

независимое
издание

31 августа 2022 г.

новгородская
газета

Новая газета

мать-природа, может, и простит...



Демянский район, дорога на Полново

Сменять авто на... шелуху от семечек

Много лет назад мои коллеги, колеся по дорогам и просёлкам Новгородчины, придумали специальный ритуал, когда надо было избавиться, не останавливаясь, от чего-то ненужного: начиная с окурка и заканчивая пустой пластиковой бутылкой из-под воды. Опускаешь стекло редакционной машины, произносишь магическую формулу: «Прости, мать-природа» - и швыряешь лишнее в сторону обочины.

В оправдание можно сказать лишь, что происходило это до изменения российского законодательства. Оправдание, надо признать, слабое.

В соответствии с законом «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» наказания за мусор в общественном месте стали жёстче, в частности – введены штрафы за выбрасывание мусора из окна автомобиля. Эксперты отдела защиты прав потребителей Роскачества поясняют, что будет за выкинутый из окна авто мусор.

К мусору относится абсолютно всё – органическое и неорганическое. Фантики, семечки, бутылки, сигареты – всё то, что чаще всего выкидывают из окон не заботящиеся от окружающей среде водители.

Теперь нарушителям придётся раскошелиться. Физические лица за мусор из окна автомоби-

ли будут вынуждены заплатить штраф в размере от 10 000 до 15 000 рублей. В случае повторного нарушения штраф составит 20 000–30 000 рублей.

Для должностных лиц штраф составляет теперь 20 000–30 000 рублей за первое нарушение и 40 000–60 000 рублей за повторное.

Юридическим лицам придётся выплатить 30 000–50 000 рублей штрафа, в случае повторного нарушения – 60 000–100 000 рублей. Также возможна конфискация транспортного средства – то есть как бы обмен машины... на мусор.

Значение имеет и то, из какого именно транспорта был выброшен мусор. Если нарушитель управляет грузовиком, трактором

или сходной самоходной машиной, штрафы составят 40 000–50 000 рублей (60 000–70 000 рублей при повторном нарушении) для физических лиц, 60 000–80 000 рублей (80 000–100 000 рублей при повторном нарушении, также возможна конфискация) для должностных лиц, 100 000–120 000 рублей (150 000–200 000 рублей с возможной конфискацией) для юридических лиц.

«Суровые штрафы за нарушения призваны заставить водителей осторожнее относиться к окружающей среде и не сорить из окон своего автотранспорта. В качестве подтверждения нарушения могут быть использованы фото- и видеоматериалы, в том числе материалы с камер, поэтому риск получить штраф есть всегда», – говорит Игорь Поздняков, юрист консультанта отдела защиты прав потребителей Роскачества.

К сожалению, Роскачество не привело примеров того, как конкретный российский автомобилист был уличён в дорожном преступлении перед матерью-природой и что ему за это было. Боюсь, примеров таких очень мало или их вовсе нет. Известно: как

несовершенства отечественного законодательства, так и его строгости компенсируются дурным исполнением законов. Прежде всего – теми, кто блюсти законы приставлен. Практика показывает, что даже несанкционированный въезд в лес в период, объявленный властями пожароопасным, контролируется слабо и не повсеместно. Что уж говорить о «невинном» замусоривании дорог.

Обыватель быстро обнаруживает, что грозные объявления рассчитаны скорее на моральное давление, на запугивание. Так на шоссе под Великим Новгородом на автобусных остановках аншлаги глядят, будто бы за сваливающими здесь мусор якобы следят видеокамеры, но беглый взгляд обнаруживает, что камеры – при условии, что они включены – способны следить только за тем, остановливается ли транспорт перед светофором. А уж на трассе и камеры-то не на каждом шагу. Действительно, остаётся уповать на сознательность проезжающих, а не на их опасение подвергнуться штрафу.

Сергей ХЛЕБНИКОВ

№ 34 (1195)

приметы времени

На зарядку становись!
электромобиль в Новгороде – по-прежнему диковинка

Редкое утро у меня обходится без зарядки. Как просыпаюсь, так рука тянется к увесистой «гантели» гаджета. Как там переночевала моя « mega-галакси »? Если забыл перед сном выключить мобильный Интернет, то смартфон теряет энергию очень заметно. Не удивительно, ему уже скоро десять лет, на пенсию пора отправлять, как и меня самого, но нет, по решению партии и правительства нам надо отработать еще одну пятилетку...

**Великое в сравнении**

Погода в августе на берегах Волхова лучше, чем на курортах. Люблю кататься на велосипеде по улицам родного города. В последние годы он быстро изменяется. Вот и на улице Великой при повороте на раздельную Колмовскую набережную – пешеходов нет, машин мало – пришлось притормозить возле совсем не нужной велосипедисту автозаправки. На фасаде здания увидел надпись про зарядку электромобилей и решил поинтересоваться, как там дела...

Если среднестатистический новгородец оглядывается на себя на кухне, то может заметить массу новшеств, что в последние пару десятилетий пришли в его квартиру и сделали его быт более комфортным. Это электроподжиг на газовой горелке, электрородуховка в газовой плите, электромясорубка, электромиксер, электроварельница, электроварка для томления каши, как в русской печи... Несмотря на то, что обыватель до сих пор не совсем понимает, что такое электричество и какова его природа, он всё активнее использует его в своей жизни.

Вот уже и деньги стали электронными, то есть работающими лишь при условии «включённого света».

стр. 2

На зарядку становись!

стр. 1

В банках у нас хранятся электронные металлические счета: золото, серебро, платина... Бумажные договора с чернильными печатями и собственными руками подписи стали не обязательными – они тоже там, в Интернете, информационном царстве электричества. Газ и нефть теперь – игрушки в руках спекулянтов на электронных биржах...

Вот почему я остановился на улице Великой возле бензозаправки и стал ждать электромобиля, чтобы сфотографировать. Минуты шли, автовладельцы резво заезжали на популярную заправку к бензиновым стойкам, а

зельного мотора задумался бы о расходах, а передвижение на электроколёсах окрыляет своей дешевизной! Вояжёр из Чехии отмечает существенные улучшения для электротранспортников в России: теперь не усаживают за стол с водкой, если попросишь подключиться к обычной розетке в сельском особнячке.

Впрочем, владельцам редких транспортных средств не обязательно ждать гостей из-за рубежей, можно просто съездить Боровичи, чтобы ещё раз отведать пиццы. В купеческом ресторане «Антонио» в городе на Мсте смонтировали зарядку для заправки электромобилей: пока гости заказывают блюдо да кушают – их «лодочки» тоже успевают подзаря-



«Метанобусы» в Новгороде прижились

электрическая розетка оставалась не у дел. Решил спросить у продавца в кассе и, отстояв очередь, получил первую информацию: нет, сегодня никто на станции электричеством не заправлялся. И вчера тоже, и позавчера... Да и вообще летом из новгородцев никого не было, а всего с новгородскими номерами на данной бензозаправке видели только три автомобиля на электрической тяге.

Считаем по пальцам

Такой вот у нас отсталый город... Впрочем, и по России картина тоже без особой прогрессии. Это в Китае каждый шестой автомобиль на автостраде – электрический, это в Норвегии, нефте- и газодобывающей стране, к 2025 году решили отказаться от бензиновых двигателей на дорогах, у нас всё так же, как и 100 лет назад. Электромобиль был изобретён раньше, чем его бензиновый собрат, но остаётся на дорогах диковинкой. Нет, их не три, а по Новгороду целых восемь, как явствует из страничек e153 социальной сети «ВКонтакте», где энтузиасты ежегодно устраивают перепись владельцев персональных «электричек» – так они называют электромобили. По региону электрокаров – не более двух десятков, но жизнь у них очень интересная, схожая с прелестями закрытого клуба, куда пускают не всех.

Вот нынешним летом поборник прав владельцев электромобилей из Швейцарии решил удирить автопробегом по российскому бездорожью и проверить, насколько разметка станций зарядки на картах соответствует действительности, и у него всё получилось! По территории Новгородской области до Окуловки и Боровичей, а потом и до Пестова его сопровождали местные энтузиасты электромобильного дела. Владелец бензинового или ди-



Время нового транспорта ещё придёт

одновременно пробуя себя везде, где только можно. Есть в Новгороде и городской грузовик на электрической тяге, есть и опыт перевозки пассажиров электротаксомотором в Санкт-Петербурге. Однако, каждый раз, читая позитивные новости, хочется спросить: почему хорошо, но мало?

Время нового

Более ста лет электромобиль не может обогнать своих собратьев на бензине и дизельном топливе. «Время нового транспорта» – читаем на бортах новых автобусов новгородского пассажирского автопарка нынешним летом, но это не электробусы, а метанобусы, они работают на сжиженном природном газе. Экономично, но для туристов не очень привлекательно. Вот если бы объявили, что созданный под туристов автобусный маршрут №7 от вокзала в Юрьеве теперь стал обслуживаться электробусами, это был бы фурор!

Лет десять назад, лёжа на диване после трудового дня, я, как

аккумуляторы будут весить три тонны, и в таком случае это будет транспорт скорее для перевозки самих аккумуляторов, чем пассажиров. В подзаряжаемом на конечных остановках троллейбусе аккумуляторы уложатся по весу в тонну и, по расчётом учёных, должно получиться экономичнее, чем автобусы. Мэрия Новосибирска купила у фирмы только три подзаряжаемых троллейбуса, и на этом дело остановилось. Оказалось, что жители города ногами и руками за метро, а троллейбусы рассматривают лишь как средство добраться до станции метрополитена.

