

Программа ТВ с анонсами с 28.06 по 4.07



издаётся с 1999 года

7 930054 23005

Новая

независимое
издание

23 июня 2021 г.

новгородская
газета



№ 24 (1134)

даже у одуванчика есть память

фото: Никита БРУТМАН



о чём говорят

Не смешают, так хотя бы взболтают?

Что стоит за разговорами об агломерациях

Заявления высокопоставленных чиновников на ПМЭФ-2021 относительно объединения регионов в рамках реализации Фронтальной стратегии социально-экономического развития страны сделали эту тему накануне и в День России резонансной в СМИ.

ОПОЛОВИНИТЬ Федерацию

По итогу реализации стратегии число субъектов в РФ сократится вдвое – заявило издание URA.RU. Оговоримся, речь всё-таки не идёт об административном преформатировании территории РФ. Но яко-бы власти изменили тактику объединения регионов, и теперь планируется использовать мягкий механизм создания агломераций, сооб-

щил URA.RU источник, близкий к правительству России. По данным собеседника, первыми участниками проекта станут восемь субъектов страны. Впоследствии этот опыт будет распространён на другие регионы. Всего в России к 2030 году должна остаться 41 мегаполис.

Стратегия разрабатывается под руководством заместителя председателя правительства РФ Марата Хуснуллина. На Петербургском международном экономическом

форуме вице-премьер объяснил, что «мегаполисы должны развиваться в первую очередь», так как там сосредоточены «наибольшие точки роста». Эта позиция, считает издание, основана на опыте работы чиновника в московской мэрии, где он работал в 2010-2020 годах и занимался градостроительной политикой, в том числе Новой Москвы - бывшей территории Подмосковья. По данным инсайдера, уже определены «приоритетные агломерации первого порядка» - Московская, Петербургская, Казанская и Краснодарская.

Нам, конечно, интересна Санкт-Петербургская агломерация, куда войдут северная столица и Ленинградская область (более 6 млн. человек), тем более что на ПМЭФ

масла в огонь подлил губернатор Александр Беглов, заявивший, что строительство скоростной железной дороги позволит присоединить к агломерации «ещё и Новгородскую область, а это почти 600 тысяч человек». Верно и то, что 4 июня на ПМЭФ Петербург, Ленобласть и Калининградская область договорились о создании Балтийской агломерации.

Между тем, в Госдуме скептики отнеслись к идеи объединения регионов. Предложение вице-премьера Марата Хуснуллина об объединении регионов противоречит Конституции РФ, заявил первый заместитель руководителя фракции «Единой России» по законопроектной деятельности Андрей Исаев. Об этом 11 июня сообщил INTERFAX.RU.

**Лахта,
Охта
и понты**
**от
«кукурузины» -
к «сосуле»
и «кораблю»**

**Вслед за 462-метровым
небоскрёбом «Лахта-
центр», сразу же
прозванным в народе
«кукурузиной», «Газпром»
намерен построить в
Санкт-Петербурге ещё
один небоскрёб, теперь
уже высотой 703 метра.**

В отличие от первого, он будет иметь спиральную форму. Внешне это напоминает сосульку, поставленную на попа. Думается, молва окрестит высотку «сосулей» - благо это слово пошло в народ именно из Санкт-Петербурга, оно было пущено в массы Валентиной Матвиенко в её бытность губернатором северной столицы.

стр. 13

«Есть Конституция Российской Федерации, которая недавно получила подтверждение на общероссийском голосовании: в ней достаточно жёстко, чётко, ясно прописано конституционное устройство нашей страны - она состоит из республик - республики идут на первом месте - краёв, областей и городов федерального подчинения. Никто править Конституцию после тех поправок, которые уже внесены, не предполагает, - цитирует Исаева агентство. - Марат Хуснуллин является замечательным специалистом в области строительства. И всё. Он не является специалистом в области конституционного строительства. Как гражданин он имеет право высказывать любые точки зрения, как федерального чиновника высказывать подобного рода позицию, насколько я понимаю, его никто не уполномочивал».

Позднее в пресс-службе вице-премьера пояснили, что укрупнение регионов в России не рассматривается правительством как рабочий вариант и не обсуждается в практической плоскости.

стр. 15

Эксперты РИА Новости подготовили рейтинг субъектов Федерации по уровню благосостояния семей, достигнутому в 2020 году.

«Теперь можно впадать»

Рассчитывался он по потенциальному возможному остатку денежных средств семьи с двумя взрослыми, работающими и получающими среднюю для региона зарплату, после всех минимальных расходов, какие, судя по данным Росстата, вынужден нести россиянин. Всматриваемая семья была именно типичной: один или двое детей.

Для подсчёта складывались две чистых среднегодовых зарплаты (без учёта НДФЛ). Из полученной суммы вычитали региональные прожиточные минимумы работающих и детей.

Суммы, которые должны были после этого оставаться в распоряжении семьи, корректировали на величину потребительской корзины региона, чтобы можно было сопоставлять субъекты РФ с разным уровнем цен.

Эксперты пояснили, что в реальности минимальные расходы семей выше, чем прожиточный минимум, поскольку официальная статистика не может учитывать все особенности той или иной семьи, но ниже эти затраты, определённо, быть не могут.

Словом, высчитанный остаток – это тот максимум, тот «потолок», выше которого среднестатистическая семья уж точно не прыгнет. В реальности эта сумма может быть только меньше. (И она наверняка меньше – пессимистично заметим мы).

Между прочим, очень важно понимать, что из себя представляет «автор» рейтинга. РИА Новости, напомним, это преемник Совинформбюро, а затем – кагебешного Агентства печати «Новости», то есть исключительно государственный орган, орган по преимуществу пропагандистский. Именно таковы почти все новости от РИА. И если уж это агентство фиксирует безрадостные «особенности национального образа жизни», – видимо, действительно «теперь можно впадать в отчаяние», как говорилось именно в «Особенностях национальной охоты».

Даже после всех попыток «уровнять шансы» жителей разных уголков большой страны, рейтинг в очередной раз обнажает чудовищное расслоение регионов по благополучию их обитателей.

Как всегда, когда речь заходит о семейных бюджетах, впереди – Ямало-Ненецкий автономный округ. Там семья после всех расходов мо-

Всем рейтингам рейтинг а губернатор радуется «климату»...

жет располагать 105,4 тысячи рублей. Вторую строчку в рейтинге сохранила за собой Сахалинская область, в которой потенциально возможный денежный остаток составил 75,3 тысячи рублей. Москва, как и год назад, заняла третье место – в столичных семьях потенциально возможный денежный остаток составляет 73,4 тысячи рублей. В первой десятке лидеры иногда меняются местами, но держатся в «топе» крепко. Помимо столиц, на вершине – ресурсодобывающие «севера».

Среднероссийский показатель – 41,9 тысячи рублей в семейной копилке. Показатели регионов-серединников крутятся вокруг этой цифры.

Менее 10 тысяч остаётся в свободном распоряжении у семей с двумя детьми в пяти российских регионах. В аутсайдерах по итогам 2020 года оказались Алтайский край (9,8 тысячи рублей), Псковская область (7,8 тысячи рублей), Чечня (5,8 тысячи рублей), Ивановская область (4,9 тысячи рублей) и Кабардино-Балкария (2,4 тысячи рублей). Там содержать двух детей очень сложно, отметили составители рейтинга.

В обзорной статье, которую РИА Новости разослало по стране, Новгородская область вообще не упомянута. Но – лишь потому, что не попала в пятёрку самых-самых аутсайдеров. Она расположилась на седьмой строчке снизу.

Обычно и лидеров, и отстающих считаются десятками, но тут, наверное, по мотивам политических решили сузить число и тех, и других. Думается, новгородцам от этого не легче. Всё равно – 79-е место в стране (в числе 19 регионов, которые могут свободно располагать 10 – 15 тысячами).

Что такое остаток в 10 396 рублей у «средней» новгородской семьи с двумя детьми? Это значит:

если в доме сломался холодильник (от 11 тыс. руб.) или стиральная машина (около 20 тыс. руб.), купить приличную технику можно будет разве что взяв кредит. Заменить газовую плиту (от 10 тыс. руб.) тоже трудно.

