности отдал краеведению свыше 60-ти лет. Он родился 7 февраля (по ст. ст.) 1889 года в Санкт-Петербурге, в дворянской семье. Как известно из дневника его деда, тайного советника М.К. Линденбаума (1813-1890-е), пррапрадед его, Андрей Устяньцев, был полковником, «командиром Тюмени», дочь которого, Елизавета Андреевна (1775-1855), вышла замуж за обрусевшего немца, Карла Ивановича Линденбаума (1778-1824), офицера Кавалергардского, а затем – Лейб-гусарского полка, участника наполеоновских войн. Бабушка Сергея Николаевича, Александра Андреевна (1830-е-1869), супруга М.К. Линденбаума, была дочерью А.И. Райковского (1790-е-1860-е) – настоятеля Казанского собора, преподавателя Санкт-Петербургского университета и Духовной академии, с 1849 года – благочинного.

Отец – Николай Михайлович Поршняков (1850-е-1921), доктор медицины, врач и профессор Петербургского Надеждинского родовспомогательного заведения. Мать – Ольга Михайловна (в девичестве – Линденбаум) (1865-1928). Сергей Поршняков, возраста в обеспеченной и демократически настроенной среде, на лето уезжал в дедовское имение Ровное Михайловское Боровичского уезда. В 1907 году, по окончании 1-й Петербургской гимназии, поступил на естественное отделение физико-математического факультета Санкт-Петербургского университета. В 1907-1910 годах работал экскурсоводом в Зоологическом музее. Летом 1907 года вместе со своим двоюродным братом В.Л. Комаровым совершил исследовательские маршруты по низовьям реки Увери, водоразделу Березайки и Мсты. А в 1908 году с тем же Комаровым, который был назначен начальником экспедиции, отправился на Камчатку. Добавлю, что в этой экспедиции участвовал и орнитолог Валентин Львович Бианки, отец знаменитого писателя.

В мае 1910 года Сергей Николаевич был арестован и несколько месяцев содержался в Доме предварительного заключения. Обвинялся в том, что «составлял и передавал другим лицам рукописи, заключающие призыв к ниспровержению существующего государственного строя, вёл переписку по поводу помещения у Шипицы тайной типографии для напечатания в ней преступного содержания листков и распространял революционные издания». 19 апреля 1912 года был вынесен приговор: «дворянин Сергея Николаевича Поршнякова, 21 года, на основании 24 ч. 164 ст. Уголовного Уложения, заключить в крепость на три года». В 1913-м, в связи с 300-летием Дома Романовых, он был освобождён и восстановлен в Санкт-Петербургском университете (окончил в 1915 г.). В боровичском музее хранятся «тюремные тетради», содержащие не только дневниковые записи, но также стихи, прозаические и драматургические опыты Сергея Николаевича.

Незадолго до заключения, Поршняков познакомился с крестьянской дочерью из деревни Егла (неподалёку находилась усадьба Поршняковых) Маврой Фёдоровной Бочковой, с которой обвенчался в 1915 году. В семье родились дети: Зоя, Злата и Георгий.

В 1916 году С.Н. Поршняков прослушал курсы синоптики и практической метеорологии при Главной геофизической обсерватории.

написать монографию: «Птицы Можайского района», по договору.

История создания этой работы рассказана в статье Л.Э. Брикера, опубликованной во 2-м Бианковском альманахе. Известно, что замысел работы возник у Бианки под влиянием Поршнякова.

К началу войны семья Бианки находилась в д. Михеево. Из дневника писателя можно видеть, какие трудности испытывали его домочадцы в сложившихся условиях. «Сейчас попробую через С.Н. Поршнякова хоть малейший заработок достать. Жду его сюда», – писал Виталий Валентинович Григорию Павловичу Гроденскому в начале января 1942 года. В эти же дни он с головой погрузился в работу, и 28 января уже писал Сергею Николаевичу сопроводительное письмо к бан-

учительской конференции. О краеведении в жизни и работе учителя как об огромном и так мало используемом резерве воспитания нашей детворы и юного поколения. Неторопливая, негромкая, без внешних ораторских эффектов речь походила на размыщенние вслух, произвела сильнейшее впечатление».