В столице нашей Родины электробусы внедряются массово, несмотря на возражения экономистов. Вот и нынешним летом в новостях прозвучало, что мэр Москвы Сергей Собянин принял участие в открытии нового автотранспортного предприятия в южном поддворье МКАД, где будут эксплуатироваться электробусы. И это тоже на широте, где при минусовой температуре эффективность литий-ионных аккумуляторов сильно снижается. Критики пристрастия московского градоначальника к электротранспорту уже отметили, что обогрев салонов в электробусах ведётся при помощи обогревателей, работающих на... дизельном топливе, которое зимой надо загружать тоннами. И как тут тогда говорить об экологической чистоте транспорта?! В расчётах экономистов электробус оказался на предпоследнем месте по расходам на человека-километр, но по престижности он - на первом!

Наука жизни

В век, когда космические корабли бороздят просторы Вселенной, человеческая инженерная мысль не может справиться с задачей надёжного и ёмкого хранилища электричества.

Сообщения о новых открытиях в этой области часто мелькают в новостных лентах, но потом пропадают бесследно. В 2019 году трое учёных получили Нобелевскую премию по физике за открытие литий-ионных аккумуляторов, но проблема с приходом новшества не решена.

Поиски ёмких хранилищ для электричества продолжаются. Вот, к примеру, журнал «Наука и жизнь» в свежем августовском номере пишет о том, что учёные предлагают вместо лития при изготовлении аккумуляторов использовать натрий. И будет, мол, не хуже. Но надо-то гораздо лучше, нужен кардинальный прорыв! Новый богатейший планеты Илон Маск «придумал» составные аккумуляторы для машин «Тесла». Если в ряд поставить десятки маленьких, то это лучше, чем один большой. Но тогда нужна балансировка при зарядке, потому как недозарядка или перезарядка отдельных элементов существенно снижает срок эксплуатации всей системы. Автолюбители уже не удержались и вскрыли тщательно гидроизолированные ряды батареек. И были разочарованы: обыч-

ный китайский ширпотреб, хотя о-очень тщательно упакован.

Тут ничего не поделаешь: именно Китай сегодня – в авангарде электрического прогресса. Более половины всех выпускаемых в мире аккумуляторов производятся в Китае. Там же и собираются, и продаются электромобили «Тесла» и других ведущих фирм. Прошёлшая нынешним летом в Шенчжене, это по-соседству с Гонконгом, выставка современных автомобилей показала грандиозный прорыв китайского автопрома на пути к электрификации всей Поднебесной. Модель электромобиля «Хрепп G9» – чудо из чудес, и кое-что уже катается на нём по Москве, оставляя позади бензиновые «евротройки». Электромобиль третьего десятилетия нашего века развивает скорость в 100 км/час за две секунды. Хоть Евро-3 и высокий экологический стандарт по выхлопу газов, до электрочистоты ему далеко.

К сожалению, побывать на престижной выставке не смог Китай закрыт, знаете ли, из-за пандемии, а потому воспользовался бесплатными услугами блогера Максима Сотникова, проживающего в Шенчжене уже более 15 лет. Нынешней весной скромный по характеру переводчик уже рассуждал как заправский бизнесмен. За последние два года российские предприниматели засыпали его запросами на видеокарты, которые нужны им были вовсе не для компьютерных игр, а для майнинга криптовалют, а потому Максим с лёгкой руки купил себе «Теслу» за 55 тысяч долларов. Новую «тачку» он решил обкатать нынешним летом на трассах пересечения Поднебесной с юго-востока на северо-запад, к границе с Казахстаном. Служки фирменной сети автозарядок Илона Маска его уверили, что такое вполне возможно. На практике же пришлось постоянно глядеть на экран учёта оставшейся электроэнергии и пару раз вызывать эвакuator. Да, станции зарядки расположены правильно, но на бумаге, а на деле иногда они не работают, иногда город закрыт на карантин, иногда дорогу ремонтируют и надо объезжать... Словом, до родных гор на границе с Казахстаном Максим не добрался.

Хочу Элладу!

А вот российские блогеры Саша и Даша, потратив немало бензина и нервов на российских участках бездорожья, на импортном автомобиле отечественной сборки всё же проехали из Воронежа через всю Сибирь до Камчатки и обратно. Вряд ли они благополучно вернулись бы домой, если бы это была El-Lada. Звучит хорошо, как Эллада, но на практике электронное детище российского автопрома 2012 года оказалось неспособным преодолевать большие расстояния. Достаточно почтить тест-драйв автора журнала «За рулём», чтобы понять, в чём там получилась загвоздка. Автомобиль получился маломощным, и опытный водитель не рис-



На станции зарядки - тишина

диться. Такой вот ловкий маркетинговый приём. В Боровичи отведать пиццы, да заодно переночевать в купеческих хоромах приезжают не только из Новгорода, но и из Питера тоже. Об этом, помню, журналистам рассказывали во время пресс-тур по Новгородской области. Не очень поверилось, но теперь понятно, что когда компонентов два: пицца и зарядка, то срабатывает! Недаром и отель «Амакс», более известный новгородцам под названием «Россия», у парадной лестницы смонтировал электрозаправку. А кофе там готовят с советских времён дешёвый и крепкий. Просто на тачке подрулил – не то, а вот пришвартоваться на электрокаре – в самый раз. Ездят новгородские автолюбители электрогаджетов на колёсах и в Любытинский район, где на известной базе отдыха со снежными горками им также созданы все условия.

Словом, пока электромобили пробивают себе дорогу в основном на туристическом поприще,

приметы времени

кнул на нём выезжать на автостраду: обгон и маневрирование будут слишком опасны. Первый покупатель «Эллады» предпочёл использовать новинку на даче – до речки доехать сгодится.

Так что пока всё очень скромно в России с электромобилями. В Кремлёвском парке в Новгороде пустили аттракционный «электропаровоз» с маршрутом от Софийской площади и до фонтана «Садко». Дети в восторге. В последние годы детишки, да и подушки тоже, стали активно использовать электросамокаты, благо асфальтовых дорожек в новых парках города предостаточно.

Самым распространённым электромобилем в России стал «Ниссан», и так продолжится до прихода китайских моделей. Или индийских, где электромобиль предлагают за 5 тысяч долларов, лишь бы прекратился шум на дорогах от вездесущих мотоциклов. С приходом объёмов нефти из России велорикш в Индии больше не встретишь: все на байках. Мотоцикл по городу, и в межгородском сообщении хорош: экономичен, легко ремонтируется,

этого года распоряжением Минтранса РФ №АК-131-р утверждены рекомендации по переходу на электромобили в рамках правительственной концепции ускорения развития данного направления. Документ носит по отношению к российским регионам рекомендательный характер, но какой губернатор осмелится его игнорировать, тем более что в документе есть даже формула для определения того, сколько электромобилей должно быть у чиновников. Пока в математике от Минтранса закладываются очень умеренные темпы развития для самого экологичного вида транспорта в рекреационных зонах, местах с историко-культурными ценностями. В качестве поддержки автомобилистам, решившим купить электролошадок, прописывается скидка в 50% или полный отказ от транспортного налога, а также бесплатная зарядка в общественных местах и бесплатная парковка.

Кстати, именно платность зарядки стала причиной отсутствия клиентов на заправочной станции по Колмовской набережной. С на-

кабина комментатора

Ветеран труда... туда-сюда хороших людей у нас много, а денег - мало

Факт:

На первом осеннем заседании Новгородской областной Думы несколько неожиданно был поднят вопрос о процедуре получения звания ветерана труда в Новгородской области.

Это сделал коммунист Николай Фирсов. По его мнению, нужно вернуться к вопросу о том, почему люди, отработав по 40 лет (мужчины, 35 лет – женщины), вынуждены добиваться получения наград, которые дают право на ветерансскую льготу. Уточняю, неожиданно, потому что положение действует с 1 января 2018 года, но вспомнили о нём только сейчас.

Комментарий:

Согласно поправке в закон о ветеранах труда претендентам сегодня нужно иметь не только соответствующий стаж, но и «награду Новгородской области или Почётную грамоту Администрации Новгородской области, или Почётную грамоту Новгородской областной Федерации профсоюзов, или Благодарность председателя Новгородской областной Федерации профсоюзов... Благодарность Губернатора Новгородской области, Благодарственное письмо председателя Новгородской областной Думы, Почётная грамота Правительства Новгородской области, выданные до 1 января 2019 года, также являются наградами и основанием для присвоения звания «Ветеран труда Новгородской области» при наличии соответствующего трудового стажа».

Юрий Бобрышев попытался отшутиться: дескать, дополнительные требования ввели депутаты прошлого созыва с Еленой Писаревой – с неё и спрос. Но почти сразу раскрыли карты: «На эту категорию граждан тратится порядка миллиарда рублей. А чтобы выделять больше – придётся какую-то другую социальную категорию ужать». Люди есть, а денег нет.

Депутат Александр Кашицын напомнил, что было времена, когда депутаты в год давали (ходатайствовали – Г.Р.) 14 грамот, а сейчас – всего 4. Г-н Бобрышев был неумолим: «На то, что вы предлагаете, нужно ещё миллиарда полтора-два, чтобы эти выплаты осуществлять всем подряд. Но мы же нивелируем значимость самой награды. А «Ветеран труда» – это награда за особенный труд. Нельзя же награждать в порядке живой очереди».

Тут, конечно, можно спорить. И долго. Но без внесения изменений в областной закон о ветеранах труда не обойтись.

Кстати:

В СССР такого звания не существовало. Вместо него была медаль «Ветеран труда» за долгие годы работы. На выплаты или льготы наличие такой медали никак не влияло. Звание «Ветеран труда», льготы и доплаты для ветеранов появились только в 1995 году. Медалью награждать перестали, вместо неё выдают удостоверение, а вместе с ним – льготы и доплаты.