Семье с одним ребёнком чуть проще. У неё «на руках», если верить расчётам, может остаться 22 807 руб. На плиту наверняка хватит.

На что уж точно хватит и той семье, и другой, так это на покупку не слишком «крутого» телевизора, по которому обывателю расскажут, как хорошо они живут.

А вот результаты наших соседей по федеральному округу (первая цифра – остаток для семьи с двумя детьми, вторая – с одним чадом): Мурманская область – 40 183 и 55 410, Ленинградская – 37 346 и 47 868, Республика Коми – 36 215 и 49 550, Архангельская область – 31 857 и 44 063, Вологодская – 26 705 и 38 214, Калининградская – 15 980 и 27 207.

Напомним: эксперты попытались нивелировать разницу, вызванную, например, «северными» окладами: в тех регионах и многие

расходы семей оказываются выше.

При этом не будем забывать, что речь идёт опять о «средней температуре по больнице». В реальности, которую статистика не в силах отразить во всех деталях, дела могут идти куда хуже. Нам, допустим, были бы интересны подсчёты благосостояния в Вологодской и Новгородской областях за вычетом, соответственно, семей работников «Северстали» и «Акрона», местных экономических гигантов. Возможно, тогда речь шла бы уже не о «потолке» домашних бюджетов, а об их попытке «пробить пол»...

В любом случае: когда в следующий раз новгородский губернатор будет хвастаться замечательным прорывом области в части «инвестиционного климата», можете задаться вопросом, кому, кроме самого А. Никитина, этот рейтинг может быть интересен, если к нему (рейтингу) вполне равнодушны серьёзные инвесторы, но зато существует вот этот вот позорный рейтинг семейного бедствия. Рейтинг, который сам по себе дезавуирует любую «демографическую политику» органов госвласти и обещает дальнейшее опустошение Новгородчины.

Цветы вместо масла

Таким был 2020 год. Год смутный и, может быть, не показательный – из-за пандемии, конечно. Год с нерабочими днями и рядом ограничений для бизнеса. А каковы тенденции 2021-го? Может быть, он резко поправит благосостояние новгородцев? Если не заработки поднимет, так хотя бы сократит «минимальные расходы», на которые мы все обречены, чтобы выжить.

Это – вряд ли. По свежему сообщению Новгородстата, на потребительском рынке Новгородской области цены в мае 2021 года выросли на 0,6%.

Сам по себе результат вроде бы не страшен: осмотревшись, обнаруживаешь, что «у других ещё хуже»: в Архангельской области цены увеличились в сравнении с апрелем на 1,1%, в Санкт-Петербурге – на 1%, Карелии – на 0,9%, Республике Коми, Мурманской, Калининградской областях – на 0,8%, Ленинградской, Вологодской, Псковской областях – на 0,7%. Однако в аналогичном периоде «трудного 2020-го» на Новгородчине они поднялись на 0,2%. Скорость подорожания вы-

росла.

Значение имеет и то, что именно дорожало. Так вот, заметно дорожало именно необходимое – то, что можно отнести к непременным «минимальным расходам». Из плодовоощной продукции свёкла – на 24%, капуста белокочанная свежая – на 21%, лук репчатый, картофель, лимоны, морковь – на 7 – 15%, виноград, овощи замороженные, огурцы свежие – на 2 – 4%.

Список подорожавшего огорода, в нём и детское питание, и рыба, и мясо, хлеб, чай, овсяные хлопья, майонез – да почти весь список постоянных покупок гражданина, почти вся еда, полезная и не очень. Но там в мае хотя бы фиксировался рост менее 4%.

Дорожали и промтовары (между прочим, включая упомянутые ходильники). Новгородстата мог обрадовать нас лишь тем, что «цены на антисептик для рук, шприцы одноразовые, газовое моторное топливо, свежесрезанные цветы, дезинфицирующее средство для поверхностей, телефонный аппарат стационарный, флеш-накопитель USB снизились на 1 – 2%». Потребность в стационарных телефонных аппаратах такова, что их, наверное, скоро будут бесплатно раздавать всем, кто сохраняет верность этому виду связи...

И всё это касается лишь майского роста. А как насчёт периода с начала года?

Прямая цитата из сообщения Новгородстата:

«За пять месяцев 2021 года цены на яйца выросли на 20%, плодовоощную продукцию, включая картофель – на 12%, молоко и молочную продукцию, масло и жиры, кондитерские изделия, чай, кофе, какао, хлеб и хлебобулочные изделия, рыбопродукты, макаронные и крупуляные изделия, консервы овощные, мясопродукты, соль, соус, специи, концентраты – на 3 – 7%, общественное питание, напитки безалкогольные, муку, варенье, джем, повидло, мёд, сахар, сыр, мороженое, консервы фруктово-ядровые – на 1 – 2%».

За январь – май т. г. товары для садоводства подорожали на 12%, инструменты и оборудование, ювелирные изделия, моющие и чистящие средства, велосипеды и мотоциклы, строительные материалы, табачные изделия, спички – на 5 – 10%...».

Это уже не спишать на коронавирус. Это – другой «вирус». Совсем другой.

Куда пойти, кому продаться

Может быть, старшие члены семьи могут повыгоднее продать свой



Одна мороженка на двоих

Фото: Александр Орлов

развитие туризма

Нанизали бусины на Неву

выставка в серебристых тонах

Выставку-инсталляцию «Серебряное ожерелье России» открыли в Санкт-Петербурге у стен Петропавловской крепости.

Масштабная уличная экспозиция посвящена межрегиональному историко-культурному, туристскому проекту «Серебряное ожерелье России», объединяющему все регионы Северо-Запада России.

Авторы выставки создали художественный образ в виде россыпи 11 серебряных бусин, образующих ожерелье. Каждая бусина размером 1,8 метра расположена в соответствии с географическим положением и выполнена из серебристого материала.

Как отметил полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Александр Гу-



Бусина питерская

кан: «Северо-Западный федеральный округ – это 10% всей территории России, 10 объектов ЮНЕСКО, международные морские порты, границы с 7 государствами. Но это еще и фантастическая природа, богатая история, объекты деревянного зодчества, освоенное заполярье, Петровские города и дороги Великой Победы. Всё это привлекает большое число путешественников на Северо-Запад России независимо от времени года».

Заместитель директора ЦВЗ «Манеж», руководитель программы «Музейная линия» Анна Ялова пояснила, что авторы могли создать уникальный дизайн бусин в соответствии со своим восприятием реги-



Не находите, что это больше похоже на голубя с новгородской Софией, а на резиновую уточку для ванны?



Псков

она. К участию в проекте были приглашены известные художники, актёры, режиссёры, деятели искусства и науки, космонавты. Дизайн бусины Псковской области, воплощённый пианисткой Полиной Осетинской, напоминает и купола псковских церквей, и воинский шлем. Художник Михаил Шемякин (ему досталась бусина Калининградской области) сделал объект в виде короны из-за ассоциации со сказками Гофмана, который родился в Кёнигсберге. Бусина Новгородской области в авторстве писателя Михаила Загара напомнит о голубе, главном

труд и просто не ищут более выгодную работу, которая поднимет их в рейтинге РИА Новости?

Эксперты hh.ru сообщают, что число вакансий в базе крупнейшего онлайн-рекрутингового агентства выросло в Новгородской области за последний месяц на 11%. Однако диапазон средних предлагаемых зарплат – от 20 000 до 30 000 рублей. То есть меньше, чем постоянно называемая средняя зарплата по губернии (по всем отраслям она составляла в прошлом году более 34 тыс. руб.). Даже высокоплачивающим специалистам предлагается заработка ниже среднероссийского на 16%.

В hh.ru отмечают, что на Новгородчине «продолжает снижаться уровень конкуренции за рабочие места», несмотря на то, что «работодатели испытывают большую потребность в работниках». Может быть, влияет именно предлагаемый доход?

Свобода сберегать

Среди того, что подорожало, по сведениям Новгородстата, соружаются и пользование потребительским кредитом – на 8%. Это справка для семей, которые с помощью кредитной организации захотят преодолеть трудности с остатком денег на своём счету.

Кредитные проблемы, впрочем, неизбежны нынче не только для работника, но и для работодателя.