В этой речи на учительской конференции 28 июля 1946 года Бианки дал высокую оценку работе директора боровичского музея:

«Среди нас живёт один человек – краевед, высоко чтимый и ценимый всеми учёными и просто людьми, интересующимися вашим Новгородским краем, Боровичским и соседними районами, городом Боровичи, – человек, всю жизнь посвятивший всестороннему изучению этого угла огромной нашей родины». И далее: «Сергею Николаевичу всё интересно, всё: каждая «мелочь» крутом, случайно оброненное вами деревенское словечко, камень под ногой, травинка, песчинка, соринка, – то, что для нас – слепых и глухих – кажется чепушинкой, недостойной внимания... А ведь мы с вами живём в волшебной стране – в Стране Див». Можно заметить, что образ «Страны Див», столь часто используемый теперь, возник как объяснение страстной любви Поршнякова к родному краю.

В боровичском музее хранятся письма Виталия Бианки Сергею Поршнякову. Переписка этих замечательных людей продолжалась почти до самой смерти одного из них. Ещё в 1947 году тяжело больной Бианки писал Сергею Николаевичу, который был старше его на 5 лет: «Ведь если мы противем ноги, то и дело наше – огромное дело культуры умрёт с нами. Кто в несчастных Боровичах поднимет Знамя краеведения, если Вы его выпустите из своих рук? Никто.... И Вы обязаны сохранять себя для этого недоступного другим, светлого дела».

Бианки после этого письма проживёт ещё более десяти лет. А Сергею Николаевичу судьба отмерила куда больший срок. В 1947 году он был избран депутатом Боровичского городского Совета депутатов тружеников. В конце 1951 года признан инвалидом второй группы. 3 сентября 1952 года освобождён по собственному желанию от работы в Боровичском краеведческом музее. Но и на пенсии он вёл обширную переписку с корреспондентами музея. Работал в архивах, собирая краеведческий материал, писал воспоминания. В 1977 году Поршняков был удостоен звания «Почётный гражданин города Боровичи».

В статье о своём выдающемся предшественнике директор музея Людмила Подобед вспоминала: «Его высокая, худая фигура в далёком от моды и новизны, но всегда очень отряпном костюме летом, с непременным галстуком, или в тёмном длинноватом демисезонном пальто осенью и зимой, с потёртым портфелем, перевязанным резинкой (замок держал плохо), выделяясь на боровичских улицах в 1960-е – 70-е годы какой-то своей неповторимостью. В нём не было старческой сути; спокойная созерцательность и мудрость освещали лицо с правильными чертами, с седой бородкой, в очках, за которыми – глаза, не утратившие живого блеска. Во многом идеалист, он искренне верил, что краеведение спасет мир, как «красота» у Достоевского...».

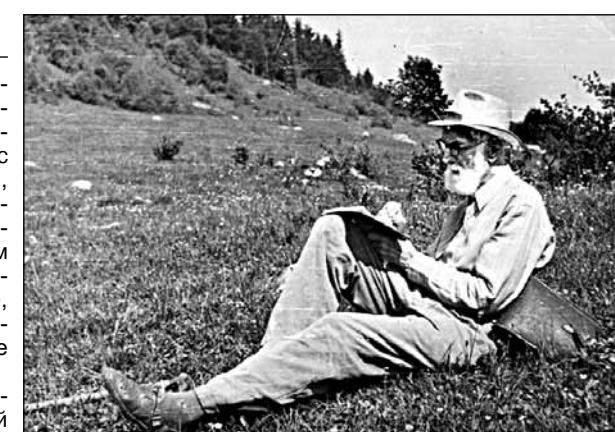
Таким он оставался до самой смерти в 1982 году в возрасте 93 лет. В 1989 году боровичский музей стал называться «Боровичский краеведческий музей имени С.Н. Поршнякова» – это был год столетнего юбилея одного из интереснейших корреспондентов Виталия Бианки.