Юрий КРАСАВИН

Фото автора и из рекламы «Хреп»

2-й километр покоряет мир

И это вам не «экспорт новгородских крабов», а настоящая экономика

Факт:

Российский экспортный центр назвал имена победителей Всероссийской премии «Экспортёр года» 2022 года в Северо-Западном федеральном округе. Первое место в номинации «Экспортёр года в сфере промышленности» (крупный бизнес) – у ООО «Сплат-Глобал». Это новгородское предприятие заняло также второе место в категории «Ответственный экспортёр ESG» (крупный бизнес).

Предприятие «Сплат-Глобал» в Окуловском районе выпускает средства для гигиены полости рта, экологичные продукты для ухода за домом, натуральную косметику. Его продукцию покупают более чем в 70 странах мира.

Комментарий:

Начав свой путь с Подмосковья, в 2010 году «Сплат» обосновался на 2-м километре автомобильной дороги Окуловка – Кулотино. В 2014-м «ННГ» посвятила большой репортаж предприятию компании, которая тогда называлась «Сплат-Косметика». С тех пор производители бытовой химии сочли возможным показать

часть того, что дёминцы называют «эмоциональной» серией продуктов: чёрная паста Active с японским древесным углём для осторожного отбеливания зубов курильщиков, паста с перцем Chili, полезная для простуженных, мужские пасты, пасты для детей в необычных упаковках, специальные пасты для беременных...

Подозреваю, что не только качество продукции (кстати, «Сплат» быстро «сдал экзамен» на Международный экологический стандарт), но и эти «семейные отношения» с потребителями принесли компании успех, и она ещё 8 лет назад вышла на 3-е место среди поставщиков на российский рынок, уступая лишь двум «иностранным» с вековым бэкграундом: «Colgate» и «Procter & Gamble». Сейчас, когда эти лидеры сильно ограничили своё присутствие на нашем рынке, соотношение сил может и измениться.

Между прочим, тогда я отмечал, что в «Википедии» есть статья о фирме, но нет отдельной статьи о Дёмине, хотя русские капиталисты очень любят размещать в Сети реляции о личных успехах. Так вот, статьи о Дёмине нет и сегодня.

«Это предприятие не просто успешно развивается, в том числе и на зарубежных рынках, но и выполняет множество социальных задач. При его поддержке Окуловский район преображается. Руководство компании заботится не только о своих сотрудниках, но и обо всех жителях района, вкладываясь в его развитие», – отметил министр инвестиционной политики Новгородской области Денис Носачёв.

Победа в окружном этапе позволяет ООО «Сплат-Глобал» осенью побороться за звание лучшего экспортёра в масштабах всей страны.

Сергей БРУТМАН

Фото из архива редакции



свой масштаб – «Глобал». И не без основания, как видите.

Биография «Сплата» – в чём-то типичная история успешного стартапа. Основатель компании, выпускник провинциального, по сути, Сочинского университета, романтичный капиталист Евгений Дёмин говорит, что его компания тоже «появилась и развивается как реализация детских мечтаний». Видимо, мечтаний не только капиталиста – Дёмин активно переписывается с потребителями своей продукции посредством вкладышей с текстами, которые покупатель находит в упаковке с зубной пастой или моющими средствами и в ответном послании может «намечтать» себе вкус и аромат. Так родилась, например, зубная паста «Дрим» («Мечта» – в переводе) с деликатным клубничным вкусом. Эта марка –



Легенды осени

МОЖНО СЧИТАТЬ, ЧТО ИМЯ НОВОГО МЭРА ВЕЛИКОГО НОВГОРОДА УЖЕ ИЗВЕСТНО

23 августа глава Старорусского района Александр Розбаум на своей странице сети «ВКонтакте» сообщил, что подал документы для участия в конкурсном отборе на должность мэра Великого Новгорода. Пожалуй, это самая громкая сенсация кампании по «комиссионному» выбору сити-менеджера, которая стартует 9 сентября.

Г-н Розбаум автоматически становится главным номинантом на премию «Легенды осени», если таковую введут.

Помните фильм «Легенды осени» американского режиссёра Эдварда Цвика, где в главных ролях — Энтони Хопкинс, Эйдан Куинн, Брэд Питт? Мелодрама, очень красавица — не случайно же фильм получил «Оскара» за лучшую операторскую работу. Если в двух словах, это рассказ о любви трёх братьев к одной женщине. Сэмюэль, которому она достаётся в жёны, вскоре погибает на Первой

мировой, и другой брат привозит вдове лишь сердце погибшего.

Если представить, г-н Розбаум Сэмюэлем, а его вдову Сюзанну — Новгородом, тогда всё складно. Он погибает, она кончает жизнь самоубийством. Однако в нашем случае есть нюансы. Розбаум-Сэмюэль в 2012–2013 годах работал вице-мэром Новгорода, но в 2014 году перевоплотился в главного государственного инс-

* И умудрился, возглавляя ведомство, следящее за соблюдением трудового законодательства, уволить собственного работника, как рассказывала «ННГ», с нарушением закона - ред.

ПОДНОГOTНАЯ:

Можно считать, что 23 августа стало известно имя того, кто сменил Сергея Бусурина, уволившегося 27 марта по собственному желанию (которое возникло у него после общения с губернатором Андреем Никитиным).

Губернатор сделал выбор в пользу 53-летнего Александра Розбаума, и временно исполняющий полномочия мэра 47-летний Владимир Ерёмин был вынужден отказаться от притязаний на вожделенный пост, кратко пояснив мне, что он «хозяйственник, а не политик». Хотя, на мой взгляд, со-беседник покровил душой: в случае борьбы с губернаторским ставленником его «срезала» бы конкурсная комиссия из 12 членов, ибо одну её половину сформировал Андрей Никитин, а другую — называли депутаты городской Думы, где готовы прислушаться к мнению главы области.

Выходит, его не убедила статрательность, проявленная Владимиром Ерёминым за последние полгода, проведённые на мэрской должности?! Даже несмотря на то, что «временщик» отрапортовал, в частности, о завершении строительства части Софийской набережной, реконструкции части набережной Александра Невского, Ильиной улицы, капитального ремонта Колмовского моста.

Почему же Владимир Ерёмин впал в немилость у Никитина? Многие новгородцы ждут ответа на этот злободневный вопрос от начальника губернии, пока не про-комментировавшего судьбонос-

ное решение, принятое Александром Розбаумом досрочно, за год до истечения срока его полномочий в Старой Руссе.

На берега Полисти и Порусы он приехал осенью 2018 года из Великого Новгорода, где возглавлял Государственную инспекцию труда в Новгородской и Калининградской областях. В Старой Руссе «варяг» победил в конкурсном отборе, и затем за его кандидатуру проголосовало большинство депутатов районной Думы. Стоит отметить, что своему выдвижению Александр Розбаум обязан Ольге Колотиловой, бывшему вице-губернатору, впоследствии ставшему советником Андрея Никитина: тогда она курировала в областном правительстве Старорусский район.

Отмечу, что эта москвичка приобрела дурную славу из-за того, что в позапрошлом году в Следственном комитете России возбудили прозвучавшее на всю страну уголовное дело, обвинив её в мошенничестве в особо крупном размере, совершившем в должностях руководителя одного из департаментов Министерства промышленности и торговли России. Именно там пять лет назад Андрей Никитин в начале своей губернаторской карьеры приметил Ольгу Колотилову и пригласил её войти в свою управляемую команду. Предстоящей осенью высокопоставленной чиновнице, взятой под стражу, придётся держать ответ в одном из районных судов Москвы, и в случае обвинительно-

го приговора максимальное наказание может составить 10 лет лишения свободы.

Но вернусь к Александру Розбауму. Судя по всему, претендент на «княжение» в областном центре приглянулся полномочному представителю президента страны в Северо-Западном федеральном округе Александру Гуцану, побывавшему в начале августа в Старой Руссе.

Возможно, высокий гость посчитал необходимым воюю убедиться в управляемых талантах Александра Розбаума, ибо предыдущий выдвиженец Андрея Никитина — управляющий по социальному и административно-хозяйственному обеспечению ПАО «Акрон» Сергей Бусурин не справился с мэрскими полномочиями. Взять, к примеру, ставшую притчей во языках безобразную уборку губернской столицы, особенно зимой. Главе области пришлоось «за кулисами» убеждать его в необходимости минувшей весной досрочно подать отставку.

К слову, Сергей Бусурин до сих пор находится в расстроенных чувствах по причине отсутствия обещанного в Доме Советов достойного трудуустройства. Председатель областного комитета по внутренней политике Евгений Шаваев заверил меня в том, что у отставника есть работа, но не уточнил: какая.

Я считаю, что Сергей Бусурин вправе стать одним из по-

мощников Елены Писаревой, представляющей нашу областную Думу 7-го созыва в Совете Федерации. Та славится своим сердеболием, так почему бы и не

благо её жителей и процветания всего региона. Работаем и Время!.. А что такое сделано? Доремонтирована набережная. Запущена станция водоочистки, но с водой в городе по-прежнему большие проблемы. С дорогами — проблемы. С экономикой — завал, уже 123-й АРЗ стал градообразующим предприятием, а «Химмаш» и приборостроительный закрыты.

Один из комментариев на сотовый движение Розбаума: «Удобрый, угодливый. Всё, что сверху прикашут, — под козырёк. С остальным — проблема». Это суть кадровой политики губернатора Никитина. «А впрочем, он дойдёт до степени известных. Ведь нынче любят бессловесных». Короче, появляются реальные перспективы получить ещё одного Бусурина. Косвенно на это указывает введение г-на Розбаума в состав

«Фактически это не конкурс, а процедура назначения, обставленная определёнными публичными формальностями, с предсказуемым результатом», — отметила председатель новгородского регионального отделения «Яблока» Анна Черепанова в разговоре с ИА «ФедералПресс». Но всё-таки 24 августа тоже подала документы на регистрацию в качестве кандидата в мэры.