Совет директоров Банка России 11 июня принял решение повысить

ключевую ставку на 50 базисных пунктов (б. п.).

справка:

Базисный пункт, обозначаемый на письме как %₀₀ - это **составная часть процентного пункта (то есть 1 базисный пункт = 0,01 п.п., что эквивалентно одной десятисотой доли)**. Используется для обозначения изменения процентных ставок по финансовым инструментам, чтобы избежать ошибки, в результате которой результат окажется в 10 раз меньше.

Теперь ключевая ставка составляет 5,5% годовых. С декабря прошлого года регулятор поднимает её уже третий раз. Ранее ключевая ставка находилась на историческом минимуме в 4,25%. Таким образом, инфляция складывается выше прогноза Банка России. На своём сайте он сообщает: «В мае месячные сезонно сглаженные темпы роста потребительских цен существенно ускорились, а годовая инфляция увеличилась до 6,0% (после 5,5% в апреле). По оценкам на 7 июня, годовая инфляция выросла до 6,15%».

ЦБ фиксирует то же, чего кос-

нулись и рекрутёры: «Спрос на рабочую силу растёт по широкому кругу отраслей. При этом в некоторых секторах наблюдается её дефицит».

Оценка ситуации Банком России обнадёживает: «Российская экономика вернётся к докризисному уровню уже во II квартале 2021 года». Но при этом: «Поддержку потребительскому спросу будет оказывать дальнейшее снижение склонности домашних хозяйств к сбережению наряду с ростом доходов и кредитования».

Откуда взымётся рост доходов, если не считать очередных подачек из бюджета, «социально-ориентированных», но разовых?

Откуда взымётся армия желающих поступить в кредитную кабалу при росте ключевой ставки? Разве что довести человека до крайности, когда он не видит другой возможности выжить?

Наконец, а есть ли у домашних хозяйств – у тех самых семей с детьми – что сберегать? После исследования РИА Новости есть в этом большие сомнения.

Не уверен, что на этот раз ЦБ не ошибается в своих прогнозах, как ошибся с определением уровня инфляции. Или же новгородцев его выводы не касаются.

Новгородцу на оставшиеся у него «свободные средства» хотя бы по мороженке детям купить в жаркий день. Купил, а завтра – будь что будет. Сберегать-то нечего.

Пётр ЧЕРНОВ

кстати:

В этом году, благодаря инициативе президента России Владимира Путина, родители могут вернуть часть стоимости путёвки за летний отдых детей. Размер возврата денежных средств составляет 50% от стоимости путёвки. Максимальная сумма путёвки, с которой может быть начислен кешбэк – 40 тысяч рублей. Соответственно максимальная сумма компенсации – 20 тысяч рублей.

Как сообщили в минобразования Новгородской области, заявления на возврат 50% стоимости путёвки в летний лагерь можно подать на портале Госуслуг. Такой вариант предусмотрен для тех, кто приобрёл путёвку до 25 мая. Приём заявлений на портале продлится до 20 октября. Подать заявление можно только после завершения смены и возвращения ребёнка домой. К заявлению необходимо приложить копию договора и кассового чека или бланка строгой отчётности в электронном виде. Заявление будет рассмотрено в течение 15 рабочих дней.

Также получить кешбэк за путёвку в летний лагерь можно при оплате онлайн на сайте лагеря или туроператора с 25 мая. Оплата должна быть произведена по карте платёжной системы «Мир» одного из банков-участников программы лояльности для держателей карт «Мир». До момента оплаты карта покупателя путёвки должна быть зарегистрирована в программе лояльности «Мир». Оплатить необходимо полную смену. Возврат начисляется автоматически, через 5 дней с мо-

мента оплаты путёвки. Кешбэк можно получить только за отдых в загородных лагерях в период с 10 мая по 20 сентября 2021 года.

В Новгородской области в программе кешбэка участвуют пять загородных летних лагерей – «Гверстянец», «Парус», «Олимпиец», «Волынь» и центр военно-спортивной подготовки «Русичи». На стадии подключения к проекту – лагеря «Былина» и «Зарница».

«Независимо от того, сколько в семье детей и сколько раз ребёнок поедет в лагерь, каждый раз со стоимостью путёвки, не превышающей 40 тысяч рублей, можно получить возврат 50%. Программу получения кешбэка за детский отдых мне удалось протестировать лично. 10 июня я приобрел путёвку для своего ребёнка в один из новгородских лагерей. На сайте лагеря я зашёл в раздел «Купить путёвку» и скачал, заполнил и отправил все необходимые документы. Затем лагерь по электронной почте предоставил персональную ссылку для оплаты. Оплата прошла онлайн по карте «Мир», и через несколько дней 50% стоимости путёвки вернулись на эту карту», – рассказал заместитель министра образования области Александр Сатин.

В минобразования пояснили также, что, согласно утверждённым на федеральном уровне правилам, в случае, если стоимость туристской услуги полностью или частично оплачена за счёт средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, получить кешбэк нельзя.

развитие туризма

городском символе Великого Новгорода, украшающем крест Софийского собора.

В разработке дизайна бусин также участвовали телеведущий Андрей Малахов (Мурманская область), балетмейстер Борис Эйфман (Ленинградская область), оперная певица Ольга Перетяко (Республика Карелия), актриса Карина Разумовская (Вологодская область), космонавт Сергей Крикалёв (Республика Коми) и Анна Ялова (Ненецкий АО).

Однинадцатая бусина посвящена Санкт-Петербургу. Она не имеет конкретного автора. Это – действительно бусина – в виде большого зеркального шара, в котором отражаются и город, и все бусины, представляющие Северо-Запад.

Выставка, организаторами которой выступили Центральный выставочный зал «Манеж» (Санкт-Петербург) при поддержке Комитета по развитию туризма и Комитета по культуре Санкт-Петербурга, аппарата полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе, Федерального агентства по туризму и Фонда поддержки инноваций и молодёжных инициатив Санкт-Петербурга, продлится до 16 сентября.

По материалам сайта Полпредства в СЗФО

Фото: Роман ПИМЕНОВ



Калининградская область



Республика Коми

Государь явил милостию

какие льготы, пособия и выплаты ждут россиян прямо перед выборами

улыбнись, если можешь

– амнистия пенсионерам, лишённым пенсионного удостоверения в связи с совершением поступков, несовместимых со званием пенсионера;

– увеличение пенсионного возраста пребывания на посту президента РФ;

– налоговые каникулы для самозакрытых предприятий;



– предоставление ежепятничного отпуска главе семьи по уходу за ним как за ребёнком;

– переход всей страны на двухдневную рабочую неделю: суббота и воскресенье объявляются рабочими днями, все остальные дни недели – выходными. Причём воскресенье – короткий день, так как всякий раз приходится перед выходными.

И ЭТО ЕЩЁ НЕ ВСЁ!

Неверующие, посетившие православный храм, всю следующую за посещением неделю будут получать кешбэк при покупке свеч через карту «Мир».

Всем ветеранам, достигшим почтенного или преклонного возраста, назначается особая льгота в виде ежемесячного почтения или преклонения.

Всем престарелым будет присвоено звание «Ветеран жизни» с выплатой согласно системе льгот, находящейся в разработке.

Дни голосования (3 дня) добавляются к времени нахождения на пенсии. (Пояснение: позволяет уйти с пенсии в небытие на 3 дня позже установленного Господом срока).

© «Красная бурда»

реклама



КОМПЬЮТЕРНЫЙ МАСТЕР

- диагностика компьютера и ноутбука • настройка WiFi
- оптимизация работы операционной системы
- установка и переустановка операционной системы
- замена неисправных компонентов • установка антивирусной защиты

8 / 921 / 028 55 70 ИВАН

В нашем городе, заметьте, губернатор за всё в ответе

местное самоуправление? да забудьте вы эти слова...

Да-да, именно так - не мэр и городская администрация, а губернатор и региональное правительство. Не верите? Но такое впечатление у вас непременно сложится, если вы ознакомитесь с информационными сообщениями на сайте мэрии и портале облправительства о выездном заседании правительства Новгородской области в Великом Новгороде, посвящённом развитию областного центра. Оно состоялось 17 июня.