Андрей ИГНАТЬЕВ рассказывает о С.Н. Поршнякове



С. ПОРШНЯКОВ,  
1900-е годы



Сергей Николаевич в экспедиции

## Под тяжестью двууголки

### если бы не убил - оставался бы «своим»

**Чтобы стать героем телеэкрана, учёному в России, видимо, надо попасть в криминальную хронику. Разве миллионы сограждан, мало интересующихся историческими штудиями, узнали бы о кандидате наук, доценте кафедры истории нового и новейшего времени СПбГУ Олеге Соколове, одном из главных специалистов в стране по наполеоновским войнам и биографии Бонапарта, если бы доцент не убил, да ещё и не расчленил молодую даму своего сердца?**

Убийца якобы намеревался торжественно совершить самоубийство в Петропавловской крепости в образе Наполеона на глазах у туристов. Теперь, когда стали известны некоторые подробности его времепрепровождения между убийством и арестом, в решимости самоубиться можно усомниться. Но «в образе» военачальника ему приходилось бывать часто, в том числе во время реконструкции Бородинской битвы, которую многие годы проводят на легендарном поле сражения. И «в образе» он вжился так, что сам именовал себя Сиром и от других требовал того же. И по некоторым свидетельствам, даже считал себя чуть ли не «реинкарнацией Наполеона».

Скажете – у мужика «башню снесло», бывает. Есть, однако, нюанс. Именно Соколов в 1976 году основал первую в Советском Союзе группу военно-исторической рекон-

струкции, которая и стала фундаментом современного движения реконструкторов. В 2006 году это движение оформилось официально, объединив в своих рядах клубы энтузиастов из 52 регионов страны.

Патронирует движение Российское военно-историческое общество, тесно связанное с Министерством культуры. РВИО ставит памятники историческим личностям – кому хочет и где хочет, а главное, уже почти монополизировало право определять истинность нашего с вами патриотизма. Оно сделало О. Соколова членом своего научного совета (после случившегося РВИО оперативно со своего сайта удалило имя арестованного).

Думается, доцент нужен был РВИО именно как человек, авторитетный в среде реконструкторов, чей фанатизм общество использует в своих интересах. То есть, ко-

нечно, в интересах «военно-патриотического воспитания». Пусть даже у доцента «башню снесло» на императора чужом – французском. Это сейчас ультрапатриотический и ультраправославный телеканал «Царьград» озаглавил один из своих сюжетов о Соколове так: «Поносил Россию и оправдывал Наполеона: В Сети раскопали запись провокационной лекции Соколова». Но у РВИО не было сомнений в ценности «Сира». Несмотря на то, что его авторитарность, его мания величия были известны – в частности, во время устроенной им настоящей рукопашной с «коллегами по цеху» (и с бойцами ОМОНа), имевшей место в 2007 году «при Бородине», после чего «реинкарнация Бонапарта» даже отлучили на четыре года от участия в Битве.

Так и тянет процитировать привыкаемое Ф. Рузвету высказывание по поводу диктатора Сомосы: дрянь человек, но – наш. Но процитирую лучше одного из реконструкторов, члена российской секции международного клуба «9-й лёгкий полк Великой Армии» (9e Régiment d'Infanterie Legere) В. Радченко: «**Вне исторического мундира Олег Валерьевич Соколов был милейшим интелигентным, вежливым и предупредительным человеком. Но как только надевал генеральскую шляпу – он преображался в жёсткого, часто заносчивого командира.**» Цитирую, поскольку считаю, что риск чрезмерного, болезненного вживления в образ сопровождает многих реконструкторов, кем бы они ни прикидывались: толкиеновскими хоббитами или солдатами Второй мировой.

Примерно об этом я писал в постскриптуре к своему очерку «Красное на белом» («ННГ», 13 декабря 2018 г.), опубликованном, когда в Великом Новгороде дебатировалась уместность «прогона пленных» и прочих «живых картин» на юбилей освобождения города от захватчиков.

Реконструктор, видите ли, – не профессиональный актёр, умею-



Фото: Александр ОРЛОВ

Доцент Соколов в генеральской двууголке

щий отделять себя от своего персонажа. Хорошо известный новгородцам историк Борис Ковалёв возмущается, что во время реконструкции боёв в Тёсове-Нетыльском, на которую делает ставку областная власть как на интересный турпродукт, приглашённые туда испанцы распевали гимн фалангистов. А что должны были бы петь «испанские фашисты» – «Синий платочек», что ли? Нет уж, если ты изображаешь гитлеровца – наверное, будет естественно кричать «Хайль Гитлер!». Тут уж или голый цинизм (за деньги изображу кого угодно) – или...

Вот почему я так сложно отношусь к особому культурному явлению реконструкторства как бегства в костюмированное прошлое или в фантастические миры.