Геннадий РЯВКИН



Совсем недавно Владимир ЕРЁМИН (справа) и Александр РОЗБАУМ получили золотые мечи как главы Городов воинской славы. Но сразиться на этих мечах за пост мэра областного центра не получится

помочь соратнику «единороссу», благо работа в верхней палате Федерально-го Собрания — не пыльная.

В отличие от бывшего новгородского мэра-неудачника Александра Розбаума, напротив, рад поддержке не только Андрея Никитина и Александра Гуцана, но и Владимира Путина, который в августе включил его в Совет при Президенте страны по развитию местного самоуправления.

Розбаум — уроженец Твери, но в Новгороде прошли его школьные годы, служба в милиции и таможне, «Новгородском водоканале» и, главное, в мэрии, где он возглавлял комитет по управлению муниципальным имуществом города и являлся вице-мэром, когда областным центром «рулил» Юрий Бобрышев. Правда, отношения между ними в 2011–2013 годах быстро разладились, и Розбауму пришлось уволиться и перейти в Государственную инспекцию труда.

«ОГЛАСИТЬ ВЕСЬ СПИСОК»? ПОЖАЛУЙСТА:

Наряду с «единороссами» Розбаумом и Павловой заявили на участие в конкурсе подали ещё четыре кандидата.

«Справедливую Россию — Патриотов — За правду» представил член бюро областного партийного совета, временно не работающий Михаил Панов.

От ЛДПР выдвинулся депутат Думы Великого Новгорода 6-го созыва, начальник смены в ПАО «Акрон» Виталий Васильев.

«Яблоко» делегировало, как и в 2018 году, лидера областного партийного отделения, депутата Думы Великого Новгорода 6-го созыва, руководительницу областной общественной организации «Собрание коренных новгородцев» Анну Черепанову. Четыре года назад большинство членов конкурсной комиссии проголосовало за её кандидатуру, но на думском заседании предпочтение было отдано Сергею Бусурину.

Единственная беспартийная — мало кому известная в Великом Новгороде генеральный директор ООО «АННИДЕЛ-ВИС» Инна Маркова.

Этой четвёрке претендентов уготована роль статистов, своего рода политической массовки, хотя кому-то из них «за правильное поведение» конкурсная комиссия предоставит право продолжить борьбу и представить перед депутатами наряду с Александром Розбаумом и Ольгой Павловой.

В городской организации КПРФ, как и четыре года назад, отказались от участия в конкурсе, потому что коммунисты привычно ратуют за всенародные выборы мэра областной столицы.

Александр ВЛАСОВ

уроки истории

Динамит всё победит

кирпичи богатства не принесли

В очередном историческом опусе губернатор Андрей Никитин задался вопросом: «Как связаны Нобелевская премия и Город трудовой доблести Боровичи?» и без особого труда нашёл ответ: «Если бы 165 лет назад семья Нобелей не построила в Новгородской губернии, а именно в Боровичах, первый в России завод по производству огнеупорных изделий, то не было бы и их самих, этих нобелевских лауреатов. Как не было бы и знаменитого состояния Нобелей».

Допустим, в №7 «Горного журнала» за 1856 год действительно есть сообщение: «В 1855 году промышленник Нобель устроил обширное заведение на реке Крупе в Боровичском уезде для приготовления огнепостоянных кирпичей из находящейся там огнепостоянной глины». Во-первых, «Алюмосяликатные огнеупорные изделия (кирпичи) стали производить в России в середине XVII в. (около 1630 г.) после появления первых доменных печей в Туле и Кашире, а в 1701 г. – на Урале, – читаем у Карла Вильгельма де Геннина в «Описании Уральских и Сибирских заводов» (1735 г.). – При российском императоре Петре I (1672–1725) значительное количество такого кирпича стали делать из гжельских подмосковных глин».

Что касается версии, будто без Боровичей не было бы и богатств Нобеля, это весьма уязвимая теория. В Швеции семья Эммануила Нобеля-младшего переживала тяжёлые времена, и, оставив жену и 8 детей в Швеции, он вынужден был выехать сначала в Финляндию, а со временем по приглашению российского правительства и в Санкт-Петербург. Через пять лет удача улыбнулась Нобелю. Он предложил русскому военному ведомству чертежи и разработки сконструированных им морских подводных мин, или, как тогда говорили, «взрывных машин для потопления военных, торговых и иных неприятельских судов». Проект был одобрен, а швед получил субсидию в 25 000 рублей. Минь были пороховые, не очень мощные.

Ещё Э. Нобель изобрёл фанеру (которую станет потом широко производить Новгородчина). Так – на фанере, минах и производстве промышленного оборудования – семейство, выражаясь современным языком, «приподнялось». В разнообразном бизнесе Фортуна была к Нобелям, впрочем, переменившимся – настолько, что отец семейства и учредитель бо-

ровичского «общирного заведения» вообще разорился и вернулся в Швецию, а главные экономические успехи связаны скорее с именем его старших сыновей Роберта и Людвига, которые успешно развивали машиностроение в Петербурге, а позже – и нефтедобычу в Баку.

Третий же сын, Альфред, в 1850 году был отправлен отцом в Америку, где завёл полезные знакомства и узнал о взрывной силе нитроглицерина. В 1847 году итальянский химик Асканио Сабрера синтезировал «пироглицерин». Это был тринитрат многоатомного спирта глицерина, и поэтому позже его стали называть нитроглицерином. Сабрера считал, что вещество может пригодиться в военном деле, так как служил в Артиллерийской академии.

На семинаре в Париже в 1850 году случай свёл Нобеля-младшего с Сабрером. Швед заинтересовался изобретением итальянца и вскоре запатентовал способ производства нитроглицерина в смеси с поглотителем, так как первый взрывался от малейшего сотрясения.

К тому времени семья Нобе-

от редакции:

«Казус Нобеля»

А всё же хорошо, что Андрей Сергеевич лишился раз вспомнил о Нобелях. Да ещё в такой момент, когда по-особому актуальна мысль о «казусе Альфреда Нобеля».

Казус состоит в том, что изобретатель динамика, этого орудия убийств, был всю жизнь... пацифистом. А изобретение динамика и производство его оправдывало – перед совестью, людьми и Богом – тем, что, имея одинаково эффективное оружие, враждующие стороны могут (или должны) понять, что они ничего не выигрывают от войны, и конфликт прекратится.

Практика его надежд не оправдала. Тем не менее, вера в спасительность такого паритета была характерна и для других наивных учёных и инженеров, вроде Р. Гатлинга, изобретателя пулемёта, а позже – тех, кто разрабатывал для своих стран ядерное оружие.

– «сила») и продавал нитроглицерин с кизельгуром в картонных трубках в пропорции 3 к 1.

В 1867 году Нобель получает главный патент своей жизни – на динамит.

В первый год Нобель произвёл и продал 11 тонн динамита, а через 7 лет ежегодно на его заводах производили уже более 3 тыс. тонн. Динамит использовался на многих великих стройках. Например, с его помощью был сооружён Панамский канал.

Динамит впервые использовался во Франко-прусской войне 1870–1871 годов: прусские сапёры взрывали им французские форты. Но безопасность динамика оказалась относительной. Военные быстро уяснили, что при попадании пули он взрывается, а его возгорание в определённых случаях обрачивается взрывом.

...Своё знаменитое завещание Нобель написал за год до смерти, 2 ноября 1895 года, в Па-

риже:

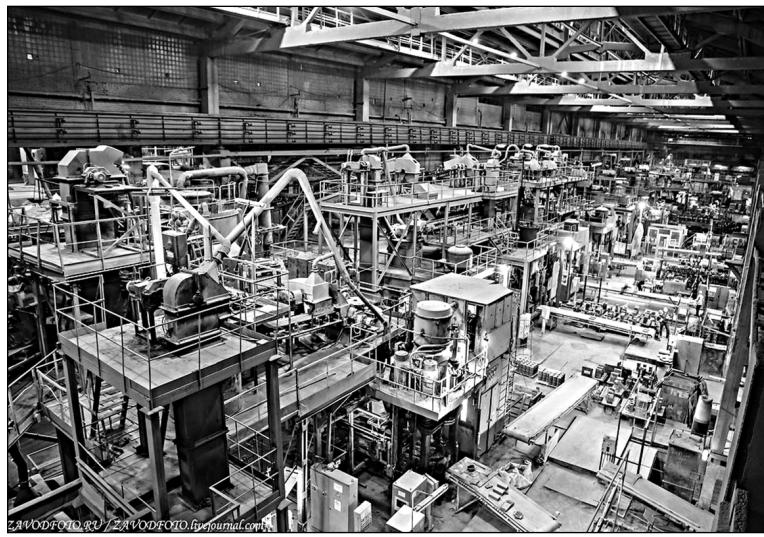
«Я, ниже подписанный Альфред Бернхард Нобель, обдумав и решив, объявляю моё завещание относительно имущества, нажитого мной к моменту смерти.

Всё имущество, которое осталось после меня и которое можно реализовать, распределить таким способом: мой капитал душеприказчики должны перевести в ценные бумаги, создав фонд, проценты из которого будут выдаваться в виде премии тем, кто на протяжении предыдущего года принес самую большую пользу человечеству.

Указанные проценты нужно разделить на пять равных частей, которые назначаются: первая часть тому, кто сделал самое важное открытие или изобретение в области физики, вторая – тому, кто сделал крупное открытие или усовершенствование в области химии, третья – тому, кто добился выдающихся успехов в области физиологии или медицины, четвёртая – творцу наиболее значительного литературного произведения, которое отображает человеческие идеалы, пятая – тому, кто содействовал соединению народов, ликвидации рабства, снижению численности существующих армий, а также мирной договорённости.