Со слов пресс-службы городской

Итак, о чём нам поведала пресс-служба городской администрации, представляя в четырёх информационных докладе Сергея Бусуринова «О развитии Великого Новгорода в 2021 году и планах на 2022 год»?

«Деятельность администрации Великого Новгорода направлена на достижение конкретных результатов и главная её цель - благосостояние и увеличение доходов каждого жителя города», - сказал мэр. Он отметил, что росту доходов семей с детьми способствуют беспрецедентная федеральная помощь и поддержка города. В городском бюджете на эти цели заложено 8,79 млн. рублей в 2021 году. На 1 июня единовременную выплату при рождении ребёнка получили 262 семьи, 29 многодетных семей получают ежемесячные компенсации за коммунальные услуги.

Далее. Сергей Бусурин сообщил, что принято решение о создании единой структуры по управлению всеми парками города. Благодаря федеральной программе «Формирование комфортной городской среды» в областном центре появились парк Юности, Веряжский, Луговой, завершено благоустройство сквера у ДКМ «Город», на очереди благоустройство «Чистых прудов». Предстоит благоустройство территорий, которые заняли лидирующие позиции в голосовании в этом году – «Псковская роща» и «Деревнянка роща». Все эти пространства необходимо содер- жать и развивать, наполнять собы- тиями. Губернатор Андрей Никитин назвал это решение «очень верным и своевременным», добавив, что «на петербургском форуме... заключено очень серьёзное соглашение между Москвой и Петербургом о создании единого комплексного ту-ристического маршрута. И, конечно, в рамках этого маршрута прин-ципиально важно, чтобы Великий Новгород был не местом, мимо ко-торого туристы проезжают, а одной из точек притяжения...»

Существенная часть доклада мэра Сергея Бусурина, по сообщению пресс-службы горадминистрации, была посвящена тому, что делается и будет сделано для маленьких жителей Великого Новгорода. В рамках национального проекта «Демография» завершено строительство трёх детских садов по 190 мест каждый, два из них введены в 2021 году. Впервые в городе открыта развивающая группа для детей с 6 месяцев до 1 года для 10 детей, на что из муниципального бюджета выделено 1,5 млн. рублей. В рамках федерального проекта «Культурная среда» национального проекта «Культура» в июле завершится капитальный ремонт в Детской школе искусств им. А.С. Аренского на общую сумму 8,2 млн. рублей, а к концу сентября откроется модельная муниципальная библиотека на базе Детской библиотеки им. В.В. Бианки, на реализацию этого проекта

В нынешнем году в бюджете Великого Новгорода предусмотрено 20,4 млн. рублей на ремонтно-восстановительные работы на здании и территории Городского центра культуры и досуга имени Н.Г. Васильева и 12,2 млн. рублей на разработку проектно-сметной документации на продолжение реконструкции.



Сергей БУСУРИН



Андрей НИКИТИН

управление информационной политики администрации губернатора?

Логика в этом, пожалуй, с точки зрения областной власти, есть. Не только ведь у мэра, по его заявлению, всё под контролем. Но и у губернатора, и областных чиновников – полный контроль над тем, что творится в областном центре. Так что

латы на открытие собственного дела по региональному приоритетному проекту «Формула успеха моей семьи».

В городе продолжают функционировать три технопарка и два бизнес-инкубатора. Комфортные условия позволили привлечь 30 компаний-резидентов. «Наша задача –

его уборку», – заявил о поддержке города Андрей Никитин.

Затронута была и транспортная составляющая. По информации Станислава Шульцева, за два года автопарк города обновлён 59 автобусами и десятью троллейбусами. В рамках соглашения с Яндексом новгородцы могут пользоваться приложением «Яндекс.Транспорт». Запущен железнодорожный маршрут Москва – Великий Новгород – Углич – Москва. Достигнута договорённость о передаче РЖД новгородского железнодорожного вокзала – с последующей его реконструкцией, работы планируются начать в этом году.

Как хочется быть столицей!

О развитии строительной отрасли в Великом Новгороде на заседании правительства говорил региональный министр строительства Руслан Тарусов. По его словам, в планах на этот год – ввести в эксплуатацию 100 тыс. кв. м жилья, 40 тыс. уже введено. Рынок первичного жилья покос

Рисков невыполнения показаний, отметил министр, нет. Кроме того перед муниципальной властью стоит задача капитально отремонтировать 37 многоквартирных домов: из них работы уже проведены в 45 домах. До 25 декабря должен быть расселён аварийный №7 по ул. Сенная.

увеличить количество резидентов технопарков и до 2025 года увеличить выручку резидентов почти на миллиард рублей, с созданием не менее 210 новых рабочих мест», - заметил заместитель председателя правительства Новгородской области Евгений Богданов.

Про проезды не забыть

Пробежимся дальше по сообщению управления информполитики губернатора, чтобы узнать, на чём ещё останавливался Сергей Бусурин. Вот – на участии города в нацпроекте «Безопасные качественные дороги». В этом году предстоит отремонтировать 31 участок улично-дорожной сети протяжённостью 18 км. Из дорожного фонда Новгородской области Великому Новгороду в этом году выделено 703 млн. рублей, в следующем году планируется выделить на ремонт дорог 610 млн. Губернатор при этом обратил внимание на «очень важную тему» - ремонт междомовых проездов. Обращаясь к мэру, Андрей Никитин предложил «определить боевые точки, чтобы в следующем году, в рамках дорожного фонда, постараться эту программу реализовать».

Заместитель председателя регионального правительства Станислав Шульцев, выступивший с докладом на заседании, отметил, что благодаря активной работе по приведению городских дорог в нормативное состояние, на территории Великого Новгорода складывается положительная динамика по обеспечению безопасности дорожного движения, наблюдается снижение количества ДТП. «В ближайшее время на рассмотрение Новгородской областной Думы мы внесём предложение о выделении Великому Новгороду дополнительных средств для оснащения города видеокамерами по проекту «Безопасный город». Также, в рамках дорожного фонда, мы увеличим субсидии

Имея в виду вновь всколыхнувшую общественное сознание тему объединения регионов в виде агломераций, в приложении к нашей ситуации можно сказать, что на Новгородчине появилась агломерация властей – областной и городской. Доказательством этому служит выездное заседание правительства области, где рассматриваются вопросы развития губернской столицы, и способы его освещения властными информаторами. Возможно, нашему мэру такое положение вещей выгодно: всю ответственность за дела в городе можно переложить на главу губернии. Но готов ли сам новгородский губернатор не только демонстрировать свою главную роль в осуществлении успешных проектов, но и нести ответственность за явные промахи и неудачи

Екатерина ВЕЛИКОВА

Екатерина
Фото с сайта администрации Великого Новгорода

новгородский мір

Лахта, Охта и Понты

Судя по визуализации будущей новостройки, башню, которая обещает стать второй в мире по высоте*, будет видно даже из исторического центра города. Архитектор проекта Тони Кеттл говорит: «Элегантный шпиль станет ещё одним акцентом в панораме, сформированной доминантами различных эпох и движущих сил в развитии города».

Таким образом, в «Газпроме» и не намерены скрывать, что новый амбициозный проект является прямым покушением на концепцию «небесной линии» города Петра, которую выдвигали и защищали академик Д.С. Лихачёв и общественность «культурной столицы». Исторически сложившийся городской ландшафт, гармоничность которого высоко оцене-

* Самое высокое здание сейчас - 828-метровая башня «Бурдж-Халифа» в Дубае. На втором месте - Шанхайская башня (632 м).

на человечеством (город является самым большим в мире памятником ЮНЕСКО), удалось отстоять (или хотя бы минимизировать вред от культурной агрессии сырьевого монополиста), когда строилась первая башня: её отнесли как можно дальше от исторического центра. Новый проект – откровенная попытка реванша, совершаемая «Газпромом».