И уж точно для меня лично историк, готовый полностью отождествлять себя с историческим персонажем, который может и должен быть для него лишь объектом изучения, – не историк вовсе. Как энтомолог, воображающий себя муравьём или тараканом. Наука здесь не ночевала, даже если ты – член научного совета.

**Помилуйте: разве может такое написать «враг России»?  
Или... Или именно «враг России» и может так мыслить - и подталкивать политика на путь самовластья?**

**Сергей БРУТМАН**



#### просто цифра

**141**

железнодорожный переезд расположены на территории Новгородской области (из них 104 – регулируемые). За 10 месяцев зарегистрировано 8 ДТП на переездах, пострадали 4 человека. За нарушение правил проезда железнодорожных переездов к административной ответственности привлечены 541 новгородский водитель.

#### планета футбол

## По собственному нежеланию

### «Электрон» не стал призёром чемпионата Ленобласти

**Новгородский «Электрон», можно сказать, подарил призовое место в чемпионате Ленинградской области по футболу.**

Наша команда участвовала в турнире с разрешения Федерации футбола Ленобласти. Всего в чемпионате выступали 11 клубов.

Фаворитом с самого начала считался ФК ВМР (Всеволожский район), прошлогодний чемпион. Нынче всеволожцы прошли всю дистанцию без поражений: 17 побед, 3 ничьи (в том числе – 1:1 с «Электроном» в первом круге). На втором месте ФСЦ «Волхов» – 46 очков. А на третье несколько неожиданно вскарабкался «Фаворит» (Выборг), у которого, как и у «Электрона», 37 очков, но 12 побед против 11 у наших.

Впрочем, бомба под «Электрон» была заложена ещё в августе, когда новгородцы попались на двух



подставных играх, принимавших участие в трёх матчах на нашей стороне. В результате КДК Федерации футбола Ленобласти своим решением от 4 октября засчитала «Электрону» технические поражения (со счетом 0:3 каждое) в матчах с «Фосфоритом» (Кингисепп), «Факелом» (Кириши) и ФСЦ «Волхов». Так мы не досчитались в итоге 9 очков. Это реальная потеря, потому что в первом круге «Электрон» обыграл эти команды, играя без «варягов» из Карелии, с общим счетом 9:1. Если бы мы повторили это во втором круге, заняли бы верное второе место.

Но при данных «отягчающих обстоятельствах» третье должно было быть у нас. Однако в 20-м туре

**Геннадий РЯВКИН**

| M | X |   | Ч |   | L |   | P | K | Ч |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y | O | M | I | F | A | V | E | O | I |
| T | O | R | F | L |   | F | O | R | K |
| I |   | O | F | I | A | L | U | P | A |
|   |   | Z | L | O |   |   |   |   | I |
| E | R | I | G |   |   |   |   | B | T |
|   |   | G | H | Y |   |   |   | A | V |
| F | I | Z | A |   |   |   |   | T | M |
|   |   | A | H | Y |   |   |   | Y | A |
| T | A | G | A | N | D | A | V | R | A |
| O |   |   | A | M | A | D | U | S | I |
| P | R | I | Z |   | R | X |   | J | N |
|   |   | B | E | C | T | R | A | L | E |
|   |   | A | H | F | I | S | A | Y | B |
| M | A | H | I | E |   | B | F | R | T |
| A |   | T | R | I | K | O | T | A | R |
| P |   | K | A | N | A | T |   | T | A |
| J | I | L | A | T | R | A | K | V | I |
| A | G | T | Ч | I | P | У | X | A | Н |

● Отпечатано в ООО «Торгово-производственная компания «Печатный Двор», адрес: 173025, г. Великий Новгород, ул. Некрасова, д. 61, производственный корпус 3. Заказ №1010393  
Газета и её сотрудники - лауреаты и дипломанты конкурсов «Экология России», «Прогресс во имя жизни», «Патриот России» - 2009, 2010, «Чистый город», «Последняя миля», «Стоп, коррупция!», «Господин Великий Новгород», «Мой город»-2006, 2007, 2008, «Моя малая Родина», «Закон. Порядок. Безопасность», «СЕЗАМ»- 2003, 2007, 2010, 2011, 2012, 2013, 2015 премии НРО Союза журналистов России - 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2015, 2017, 2018 «Предпринимательство в России: история, проблемы, успехи» «Третья власть в зеркале четвёртой», премии Союза журналистов России «За профессиональное мастерство»