Премии в области физики и химии должны присуждаться Шведской королевской академией наук, физиологии и медицины – Королевским Каролинским институтом в Стокгольме, а литературы – Шведской академией в Стокгольме, премия Мира – комитетом из пяти мужчин, избранных норвежским стортингом».

Геннадий РЯВКИН

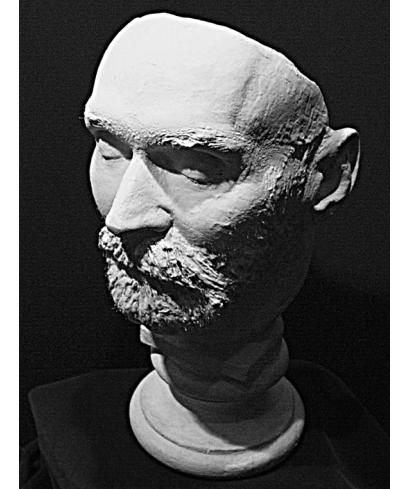


Современное боровичское производство

Уже при жизни А. Нобелю выпала возможность убедиться, что человечество его «не поняло». Получилось это довольно неожиданно: когда в 1888 г. умер его брат Людвиг, пресса перепутала его с более известным изобретателем динамика и опубликовала некрологи, в которых Альфреда именовали «миллионером на крови», «торговцем взрывчатой смертью», словом – злодеем планетарного масштаба. Именно из-за этого, чтобы поправить репутацию хотя бы посмертно, Альфред и написал знаменитое завещание (даже втайне от родных и близких).

Сегодня приходится только желать, чтобы известные люди задумывались над тем, как бы не испортить собственный некролог и не быть загробно поклонятым народами. Иногда и некоторым это удается – хотя бы отчасти. Так что спасибо о нечаянном напоминании.

Сергей ХЛЕБНИКОВ



Посмертная маска Альфреда Нобеля

странная новость

Венского стула сосед

александра невского заставляют шагать по планете

Пресс-служба администрации Санкт-Петербурга сообщает, что петербургский фонд «Победа» определил более 20 объектов, социально-значимых для восстановления разрушенного Мелитополя, который с 1 июня связан с «градом Петровым» договором о побратимстве. Среди этих объектов – памятник Александру Невскому с «художественной подсветкой».

Строго говоря, воздвигнуть памятник святому благоверному князю в этом городе предлагалось ещё в 2015 году, когда к местным властям обратился местный благочинный о. Максим Смирнов. Идею не могли не отвергнуть. Прежде всего – оттого, что уже случился 2014 год, а Александр, хоть и занимал Киевский престол (1249–1263), к Мелитополю ровным счётом никакого отношения не имел.

Как не имели и не могли иметь отношения к этому городу и другие великие князья. Ни один из них не знал о том, что когда-то может возникнуть такая точка на карте. До XVIII века это был всего лишь

(1639 г.), не говоря уж о деревне Никополь, что в Омской области РФ (1913 г.).

Мы уже привыкли к тому, что мощи Невского находятся в северной столице России, к которой он тоже не мог иметь отношения. Это Пётр Великий придумал так почтить своего небесного покровителя. Но Александр хотя бы на этих ингерманландских землях геройствовал. В Мелитополе же он окажется соседом памятнику Венскому стулу (здесь существовала фабрика по выпуску этих предметов мебели, основанная венским мебельщиком Тонетом).

Однако, не только стулу. 7 июля нынешнего года здесь открыли памятник генерал-лейтенанту МВД СССР Павлу Судоплатову, прославившемуся, прежде всего, политическими убийствами противников Советской власти, осуждённому не только «за активное пособничество изменнику Родины Берия», но и за «производство опытов над людьми, по-

хищения и многочисленные убийства», и с трудом реабилитированному лишь в 1992 году.

Судоплатов в юности служил здесь младшим оперуполномоченным ГПУ, однако до прихода в Мелитополь ВС РФ о памятнику ему не могло быть и речи.

Впрочем, как сообщает агентство REGNUM, той же бюст «будет вскоре открыт в Москве». Очень может быть, не удивимся.

Понимаем, что существуют режимы, которые не могут обой-

ться без политических убийств. Но считать героизмом подготовку и осуществление таких расправ кажется излишним. Уж лучше нести повсеместно культ Александра Невского. Не самый добросердечный был князь, но всё же...

Любопытно, как REGNUM, главным вектором которого всегда был искренний и нескрываемый имперализм, преподносит геолокацию своей новости о памятнике: «Мелитополь, бывш. УССР». А Москва, Санкт-Петербург, Великий Новгород – видимо, «бывш. РСФСР» соответственно?

Дмитрий ЛЕСОГОРОВ



Классика жанра: стул венский на деревянном каркасе из массива бука, материал сидения – буковая фанера

Небо 41-го

Заход за заходом

К полудню 2 августа, когда на станции Чудово работы по устранению последствий удара, нанесённого накануне, были закончены, почти сразу в небе показались немецкие бомбардировщики. Снова оказались повреждёнными главные пути, один вагон и две цистерны. Повреждения удалось устранить только к шести часам вечера.

Два налёта было совершено на станцию Малая Вишера. В первый раз было сброшено 20 бомб, а во второй – 13. Имелись значительные разрушения, в том числе на стекольном заводе, ранения получили до 70 человек. На станции была уничтожена цистерна с горючим.

Лётчиками 154-го авиаполка лейтенантами Гусевым, Демченко и Фалько в районе Малой Вишеры был сбит бомбардировщик «Юнкерс» Ju-88. Вражеский самолёт с бомбами упал за землю, взорвался и сгорел.

В 14.55 тройка И-16 в районе Малой Вишеры встретила девять бомбардировщиков «Юнкерс» Ju-88, возвращающихся в сторону Новгорода. При первой атаке из пушек было подбито два «Юнкерса», которые задымили и ушли со снижением. Остальные самолёты врага, уходя от преследования со снижением, сбросили бомбы на эшелон с цистернами, который в середине загорелся. При дальнейшем преследовании был подбит и задымил ещё один Ju-88, а остальные шесть самолётов, преследуемые одним подоспевшим МиГ-3, ушли в сторону Новгорода.

Гораздо удачнее для немцев оказался удар по станции Большая Вишера, где была уничтожена 21 цистерна с горючим.

6 августа три «Юнкерса» Ju-88 пролетели мимо аэродрома Крестцы в восточном направлении. На их перехват был поднят истребитель МиГ-3 лейтенанта Кобзева из состава 402-го истребительного авиаполка. Самолёты врага удалось догнать уже на подлёте к Окуловке. Кобзев успел сделать только одну атаку, после чего у него отказал пулемёт и стал барабхить мотор. Должно быть, повреждение самолёта стало результатом огня немецких стрелков. Не выпуская шасси, Кобзев сумел посадить свой самолёт в районе Окуловки.

Лётчики 154-го истребительного авиаполка в течение дня 11 августа с аэродромов Вербье и Малая Вишера совершили 19 вылетов для прикрытия участка железной дороги Чудово – Окуловка. Несмотря на это, при нанесении тяжелыми истребителями «Мессершмитт» Bf.110 удары по станции Чудово были уничтожены грузовой состав и состав с топливом. После взрыва столб дыма поднялся на высоту до километра. Были разрушены четыре пути и ещё три получили повреждения. Основные восстановительные работы на станции завершились только на следующий день.

Вспоминает бывший работник аппарата уполномоченного народного комиссара путей сообщения по Ленинградскому фронту В.Н. Иванов:

«Особенно частым налётом стала подвергаться станция Чудово. Её бомбили с интервалом примерно в 2 часа.

(...) Не успев ликвидировать одни повреждения, рабочие тут же обнаруживали другие. Горели нефтяные склады. Пламя лизало громадные баки и расплывалось над землёй. Дым медленно поднимался вверх и расползался над окружной. На главной улице города, где до войны были размещены все учреждения и магазины, не уцелело ни одного дома. Нигде ни одной живой души. На другой стороне

станции находился цементный завод, сейчас от него осталась лишь одна стена.

На станционных путях – обгоревые вагоны, воронки от бомб, искорёженные рельсы. На главном пути стоял паровоз. Его передние колёса находились в воронке, остальные сошли с рельсов. Около паровоза трудилась группа рабочих. Бегунки были уже подняты домкратами, оставалось зарыть воронку, положить шпалы и рельсы. Такую работу в нормальной обстановке можно кончить за час, но... Послышался сигнал воздушной тревоги. Рабочие прекратили работу и, отбежав от железнодорожного полотна метров на сто, легли на траву.

Самолёты сделали заход, и один из них стал пикировать, казалось, прямо на паровоз. Послышался свист бомбы. Хотелось вскочить и бежать без оглядки. Невдалеке раздался взрыв. Простившиеся осколки, посыпались комья земли. Взрывы следовали один за другим. Качалась земля. Где-то раздался крик: тяжело ранено одного из рабочих...

И вдруг стало тихо. Как будто ничего не было. Исчез противный прерывистый гул самолётных моторов. Рабочие снова принялись за работу. Не было лишних движений, суеты, каждый знал, что ему делать. Не прошло и часа, как паровоз стоял всеми колёсами на рельсах.

Вскоре пришли рабочие строительного поезда и стали засыпать воронку. И снова завыла сирена. Снова свист бомб и взрывы...

Ночью истребители не летали

Часть ударов немецкой авиации была произведена в ночное время, а советские истребители действовали в светлое время суток. Именно в этом заключается низкая эффективность деятельности советских военно-воздушных сил.

В ночь на 13 августа немецкие бомбардировщики из 8-го авиакорпуса нанесли бомбовый удар по железной дороге Новгород – Чудово, разрушив железнодорожное полотно в нескольких местах. Сразу после полуночи на перегоне Бурга – Мстинский Мост были разрушены оба пути. Восстановить их удалось только к утру. Одновременно удару подверглась расположенная южнее станция Угловка. Здесь также были разрушены оба главных пути, а также шесть путей на станции.