Напомним, что борьба питерских градозащитников с госмонополией началась, когда «кукурузину» пытались разместить на Охтинском мысу. В итоге проект «Охта-центр-

ра» превратился возвучный «Лахта-центр». Однако охтинская территория тоже по-прежнему принадлежит «Газпрому». Эти почти пять гектаров город по закону выкупить обратно не может. Зато «Газпром нефть» намерена создать там комплекс построек и ландшафтный парк. Напротив Смольного появится спроектированное японской компанией Nikken Sekkei здание, фасад которого протягивается на 380 метров. Это, конечно, не «кукурузина» и не «сосуля», однако споры вокруг нового «Охта-центра» разгорелись по-новой из-за того, что эта территория важна для го-

рода как исторический памятник.

В начале июня в рамках научно-популярной программы Санкт-Петербургского института истории РАН «Дискуссии в доме Н.П. Лихачёва» состоялся «круглый стол», посвящённый судьбе Охтинского мыса. В его работе приняли участие историки, археологи и специалисты в области музеиного дела из Санкт-Петербурга и Выборга.

Материальные свидетельства различных эпох, оставивших свой след на Охтинском мысе, могут выявить возможные грядущие археологические раскопки. Но уже сейчас можно с уверенностью говорить о колоссальном значении этой территории для изучения истории Невских земель и Санкт-Петербурга.

На «круглом столе» были подробно рассмотрены разные исторические периоды, нашедшие отражение в объектах Охтинского мыса, приведён список объектов археологического наследия на Охтинском мысе: это и стоянки эпохи неолита, и поселения раннего железного века, и Мысовое городище XIII в., а также Ландскрон (1300–1301 гг.) и Невское устье XVI в...

Градозащитники и экспертное сообщество считают, что строительство уничтожит уникальные памятники, сохранившиеся на мысе, который хранит и следы новгородской истории.



«...пришол карабль на Невское устье»

НОВГОРОДСКИЙ след на Охте

В документах Новгородского оккупационного архива*, хранящегося в Государственном архиве Швеции, есть таможенная запись 1615 г., свидетельствующая о том, что почти за сто лет до основания Петербурга на его месте находился новгородский таможенный пост.

В то время это место не было пустынным. Ещё в начале XVI в. Новгородские писцовые книги зафиксировали там небольшое село, населённое «непашенным людьми», которое в 1521 г. упоминается как торговое поселение. Материалы археологических раскопок позволяют предположить, что оно находилось между Невой и Охтой. Достаточно глубокое устье Охты можно было использовать для стоянки небольших судов, которые могли приставать прямо к берегу. Не случайно в 1615 г. приехавший в Москву новгородец Яков Бобрыкин предлагал «вместо Ивангорода учинить судовые пристани на Невском устье».

Как торговое поселение Невское устье упоминается в Новгородской таможенной книге 1610/11 г. Шведский историк Видекинд писал, что в 1610 г. шведы захватили здесь несколько тысяч бочек соли и два торговых судна. Здесь же в 1611 г. шведы построили земляное укрепление, получившее название «Ниеншанц» (Невский остров).

Именно сюда весной 1615 г. по распоряжению Эверта Гарна, возглавлявшего шведскую оккупационную администрацию, были посланы новгородский подьячий Афанасий Бражников и приказной человек Фредрик Мелер с поручением собирать «государеву таможенную пошлину с торговых немецких и русских людей, которые ездили с Невского устья в Орешек и в Новгород и назад, и которые немецкие и русские люди торговые стоя торговали на Невском устье».

Организация таможенного поста в Невском устье была связана прежде всего с ухудшением экономической ситуации в Новгородских землях. В результате развития военных операций Новгород оказался отрезанным от южных районов страны, подвоз продовольствия почти прекратился, торговля сократилась. Это вызвало продовольственный кризис, следствием которого стали голод и эпидемия. В 1615 г. в Новгороде умерло около 8 тысяч жителей. Испытывая постоянные затруднения в денежном и продовольственном обеспечении войск, шведская администрация в Новго-

разом, продукты питания: мясо, рыбу, масло, хлеб, муку, зерно, соль, сахар, сыр, пряности, а также водку, вино и пиво. Такой ассортимент товаров был следствием про-

довольственного кризиса в Новгородских землях из-за внутренних неурядиц и шведского военного присутствия. Из непродовольственных товаров везли в основном ткачи.

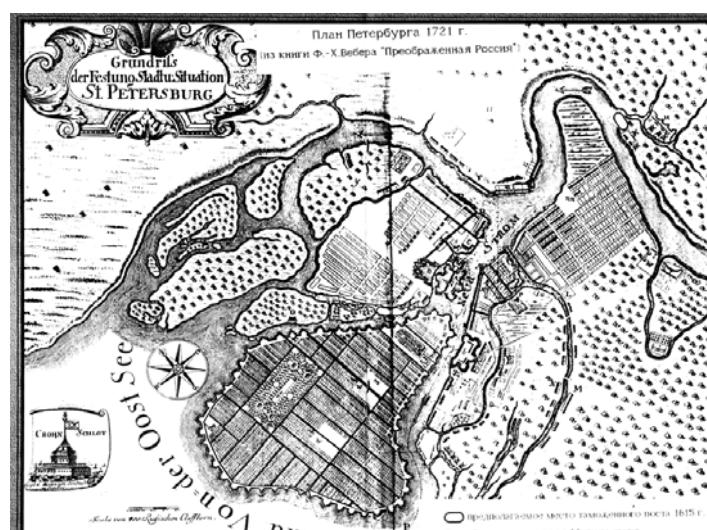
Таможенная запись фиксирует время якви товара, его количество, цену и владельца, размер уплаченной пошлины. От уплаты таможенных платежей были освобождены товары, поступавшие на имя шведских военачальников Яакова Делагарди и Самуила Кобрана.

По условиям Столбовского мира 1617 г. Ижорская земля перешла под власть шведской короны. Чтобы стимулировать торговлю с Российским государством, в 1632 г. шведский король Густав II Адольф подписал указ об основании на месте Ниеншанца города, который должен был стать центром русско-шведской торговли. Вскоре в устье Охты вырос город, населённый шведами, немцами, русскими и ижорой. По имени земляного укрепления он получил название Ниеншанц или Ниен, русские называли его Невским пристанищем или Канцами.

Приезжавшие сюда новгородцы совершали здесь крупные торговые операции. Так в 1675 г. новгородец Тимофей Кошкин продал своих товаров на 6 194 рубля, а в 1699 г. Никита Кошкин вывез из Швеции через Канцы «меди красной и зелёной» на 19 767 рублей. Поскольку Россия была отрезана от балтийских портов, все таможенные доходы поступали в шведскую казну.

К концу XVII в. сложились объективные условия и предпосылки, позволявшие Российскому государству возобновить борьбу за выход на Балтику. Одним из первых отвоёванных портов стал Ниеншанц. Но поскольку на военном совете решили, что «оный мал, далёк от моря и место не гораздо крепко от натуры», было принято решение не расширять и укреплять его, а строить новую крепость. Вскоре на Заячьем острове застучали топоры. Это строили столицу Российской империи – Петербург.

Геннадий КОВАЛЕНКО,
кандидат исторических наук



между тем

Ты б Сильвестра почитал!

Факт:

«Псковский следственный отдел на транспорте Северо-Западного следственного управления на транспорте СКР расследует уголовное дело в отношении главного государственного таможенного инспектора отдела таможенного досмотра Новгородского таможенного поста Санкт-Петербургской таможни. Его обвиняют в получении взятки.

Следствие установило, что с 10 марта по 22 сентября 2020 года он систематически получал взятки от компаний ООО «Концепт» и ООО «Мста-лес». Размер взяток зависел от количества перевозимого товара, который проходил через таможенный контроль. Полученными деньгами мужчина распоряжался по своему усмотрению, сообщили в ведомстве.

Уголовное дело возбуждено на основании материалов оперативно-розыскной деятельности Управления ФСБ России по Новгородской области и службы по противодействию коррупции Северо-Западного таможенного управления ФТС России».

реплика:

Первый кодекс поведения таможенника разработал уроженец Новгорода составитель «Домостроя» Сильвестр. В послании к сыну Анфиму он писал: «Чадо мое единородное и любимое, Анфим, произволил Бог – и благочестивый православный царь-государь велел послужить тебе в своей царской казне у таможенных дел, и теперь говорю тебе: ...служи верой и правдой без всякой хитрости и без всякого лукавства... с другом не дружи, не другу не мсти, а волокита бы в людях ни в чём не была, всякою служи с любовью без браны, а не удастся дело, так ты добрым словом ответствуй, а срок пропустив без проволочки отправь... сам же сыт будь благословленным царским жалованием, и всё хозяйское у тебя было бы всегда на счету и на заметке, в записи и приход и расход».

Эх, не читал инспектор Новгородского таможенного поста «Домострой». А потому не захотел служить верой и правдой без всякой хитрости и лукавства и быть сытым царским жалованием.



На современной российской таможне. Хвостатый уж точно взяток не берёт

* Новгородский оккупационный архив – материалы делопроизводства Новгородской приказной избы, вывезенные шведами из Новгорода в 1617 г.

Катись отсюда!

Что делать с нашествием СИМов



С приходом тёплой погоды на улицы российских городов вышли «инфантальные имбицилы, не уважающие никого». К такому выводу можно было прийти, прочитав заголовки новостных лент и посмотрев телесюжеты за последние несколько дней.

«Как сумасшедшие»

Речь не о мошенниках, хулигах или, прости Господи, экстремистах. «Неравнодушные горожане» воспылали ненавистью к пользователям и владельцам электросамокатов, которые «ездят, как сумасшедшие».

Пешеходы возмущаются тем, что водители нового для наших улиц транспорта пересекут быстро ездят по тротуарам. Автомобилисты также остались недовольными - мол, непонятно чего ждать от этих электросамокатов.

Массированная информационная атака свои плоды принесла: в Санкт-Петербурге после двух ДТП с участием электросамокатов возбудили уголовное дело по статье «Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности». В фирмах, занятых кикшерингом - прокатом самокатов, - прошли обыски, оперативники 8 июня изымали эти самые маленькие транспортные средства с парковок, где их держат прокатчики. Администрация северной столицы ограничила скорость самокатов до 10 км в час на центральных улицах города - на Невском проспекте и прилегающих к нему улицах, Каменноостровском проспекте и на ряде магистралей Петроградского района. На сегодня это - самые серьёзные ограничения: ещё раньше скорость самокатов ограничили власти Мос-

квы и Подмосковья, но - до 15 и 20 км/час соответственно.

Дискуссия (пока - дискуссия) не обошла стороной и Великий Новгород. Весной 2021 года (на год позже, чем в Питере) в городе запустили массовый прокат электросамокатов. Новгородцы стали активно тестируя новинку, нервируя прохожих и водителей.

Мало кто помнит, но похожая история в городе уже была несколько лет назад. Споры утихли, а водоводов, видимо, никто не сделал.

Не роскошь, а...

Весной 2014 года на улицы Великого Новгорода массово вывалились велосипедисты. К использованию экологичного городского транспорта их подтолкнула не резко вспыхнувшая озабоченность состоянием природы. Причины тогда были сугубо экономические - проезд на общественном транспорте серьёзно подорожал. Россия только вступила на семилетнюю тропу стагнации экономики - первой весточкой об ухудшающемся положении дел для граждан стали выросшие цены на бензин.

Новгородцев ситуация заставила искать способы экономии. И некоторые нашли плюсы в том, что живут



Когда самокат - без мотора

Прокат электросамокатов стал появляться и в других городах. В 2021-м, кажется, они пришли в столицы всех субъектов Федерации. От предпринимателей не отставали и граждане - и активно приобретали новый вид транспорта. Кто-то для развлечения, кто-то в сугубо pragmaticических целях.

Сумма последних миль

Велосипеды и электросамокаты роднят финансовую доступность и область применения. Условно говоря, сел и поехал - сдавать экзамены и получать права никто пока не заставляет, регистрировать транспорт не требуется. На волне недовольства новым транспортом весной-2021 парламентарии и чиновники разного уровня усмотрели в этом проблему. На лентах новостей стали появляться их комментарии с предложениями присваивать электросамокатам регистрационные номера, а владельцам - сдавать экзамены. Пока инициатива существует лишь на словах, законопроекта нет. В том, что представители власти в России, в первую очередь, думают о введении ограничений, нет ничего нового или удивительного. Но стоит поговорить о причинах - почему электросамокаты оказались настолько популярными в городах?

Главным синонимом слова «транспорт» большинство россиян, скорее всего, выберет «автомобиль». В нашей стране фразу Остапа Бендера о том, что это «не роскошь, а средство передвижения», воспринимают серьёзнее, чем некоторые статьи Конституции. Примерно такого же подхода придержались города Европы и США в XX веке, строя новые и новые шоссе. Со временем многие градоначальники увидели, как работает известный ныне урбанистический принцип спровоцированного спроса - «чем больше дорог, тем больше машин».

Расширение проезжих частей, новые трассы - ничего не помогало избавиться от вездесущих пробок даже в относительно небольших городах, которые всё больше стали напоминать большие парковки. В неизменности этого принципа убедились и россияне с 2000-х годов, когда начали массово обзаводиться машинами.

В XXI веке многие европейские города перестраивают инфраструктуру, создавая всяческие помехи автомобилям. Например, в Париже, в Брюсселе и Бильбао, Гренобле и Лилле снижают максимальную скорость движения в городе до 30 километров в час. Во многих го-

родах создают отдельные полосы для движения общественного транспорта, свободные от личных авто, строят велодорожки как внутри населённых пунктов, так и на международных шоссе. Цель - разгрузка улиц от машин. Горожане, считают в Европе, должны по возможности пересаживаться с авто на общественный транспорт или велосипед. В последние годы ряд альтернативных видов транспорта пополнили и электросамокаты.

Удобство велосипедов и электросамокатов для человека объясняется довольно просто. В урбанизации их называют «транспортом последней мили» - это когда, условно, можно добраться до школы, работы или поликлиники, если они в радиусе двух-трёх километров. Великий Новгород и соразмерные ему города по своим габаритам - сумма нескольких «последних миль». Путь из точки А в точку В, как правило, занимает несколько километров. И логично, что многие жители вместо мучений с парковкой, заправкой бензином, стоянием в пробках выбирают передвижение на «транспорте последней мили». Это дешевле, а учитывая пересыщенный транспортный поток в городе, дорога занимает почти столько же времени.

В больших городах «сумма последних миль» - это, скорее, район. Поэтому многие жители Москвы или Санкт-Петербурга используют электросамокат, чтобы добраться до метро. Ведь многим приходится от дома ехать до него на автобусе или идти пешком около часа. Поэтому желание сэкономить время не в ущерб собственному карману вполне логично. Только обстановка в городах России к этому, будем честны, пока не очень располагает.

На неведомых вело-дорожках

Аварии с участием электросамокатов, из-за которых поднялась шумиха в СМИ, случались либо на тротуарах, либо на проезжих частях. В этом очевидном предложении, однако, и кроется основная причина таких ДТП. Тротуар - территория пешеходов. Проезжая часть - территория автомобилей. Велосипедисты, самокатеры и прочие любители «транспорта последней мили» остаются в дорожном процессе как бы неприкаянными.

Да, в Великом Новгороде есть как бы велодорожки - например, в Кремлёвском парке и на проспекте Мира. Но велодорожками их можно только назвать - в реальности это куски тротуара, на которых просто начертят пару линий и сказали пешеходам: «Здесь не ходить, наедут». По сути, у них отобрали часть и без

тем временем:

Поначалу складывалось так, что самокат приравнивался, по сути, к пешеходу и должен был подчиняться главе 4 ПДД РФ «Обязанности пешеходов».

Правда, самокаты бывают разные. Мощностью до 250 Вт подходят для людей весом менее 80 кг, а тем, кто хочет ехать быстрее или весит больше, нужен мощностью выше. А выше - это уже как мопед («...двуих- или трёхколёсное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее... электродвигатель nominalной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт» - разъясняли Правила дорожного движения). То есть на вождение надо было, по идеи, получать права - и действительно передвигаться по мостовой.