Станция Чудово также подверглась бомбардировке в 08.00, 11.00 и 12.50...

Лётчики 154-го авиаполка продолжали защищать железную дорогу от Окуловки до Чудова. Они совершили 20 вылетов, но встреч с самолётами противника, к сожалению, не имели.

14 августа в 17.50 на перегоне Чудово – Волхово был обстрелян эшелон, повреждения получил паровоз, убито 4 и ранено 26 военнослужащих, погибли и были ранены лошади.

Семь бомб былиброшены на станцию Гряды. Здесь пострадал эшелон, в котором перебрасывалась через Чудово на Новгородское направление 311-я стрелковая дивизия. Погибли восемь бойцов. Затем удару подверглись ещё два эшелона. В одном из них перевозилась артиллерия дивизии, которая оказалась частично уничтоженной. Получил ранение командир артполка полковник Коростелёв.

154-й истребительный авиаполк совершил в течение дня 23 вылета на прикрытие дороги, но встреч с немецкими самолётами не было, и летчики не смогли защитить эшелоны.

Подразделение старшего лейтенанта Мищенко из состава 157-го истребительного авиаполка 7-го

окончание.
Начало в №№ 32, 33

авиакорпуса ПВО в районе Спасской Полисти вели бой с Ju-88, и было заявлено о его сбитии. Примерно в это же время лётчики Большых и Песковой в районе деревни Вдицко вели бой с бомбардировщиком «Доронье» Do-215 и также сумели его сбить.

В связи с быстрым отступлением советских подразделений на Новгородском направлении, перед 8-м авиакорпусом люфтваффе утром 15 августа не ставились задачи по непосредственной под-

мости пришлось приостановить, сразу определить время восстановления оказалось невозможным.

Лётчики 7-го истребительного авиакорпуса, которые прикрывали район Чудова, совершили 69 вылетов, но встреч с вражескими самолётами опять не было.

К вечеру было произведено частичное перебазирование советских истребителей ближе к линии фронта. За 17 августа лётчики 154-го полка с аэродромов Малая Вишера и Веретье совершили 14 вылетов, но результатов также не имели. Единственный результат, который удалось обнаружить в документах, связан с деятельностью 193-го авиаполка. В 18.00 шестёрка И-16 из его состава в районе

дороги. В сводках ничего не говорится о встречах с самолётами противника, так что можно предположить, что лётчики полка воздушных боёв не вели. А вот пятёрка ЛаГГ-3 из 19-го авиааполка 8-й истребительной авиадивизии в 13.32 в районе Чудова вела бой с парой истребителей «Мессершмитт» Bf. 110 и парой бомбардировщиков «Юнкерс» Ju-88. Удалось сбить один немецкий истребитель ценой потери двух своих (лейтенанты Гульяев и Ерёмин).

Массированному налёту подверглась станция Чудово. По советским данным, в налёте участвовало 132 самолёта врага. Это были бомбардировщики «Юнкерс» Ju-87 и Ju-88, «Хенкель» He-111 и лёгкие бомбардировщики «Хенкель» Hs-126. При подходе к станции девятка пикировщиков Ju-87 инсценировала удар по цели. После того как зенитки открыли огонь, самолёты отвернули в сторону. Одновременно ещё одна девятка «Юнкерсов» атаковала зенитную батарею. Пока одни самолёты сбрасывали бомбы по цели, другие выполняли демонстрационные заходы, стремясь подавить волю к сопротивлению.

В 15.30 шестёрка истребителей И-16, которая вылетела на перехват противника, в районе Чудова вела бой с тремя «Юнкерс» Ju-88 и тяжёлым истребителем «Мессершмитт» Bf.110. Достичь победы не удалось, но сбитым оказался самолёт старшего лейтенанта Малашкина.

В 19.55 шестёрка МиГ-3 и тройка ЛаГГ-3 из 19-го истребительного авиааполка в районе Чудова вела бой с тремя «Мессершмиттами» Bf.109. В ходе атаки удалось сбить один немецкий истребитель.

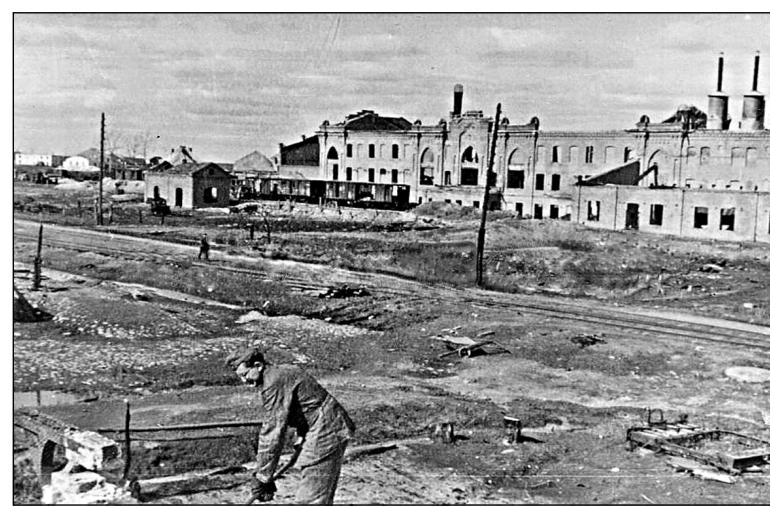
Таким образом, несмотря на выделение самолётов для прикрытия объектов Октябрьской железной дороги, немцы с завидным постоянством атаковали как перегонь, так и станции.

15-16 августа BBC Северного фронта были усилены за счёт прибытия 8-й истребительной авиадивизии, которая также начала действовать на Чудовском направлении. К утру 18 августа ситуация здесь для советской стороны продолжала оставаться сложной. Немцам удалось выйти на южную окраину города Чудово, где они были остановлены сводным отрядом НКВД подполковника Абакумова.

18 августа действия немецкой авиации, в основном, были сосредоточены севернее Чудова и по районам Малой Вишеры и Окуловки. 154-м полком было совершено 8 вылетов для прикрытия объектов Октябрьской железной

дороги. Крайне Кречевиц лётчик 154-го полка Шишкань сбил немецкий бомбардировщик «Хенкель» He-111. В этот же день из боевого вылета на разведку не вернулся лейтенант Д.Р. Спащенко из 154-го истребительного авиааполка.

В первом половине дня 19 ав-



Разрушенный вокзал в Чудове

деревни Глушица на высоте около 1 000 метров обнаружила три «Мессершмитта» Bf.109. В ходе атаки удалось сбить один немецкий истребитель.

Таким образом, несмотря на выделение самолётов для прикрытия объектов Октябрьской железной дороги, немцы с завидным постоянством атаковали как перегонь, так и станции.

15-16 августа BBC Северного фронта были усилены за счёт прибытия 8-й истребительной авиадивизии, которая также начала действовать на Чудовском направлении. К утру 18 августа ситуация здесь для советской стороны продолжала оставаться сложной. Немцам удалось выйти на южную окраину города Чудово, где они были остановлены сводным отрядом НКВД подполковника Абакумова.

18 августа действия немецкой авиации, в основном, были сосредоточены севернее Чудова и по районам Малой Вишеры и Окуловки. 154-м полком было совершено 8 вылетов для прикрытия объектов Октябрьской железной

дороги. Крайне Кречевиц лётчик 154-го полка Шишкань сбил немецкий бомбардировщик «Хенкель» He-111. В этот же день из боевого вылета на разведку не вернулся лейтенант Д.Р. Спащенко из 154-го истребительного авиааполка.

В первом половине дня 19 ав-

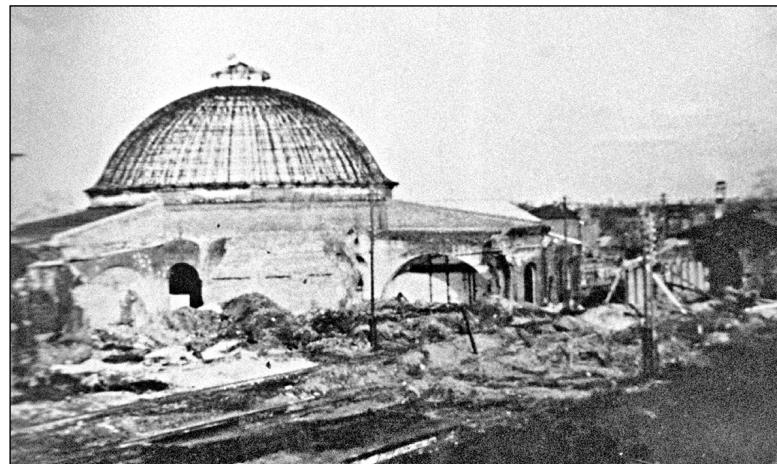


память

густа лётчиками 7-го авиакорпуса было совершено 70 вылетов для прикрытия района Чудово – Кириши. В 06.50 восьмёрка И-16 из состава 26-го истребительного авиа полка в 15 километрах юго-восточнее Чудова у деревни Пшеничище вела бой с четвёркой истребителей врага «Мессершмитт» Bf.109. Из вылета не вернулся лейтенант Ташкин. Вечером было заявлено об уничтожении в районе Чудова истребителя «Мессершмитт» Bf.109 и бомбардировщика «Хенкель» He-111.