Широкое распространение новых средств передвижения заставило их легализовать по-настоящему. С 2021 года ПДД дополняются новым термином - средства индивидуальной мобильности (СИМ). В связи с обновлением ПДД, Минтранс и ГИБДД даже обещают выпустить масштабный свод новых правил дорожного движения для средств индивидуальной мобильности. Ещё остаются спорные вопросы, но, судя по позиции профильных ведомств, можно говорить об основных правилах и обязанностях

пользователей СИМ. К этим средствам власти относят устройства с одним или несколькими колёсами, приводимые в движение электродвигателем или посредством мускульной силы человека - это ролики, любые самокаты, гироскутеры, скейтборды (в т. ч. электро-), сигвеи, моноколёса и прочие подобные устройства, кроме велосипедов и инвалидных колясок.

Дети до 7 лет считаются пешеходами и могут использовать для передвижения на СИМ тротуары, пешеходные и велопешеходные дорожки, территорию пешеходных зон. Дети 7-14 лет приравниваются к велосипедистам аналогичного возраста и могут использовать для передвижения на СИМ места, указанные в предыдущем пункте, а также велосипедные дорожки.

Детям старше 14 лет и взрослым при отсутствии указанных выше мест разрешается ездить по обочине, а на электросамокатах, оснащённых тормозом, звуковым сигналом, фонарём и световозвращателями - по правому краю проезжей части. Там их ждёт ограничение по скорости передвижения до 60 км/ч. А при передвижении в жилых и велосипедных зонах, на дворовой территории и участках, совмещённых с пешеходным движением, скорость их ограничивается 20 км/ч.

При выезде из жилой зоны владельцы СИМ, как и водители автомобилей, должны уступать дорогу

другим участникам движения.

Предполагается, что во всех случаях совмещённого с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет. Однако они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения транспортных средств и СИМ.

В случае создания помех для движения пешеходов, владелец СИМ должен будет спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

СИМ должно быть оборудовано тормозом, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарём) белого цвета спереди, которая в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости должна быть включена. Если фары нет, источник света должен быть закреплён на самом владельце.

Специалисты считают, что движение по проезжей части должно осуществляться только в один ряд, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства (за исключением мопедов и велосипедов) или препятствия, находящегося на проезжей части.

Между прочим: использующие СИМ на пешеходном переходе дол-



Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода или велосипеда, то его действие распространяется только на пешеходов, велосипедистов и водителей мопедов в случае их движения по велосипедной полосе. Владельцы СИМ могут руководствоваться светофорами обоих силуэтов в зависимости от выбранного пути движения

жны будут замедлиться до скорости пешеходов. «Классическая» скорость пешехода, напомним, - 5 км/час.

Пользующиеся СИМ не могут:

- Передвигаться в состоянии алкогольного опьянения, а также приёме препаратов, замедляющих реакцию.

• Ездить после знака «движение на велосипедах запрещено».

- Передвигаться с использованием одной руки.
 - Осуществлять перевозку пассажиров.
 - Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
 - Ездить на СИМ в ночное время без источников света.
- Все подробности вы сможете

того небольшого безопасного жизненного пространства. В любой книжке по урбанистике вы прочтёте, что так делать нельзя. Велодорожки закладываются в проект улиц как полноценная часть транспортной инфраструктуры, где велосипедист или электросамокатер не пересечётся с автомобилем или пешеходом. Вот тогда потенциально аварийных ситуаций станет меньше в разы.

Но пока что мы не видим в новых районах, на новых городских дорогах хоть одной полноценной велодорожки. Хотя предложения и даже решения были. Например, в задании на проектирование участка Колмовской набережной от улицы Щусева до улицы Вересова велодорожка была заложена. Но, как обнаружили участники движения «Новый город», техническая документация на аукцион не предусматривает строительства обособленной велодорожки.

«Велодорожка на всём протяжении Колмовской набережной должна появиться согласно схеме развития велосипедной инфраструктуры Генерального плана Великого Новгорода, также этот участок входит в создаваемый в настоящие времена связный пилотный веломаршрут, который должен пролегнуть через весь город с севера на юг (Волховский - Колмовская набережная - Великая улица - Софийская набережная - Троицкая улица - Юрьево). Кроме того, данный участок ведёт к социальным объектам: детскому саду и спортивному комплексу», - пишут активисты «Нового города».

Они выяснили, что действовавшее ранее постановление городской администрации 2013 года, по которому на всех вновь проектируемых объектах должна была предусматриваться велоинфраструктура, утратило силу в 2019 году.

За время действия этого документа было спроектировано немало улиц с велосипедными дорожками. Таковы, в частности, проекты капремонта улиц Щусева, Коровникова, Рабочей, Нехинской, Псковской, Большой Московской, Великой, 8 Марта, Юрьевского шоссе. Построены же были только участки Нехинской, Псковской и Большой Московской.

«На вновь проектируемых улицах сейчас перестали предусматривать велоинфраструктуру (упомянутая Колмовская набережная, Сырковское шоссе). Городскую рабочую группу по развитию велодвижения (велокомиссию) не собирают для обсуждения вопросов организации велодвижения на проектируемых улицах», - пишут активисты «Нового города».

Велосипед и электросамокат сегодня - популярный у горожан транспорт. Это не «развлечение выходного дня», коим его считают

найти в ПДД.

На наш взгляд, однако, применение требований и осуществление прав встретит определённые трудности. Контроль за соблюдением ПДД должен осуществляться поли-

многие чиновники. Они с завидным упорством предлагают горожанам кататься на велосипедах исключительно в парках. Серьёзно, вы видели хоть одного человека, который ездит на велосипеде только в парках? Не говоря уж о том, что в Новгороде нет ни одних, условно говоря, Сокольников - то есть большого парка, имеющего внутри отдельную транспортную структуру для людей, передвигающихся на любых колёсах, а без этого неизбежно будут вспыхивать конфликты между пешеходами и теми, кто передвигается не «на своих двоих».

Велосипеда или электросамоката как городского транспорта для наших чиновников будто не существует. Поэтому нетнятной инфраструктурной системы и нормативной базы, которая позволяла бы регулировать их передвижение по городу. Оттого-то новоявленные электросамокатеры мечутся между тротуарами и проезжей частью.

Автомобилям, между прочим, по городу разрешено ездить со скоростью 60 километров в час, а превышение в 20 км никак не наказывается. В такой ситуации точно электросамокат - главная опасность? О снижении предельной скорости авто в городе говорят давно, но ГИБДД упорно не видит в этом опасности и проблемы. Потому что, в основной своей массе, правоохранители и чиновники среднего и высокого рангов по городу передвигаются исключительно на машинах. Другого транспорта - общественноного и «последней мили» - они словно не видят, не признают.

Создать обособленные велодорожки хотя бы в новых районах и на новых дорогах - не сильно большие затраты для городских властей. Но это позволило бы горожанам начать привыкать к правильному устройству городской транспортной инфраструктуры.

К слову, пока электросамокат, в отличие от велосипеда, в ПДД не обозначен вообще никак. Минтранс разрабатывает поправки в законодательство, в которых хочет утвердить понятие «средство индивидуальной мобильности». К ним предлагаются отнести электросамокаты, гироциклы, моноколёса и прочий небольшой транспорт с двигателем. Принятие поправок создаст нормативную базу, движение средств индивидуальной мобильности (уже не в обиходе аббревиатура для них - СИМ) можно будет регулировать.

Инициативу обсуждают уже два года, но конкретных законодательных движений пока нет. Оно и понятно, это ведь не «борьба с западным влиянием». Подождём.

Матвей НИКОЛАЕВ
тем временем:

цейскими - но как, при помощи каких инструментов они смогут следить, например, за скоростью СИМ на велодорожках и тротуарах (если там вообще окажутся полицейские)?



Фото: Сергей БРУТМАН

Ещё труднее будет отрегулировать взаимоотношения людей на электросамокатах и пешеходов. На нашем снимке, сделанном на Софийской набережной Великого Новгорода, видно, что в Великом Новгороде последние склонны занимать не им предназначенные велодорожки, и без того немногочисленные. Остаётся надеяться, что пешеходы, как предполагают власти, будут хотя бы «при движении по велосипедной дорожке и её пересечении уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим СИМ».

Не смешают, так хотя бы взболтают?

стр. 1

Давайте заметим, что прошло всего лишь два года, как эта тема вновь всколыхнула сознание общества. Тогда, в 2019-м, Дмитрий Медведев, будучи премьер-министром, утвердил Стратегию пространственного развития страны, рассчитанную до 2025 года.