В полдень восьмёрка самолётов LaGG-3 из состава 46-го истребительного авиа полка в районе Чудова на высоте около 2 000 метров вела воздушный бой с боль-

шими разрушениями и пожарами. 20 августа в 05.55 пятёрка МиГ-3 из состава 440-го истребительного авиа полка вела в районе Чудова бой с девятью истребителями «Мессершмитт» Bf.109 и четырьмя бомбардировщиками «Юнкерс» Ju-88. Лётчику Кернову удалось сбить немецкий истребитель, который упал в 12 километрах у деревни Иваньково. Почти одновременно восьмёрка И-16 в районе моста через Волхов вела бой с шестью Bf.109. В ходе боя был сбит самолёт летчика Сашкина, а лётчик Фастов сбил один



Разрушенное здание паровозного депо в Малой Вишере



То же «круглое депо», наше время: опять разруха

шой группой немецких самолётов. В результате боя был сбит один «Мессершмитт» Bf.109, который горящим упал в пяти километрах юго-восточнее Чудова. Из наших лётчиков не вернулся на свой аэродром лейтенант Струнин.

В 15.20 в районе Чудова шестёрка МиГ-3 вела бой с тремя тяжёлыми истребителями «Мессершмитт» Bf.110. В ходе боя удалось сбить две вражеские машины. В это же время был встречен немецкий двухбалочный самолёт, который был сбит в ходе первой же атаки. Вероятно, речь идёт о разведчике «Фокке-Вульф» FW-189.

В 14.50 девять И-153 из состава 194-го истребительного авиа полка в районе станции Трегубово на высоте около трёх километров обнаружили группу из 12 немецких истребителей «Мессершмитт» Bf.109. Истребители врага уклонились от боя. Но затем, зайдя со стороны солнца, две пары Bf.109 пытались атаковать звено наших истребителей. Завязалась воздушный бой. Младший лейтенант Цинков, развернувшись, сяди снизу атаковал ведомого второй вражеской пары. Немецкий истребитель загорелся и упал. Ведущий пары противника произвёл короткую атаку по нашему истребителю, но оказался на линии огня лейтенанта Осколенко, который с дистанции 100 метров сбил противника.

В этом же районе на высоте в 1000 метров курсом на юг наши лётчики заметили бомбардировщик «Юнкерс» Ju-88. Командир звена лейтенант Осколенко его атаковал. Самолёт противника перешёл в отвесное пикирование и врезался в полотно железнодорожной дороги в 15 километрах севернее Чудова.

немецкий бомбардировщик, который упал у станции Волхов. Из вылета не вернулись лейтенанты Болалев и Мещеряков.

Потерянная станция

Вечером 20 августа Чудово было оставлено. Советским войскам удалось закрепиться в его северных пригородах, но железнодорожная станция Чудово потеряла своё значение. Его оккупация длилась до февраля 1944 года.

В ходе немецкого наступления на Тихвин, которое началось 16 октября 1941 года, была потеряна Малая Вишера. Город и станция немецкими войсками были захвачены 24 октября. Чуть более месяца они оставались под вражеским контролем и 20 ноября 111-й и 259-й стрелковыми дивизиями были освобождены. Сразу же начались восстановительные работы. В начале января 1942 года Малая Вишера стала базовой для снабжения войск 2-й Ударной армии, которая получила приказ вместе с другими армиями Волховского фронта прорвать блокаду Ленинграда. В течение 1942–1943 годов станция успешно выполняла свои задачи.

Станция Окуловка, расположавшаяся дальше от линии фронта, также функционировала на всём протяжении войны и обеспечивала перевозки войск и грузов в интересах Волховского фронта.

Советские зенитчики и лётчики, несмотря на активные действия немецкой авиации, в целом смогли обеспечить защиту подвижного состава и путевого хозяйства, то есть решить задачу обеспечения сражающихся войск.

Одиссей МАМОНОВ

бюро проверки

Учёных учить – только портить губернатор говорит, что мы – лучшие. И с ним жалко спорить

23 августа состоялось заседание коллегии регионального министерства образования на тему «Единое образовательное пространство: смыслы и технологии». Надо полагать, мероприятие заменило традиционный августовский педсовет, на который собирали учителей всего региона. В работе коллегии приняли участие губернатор Андрей Никитин и – по видеосвязи – министр просвещения России Сергей Кравцов.

Г-н Никитин во вступительном слове отметил, что «согласно рейтингам, новгородское образование всегда в десятке лучших». Каким рейтингам? Автор этих строк прошерстил Интернет вдоль и поперёк, но на новгородский след так и не вышел.

Например, в первом Рейтинге регионов России по уровню образования за 2021 год эксперты Рособрнадзора и Федерального института оценки качества образования отвели нам 23-е место. Причём впереди нас оказались 8 (!) регионов СЗФО. За 2022 год рейтинга пока нет.

Рейтинговое агентство RAEK (РАЭК-Аналитика) в конце 2021 года составило ежегодный рейтинг 100 лучших школ по конкурентоспособности выпускников.

В список вошли школы, чьи ученики наиболее успешно поступают в лучшие вузы России из рейтинга RAEK. Нас в нём нет. Не было и в 2020 году.

24 августа RAEK выпустило рейтинг Топ-200 школ по конкурентоспособности выпускников. Новгородцы и в этом списке не представлены.

Зато, продолжил г-н Никитин, «у нас создаются «Точки роста» в сельских школах, применяются новые технологии, реализуются образовательные проекты. Проводятся масштабные ремонтные работы в школах... Задача – продолжать то, что мы запланировали: вводить новые школы, ремонтировать детские сады, капитально ремонтировать школы по федеральной программе».

Участников заседания тепло приветствовал министр просвещения России Сергей Кравцов: «Все задачи, поставленные в прошлом году, вами выполнены. Благодарю за это педагогические коллективы, руководителей образовательных учреждений и органы власти». По словам Кравцова, «перед Россией стоит амбициозная цель – войти в десятку лучших стран мира по качеству школьного образования. И здесь огромную роль играет учитель, который создаёт комфортную для детей атмосферу».

Министр образования Новгородской области Дмитрий Яковлев сообщил, что «сегодня отрасли не хватает более 200 педагогических работников». Но вовремя спохватился, что сбивается с ритма взаимопохвал. «Для привлечения молодых специалистов в регионе вводятся новые меры поддержки», – сказал он. – Это ежемесячная выплата в размере 10 тысяч рублей в первые три года работы педагогам, работающим на территории сельских населённых пунктов и малых городов, частичная компенсация стоимости проезда».

Что вам ещё сказать? Все удовольствия одинаковы. Тот, кто любит слушать проповеди, находит в них не меньшее удовольствие, чем тот, кто любит слушать анекдоты (Джон Селден).

Геннадий РЯВКИН

лайны, даём рабочее место и удобный кампус, который открыт 24/7. Всё остальное – в твоих руках;

- Обычных уроков и лекций не будет. Вместо этого – методика peer-to-peer (P2P), по которой каждый учится у каждого. У всех участников разный бэкграунд и свой темп в обучении. Работай в команде, делись знаниями и получай опыт;

- Выполняй задания и получай очки опыта, прокачивай навыки и двигайся вперёд – уровень за уровень. Свои результаты можно сравнить с итогами других участников, чтобы понять точки роста и мобилизоваться.

Бот и вся технология обучения. По окончании «участники получают сертификат базового или продвинутого уровня, который подтверждает практические навыки в программировании».

Андрей Никитин назвал «Школу 21» уникальным проектом, в том числе потому, что «обучаться в ней можно вне зависимости от знаний, опыта работы, умения программировать и наличия дипломов». «Это прекрасная возможность для граждан из наших небольших городов и сёл получить знания и опыт работы в передовой сфере», – добавил губернатор. Он уточнил, что Новгородская техническая школа откроется для первых учеников в сентябре.

Вообще же «Школа 21» открылась в 2018 году. За это время открыты три её кампуса – в Москве, Казани и Новосибирске. Ещё два планируются к открытию в Сургуте и у нас.

P.S. 5 сентября 2019 года Герман Греф на Восточном экономическом форуме во Владивостоке приоткрыл тайну замысла «Учителей для России» и «Школы 21». Он заявил, что его личной целью является ликвидация школьных экзаменов. Г-н Греф уверен: современные ученики настолько привыкают к оценке знаний и умений со стороны, что из школ выходят «инвалидами», поскольку готовы работать, только если знают, что их оценивают со стороны.

Геннадий РЯВКИН

21 – это «кочко» избавить образование от экзаменов. а заодно – и от педагогов

Сбер и правительство Новгородской области заключили соглашение о взаимодействии в области информационных технологий, которое позволит в том числе открыть «Школу 21» в Великом Новгороде в одном из корпусов Новгородской технической школы. Подписи под документом поставили президент Сбербанка Герман Греф и губернатор Андрей Никитин.

«Наш проект помогает государству и бизнесу готовить квалифицированных специалистов, а каждому, кто хочет получить востребованное ИТ-образование, – попробовать себя в этой перспективной профессии», – сказал г-н Греф после подписания соглашения. – Мы рады, что в Новгородской области тоже откроется новый кампус «Школы 21», и готовы делиться своим опытом и технологиями, содействуя подготовке ИТ-кадров в этом важном регионе».

Будет организован обмен лучшими практиками в сфере обучения программистов. Обучение в «Школе 21» бесплатное, кампусы будут открыты круглосуточно, каждый студент может сам выстроить график обучения, срок которого может длиться от полутора до трёх лет...

К слову, это уже второй «универсальный» образовательный проект Сбера. В 2015 году была запущена претенциозная программа «Учитель для России» при поддержке Сбербанка и благотворительного фонда Сбербанка «Вклад в Будущее». И вот семь лет партнёры «стремятся сделать так, чтобы дети вне зависимости от места своего рождения и стартовых условий могли достигать своих самых смелых целей, [поскольку] не каждый российский школьник имеет возможность получить высшее образование, качественные знания, желаемую профессию. Меньше всего возможностей у учеников школ со сложным со-

циальным контекстом, тех, кто учится в сёлах, деревнях или малых городах».

Им дают «качественные знания», «выпускники и лидеры престижных вузов проходят профессиональную переподготовку и серьёзный отбор на участие, а после на два года становятся учителями в школах сёл, деревень и малых городов. Их задача – не только обучать детей, но и помочь им найти мотивацию к занятиям, поверить в себя, повысить интерес к школьному образованию и результаты учёбы».

На официальном сайте программы уточняется, что имеются в виду «люди с **любым** законченным высшим образованием, прошедшие профессиональную педагогическую переподготовку».

Новгородская область первой в СЗФО включилась в эту программу ещё в 2018 году – 6 школ, 19 педагогов «быстрого приготовления». Но вскоре исчезла из поля зрения общественности. Хотя в отчётах Сбера мы по-прежнему значимся как один из восьми регионов, участвующих в программе.

Почему вспомнилась эта история с «Учителем для России» (программа действует в 95 школах РФ – через 7 лет после запуска!)? Поэтому что в «Школе 21» принципы обучения ещё более либеральные. Вот дословные извлечения с официального сайта:

- Ты самостоятельно планируешь день, управляешь свободным временем, чтобы вовремя сдать проекты и проверить работы других участников. Мы ставим дед-

Не по протоколу

деньги или есть, или их нет

В это жаркое засушливое лето на Новгородскую область пролился-таки дождь – денежный. Новгородская область получит грант от Ростуризма более 100 млн. рублей на развитие туристических проектов в Великом Новгороде, а также в Любытинском, Валдайском, Чудовском и Старорусском районах, сообщил 24 августа губернатор Андрей Никитин.

На эти деньги планируется обустроить пляжные зоны, туристические маршруты, зоны отдыха и кемпинги, а также закупить туристическое оборудование, сказал он.

Ростуризм выбрал 36 регионов, которые получат субсидию в общем объеме 638 млн. рублей на поддержку и продвижение событийных мероприятий, запланированных на 2023 год, уточнила глава ведомства Зарина Догузова, находившаяся в это время с рабочим визитом в нашей губернии.

«Мы получили 134 заявки от 57 субъектов РФ. Победить могло не более одного мероприятия от каждого субъекта. Поддержку получат 36 регионов на сумму 638 млн. рублей», — написала она в Telegram-канале. Максимальная сумма господдержки, согласно правилам, составляет 100 млн. рублей, но не менее 30% финансирования должно производиться из внебюджетных средств. Ну, это нам не страшно. Ведь «Новгородская область в период до 2030 года планирует привлечь 120 млрд. частных инвестиций в развитие сферы туризма», — поделился наш губернатор с ИА REGNUM еще 10 июня.

И еще губернатор отметил, что в 2021 году увеличение турпотока в Новгородской области составило 62% по отношению к доковидному



Знакомство с сокровищами Новгорода

2019 году: губернию в прошлом году посетило 1,7 млн. человек. То есть турпоток вырос в 1,6 раза? Но нет, к концу августа статистику скорректировали — в 2,5 раза (2,5 млн. туристов). Это (прирост туристов и доходов) произошло «за пару лет», авторитетно заявила в своем телеграм-канале г-жа Догузова. Ей ли не знать?! Хотя, по информации мэрии от 16.02.2021, «из-за связанных с коронавирусом ограничений серьезно пострадала сфера туризма в Великом Новгороде. Количество туристов за 2020 год составило 141 тысячу человек. К 2019 году — всего 45%». Видимо, миллион поехал в районы.

Вот и глава Ростуризма подчеркнула, что туристический поток к нам «с учётом историко-культурного потенциала региона может вырасти ещё в 3,5 раза» (ИА «ФедералПресс», 25 августа). И в тот же день ошеломила всех через «Интерфакс-туризм»: «Ростуризм рассчитывает на рост турпотока в Новгородскую область втрое — до 5 млн. человек в год к 2027 году», ибо «Новгородская область выиграла конкурсы Ростуризма на получение порядка 500 млн. рублей средств федерального бюджета».

Так 100 миллионов или 500?

Геннадий РЯВКИН

Фото: Александр НИКОЛАЕВ

● Издание зарегистрировано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Новгородской области. Свидетельство ПИ № ТУ53-00018 от 19.12.2008 г.

● Главный редактор С.И. БРУТМАН

● Электронная почта: nng@gazeta53.ru nonoga@list.ru

● Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.

● Ответственность за достоверность рекламных публикаций несет рекламодатель.

● Мы не рецензируем и не возвращаем рукописи

ну, вице!

Гвоздодёр

● Бурунди, Гвинея, Камерун, Мали, Судан, Уганда, Чад, Эфиопия и ЮАР здраво рассудили, что им будет теплее зимовать в компании с Россией!

● Медведев заявил, что знает верное средство для сугреву замерзающих европейцев!

● Путин в ноябре намерен в одиночку посетить саммит Большой двадцатки!

● В России пройдет выставка вооружений «Алиэкспресс-Армс-2022»!

● Из 80 процентов россиян, доверяющих Путину, свои день-

ги ему бы доверили 6 процентов!

● Самолёт Медведева разобрали, чтобы починить самолёт Мишустина!

● На G20 Россия будет выступать под двадцать первым номером!

● В Сеть утекли результаты будущих референдумов!

● После видео с финским премьером на вечеринке количество запросов на финскую визу удвоилось!

● В России стали разбирать иностранные самолёты, чтобы посмотреть, как они устроены!

● Медведев призвал Запад

обезумиться!

● В МИД РФ заявили, что Россия не хотела бы нового «железного занавеса», вполне достаточно лоскутьев старого!

● Жители Мурманска случайно обезвредили и задержали шпиона, перепутав его с заместителем мэра!

● В России разработано лекарство для преодоления зависимости от импортных лекарств!

● Медведев предупредил Запад, что похмелье будет тяжелым!

© «Красная бурда»

Задержания-2

● Под Москвой сотрудники ФСБ обнаружили Медицинский центр реабилитации нацизма.

● Г. Ленинск-Важнецкий. Человек, вышедший с плакатом «Это чёрт знает что!», осуждён самими знаете за что.

● Г. Уефа. Суд доказал, что в результате высказываний артиста Ш. армия оказалась полностью дискредитированной.

● ФСБ задержала пятьдесят человек, связанных, как считает ФСБ, по рукам и ногам.

● Тридцать участников одиночного пикета были задержаны шестьюдесятью сотрудниками Росгвардии. К чести силовиков надо отметить, что все задержанные проводились в честных скватах «двоем на одного».

● Г. Подневолгода. Полиция задержала молодожёнов, выпускавших в небо белых пернатых символов дискредитации вооружённых сил.

● Задержан иллюзионист П., показавший трюк с появлением из рукава антиенного символа

ла. По требованию полиции иллюзионист П. произвёл исчезновение антиеврейского символа и был отпущен под аплодисменты и подпись о явке в суд.

● На АвтоВАЗе заморожены протесты из-за отсутствия конфликтующих.

● В Москве на Красной площади задержан двойник Л.И. Брежнева, запятнавшего себя борьбой за мир во всём мире.

● Г. Спекчибранск. Арестованного врача-психиатра суд отправил на принудительную аутопсихиатрическую экспертизу. Впоследствии психиатр был приговорён к отбыванию наказания на своём рабочем месте в течение 15 суток.

● Работников Скипидарской мебельной фабрики признали виновными в шифоньестве, так как они выносили с территории предприятия шифоньеры из редких чёрных опилок.

● Чиновник, растративший государственные деньги на дорогущие билеты в Сочи, был задержан



в Сочи и улетел первым же рейсом в Магадан.

● В Башкирии задержали скрывавшегося на пасеке медофила.

● В Скипидарске задержали пикетчицу, которая собиралась расклеивать плакаты на желтоватой бумаге о потерявшейся кошке голубого окраса.

● Полиция отпустила активистов НКВД-движения, требовавших несвободы политзаключённых и распространявших НКВД-символику.

© «Красная бурда»

Утешалки

✓ Ничего, и у тебя в родословной еврей найдётся!

✓ И на твоём несчастье кто-то своё счастье построит!

✓ И твоя жаба превратится в царевну!

✓ И на твоём ребёнке отдохнёт природа!

✓ Будет и у твоего босса геморрой!

✓ И на нашей улице твоя любимая микрокредитная контора загорится!

✓ Будет ещё и в нашем крае горячая вода!

✓ Мы ещё увидим воду в радужных разводах!

✓ И на нашей улице просрочку из супермаркета выбросят!

✓ И в твоём лифте Обама прокатится!

✓ И ты когда-нибудь лёгким испугом отделаешься!

✓ Будет и по нашему телевизору «Лебединое озеро»!

✓ Будут и на твоих галифе лампасы!

✓ Будут и на нашей свадьбе драка!

✓ Скоро и твою почку обратно выкупим!

✓ Ничего, и наши имена на обломках напишут!



© «Красная бурда»

● Отпечатано в ООО «Торгово-производственная компания «Печатный Двор», адрес: 173025, г. Великий Новгород, ул. Некрасовская, д. 61, производственный корпус 3.

Заказ №1020964

Подписано в печать по графику и фактически

30.08.2022 г. в 13.00

Газета и её сотрудники — лауреаты и дипломанты конкурсов «Экология России», «Прогресс во имя жизни», «Патриот России» - 2009, 2010, «Чистый город», «Последняя миля», «Стоп, коррупция!»

, «Господин Великий Новгород», «Мой город»-2006, 2007, 2008,

, «Моя малая Родина», «Закон. Порядок. Безопасность», «СЕЗАМ»- 2003, 2007, 2010, 2011, 2012, 2013, 2015, 2021,

2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2015, 2017, 2018

«Предпринимательство в России: история, проблемы, успехи»

, «Третья власть в зеркале четвёртой», премии Союза журналистов России

, «За профессиональное мастерство»

, «За профессиональ