В распоряжении Правительства, им подписанном, говорится, что в России должно появиться 12 макрорегионов. Это Центральный, Центрально-Чернозёмный, Северный, Южный, Северо-Кавказский, Волго-Камский, Волго-Уральский, Уральско-Сибирский, Южно-Сибирский, Ангаро-Енисейский и Дальневосточный макрорегионы. Северо-Западный макрорегион объединит Санкт-Петербург, Карелию, Калининградскую, Мурманскую, Вологодскую, Ленинградскую, Новгородскую и Псковскую области. Но политика изменилась.

«Большой Петербург»

Новгородцев, начиная с начала 2000-х, с регулярной настойчивостью беспокоят слухи о потере административной независимости региона. В 2001 году вместе с жителями Новгородской области заволновались псковичи. Тогда бывший полпред президента в Санкт-Петербурге Виктор Черкесов высказал идею о том, что неплохо бы к сильному и успешному Новгороду присоединить Псков. Телеканал ТВС со ссылкой на газету «Газета.Ru» тоже будоражил воображение, об宣扬я о якобы грядущих реформах, в результате которых число субъектов Федерации сократится с 89 до 40 (заметьте, фигурируют те же цифры, что и спустя 20 лет). Причём, телекомпания также ссылалась на бывшего полпреда по Северо-Западному федеральному округу, заявившего, что «с количеством субъектов у нас перебор, и укрупнение неизбежно». И расклад объединения «отстающих» территорий вокруг «благополучных» областей-доноров, по слухам, был таков: к Ленинградской области хотят присоединить Псковскую и Новгородскую.

Вопрос об объединении с Псковской областью обсуждался в 2003 году на аппаратном совещании в администрации Новгородской области. У губернатора Михаила Прусака отношение к объединению было неоднозначным, скрое отрицательным. «Объединять нужно сильное со слабым, а не слабое со слабым», - высказал своё мнение глава Новгородчины, комментируя очередное заявление спикера Совета Федерации Сергея Миронова о сокращении числа субъектов Федерации.

Можно вспомнить и следующий, в 2008 году, виток спиралей разговоров вокруг объединения наших областей-соседей. Тема муссировалась как в региональных, так и федеральных СМИ. Летом депутата Псковского областного собрания от ЛДПР Александра Христофорова, предложившего объединить Ленинградскую и Псковскую области, цитировали «Эхо Петербурга», «Интерфакс», 47News. В правительстве Ленобласти, комментируя в очередной раз возродившуюся инициативу, вновь высказали идею об объединении региона не только с Псковщиной, но и Новгородчиной: «нелогично, мол, объединять самодостаточные Петербург и Ленинградскую область, им надо брать под крыло Псков и Новгород».

В декабре того же года уже губернатор Сергей Митин категорически отметил возможность объединения регионов, называя информационные вбросы «досужими домыслами» и утверждая, что никаких документов, которые натолкнули бы

на размышления на эту тему, не существует. Псковское агентство информации при этом напомнило прозвучавшее в начале года высказывание следующего полпреда президента РФ в СЗФО Ильи Клебанова: он говорил о возможности слияния регионов. И привело мнение тогдашнего президента России Дмитрия Медведева о том, что в ряде случаев объединение субъектов необходимо, и в этом есть практический резон.

Специально для нашего издания псковский журналист Юрий Моисеенко, к большому сожалению, ушедший из жизни в этом году, написал в конце декабря 2017-го статью о прогнозных видениях оптимизации регионов. Он ссылался на газету «Псковская губерния», которая в канун Нового 2018 года взбудоражила псковичей новостью о том, что обязательно произойдёт объединение Псковской, Новгородской и Ленинградской областей, которые ещё с двухтысячных годов федеральные власти мечтают как-то «взболтать, но не смешивать».

Идея объединения российских регионов, в том числе создания так называемого «большого Петербурга», понимаем, не нова и, по всей видимости, перспективна, потому что разговор о ней периодически заводили политики Борис Грызлов, Елена Мизулина, Валентина Матвиенко, и их цитировали «Независимая газета», другие федеральные печатные СМИ и интернет-издания. И уж тем более, если она сейчас широким фронтом обсуждалась на ПМЭФ-2021.

Нельзя, но можно

Давайте вспомним высказывание президента Владимира Путина в начале 2003 года по поводу укрупнения регионов. «У государства нет таких возможностей и такого желания. Согласно Конституции, укрупнение регионов возможно только по волеизъявлению проживающих в этом регионе граждан», - цитировала главу государства «Газета.Ru». С другой стороны, Путин отметил, что в России есть «матрёшечные» регионы, которые следовало бы укрупнить, но, повторил он, это может произойти только по желанию проживающих в этих регионах людей. Он и в 2017-м не отступил от своей позиции, заявив на своей ежегодной большой пресс-конференции: «Государственные планы по укрупнению регионов тоже нет и быть не может. Это очень вредно и опасно для единства Российской Федерации».

За период с 2005 года по 2008-й, тем не менее, произошло укрупнение ряда субъектов Федерации. Отметим - в результате референдумов, на которых «за» высказалось абсолютное большинство населения субъектов Федерации.

Можно вспомнить и следующий, в 2008 году, виток спиралей разговоров вокруг объединения наших областей-соседей. Тема муссировалась как в региональных, так и федеральных СМИ. Летом депутата Псковского областного собрания от ЛДПР Александра Христофорова, предложившего объединить Ленинградскую и Псковскую области, цитировали «Эхо Петербурга», «Интерфакс», 47News. В правительстве Ленобласти, комментируя в очередной раз возродившуюся инициативу, вновь высказали идею об объединении региона не только с Псковщиной, но и Новгородчиной: «нелогично, мол, объединять самодостаточные Петербург и Ленинградскую область, им надо брать под крыло Псков и Новгород».

Спустя 12 лет, в 2020-м, состоялась ещё одна попытка объединения двух российских территорий - Архангельской области и Ненецкого автономного округа. Главы регионов

даже подписали меморандум об объединении, но процесс был прекращён – местные жители категорически выступили против объединения.

Укрупнение субъектов Федерации кому-то выгодно, кому-то нет – рассуждают эксперты и общественники. Прагматичным этот процесс видится федеральным властям – управляемость территорий повышается, может выровняться диспропорция, существующая в социально-экономическом уровне регионов. А вот региональным элитам это не нравится – уходить на вторые роли, в «уездные князьки», не хочется, да и регионам под их руководством, остающимся на периферии мега-территории, кусок пирога в виде федеральной поддержки может доставаться в гораздо меньшем размере. Как правило, богатые не слишком-то жалуют бедных родственников, подсевших к их столу.

Отсюда и критика идеи со стороны представителей «партии власти»: ей совсем не интересно сориентироваться с региональными элитами, которые едва ли не сплошь имеют партбилеты «Единой России». Влиятельные «aborigены» могут перетекнуть в другие партии, не пытаясь на значимость провинциальных элит. А электоральная поддержка «ЕР» и без этого сильно пострадала за последние годы.

Важно и то, что в этой ситуации как никогда разные социальные слои в провинции способны сплотиться на базе сопротивления механическому соединению регионов. Это временное единение происходило при всякой попытке укрупнения субъектов РФ.

Так, патриотично настроенные новгородцы и псковичи едины в том, что наши две области никак нельзя лишать административной самостоятельности. Лидер псковского «Яблока», депутат областного Собрания Лев Шлосберг в своё время эмоционально заявлял: «Намеченные под нож регионы – это традиционные исторические российские земли, в большинстве своём в средневековые княжества, со своей культурной аурой, мифологией, самоидентификацией жителей. Их невозможно «смешать» с другими, это очень серьёзный социальный конфликт».

Можно услышать и такое мнение: Москва хочет присоединить к мегаполисам Псков и Новгород, потому что эти два города со средневековых времён являлись колыбелью демократии на Руси, а такие конкуренты не нужны.

В недавнем комментарии URA.RU директор компании «Маркком» Сергей Маркелов предположил, что создание агломераций приведёт к стиранию административных границ вошедших в них регионов. Издание цитирует собеседника: «Объединение в агломерации может активизировать процессы укрупнения регионов и сделать их незаметными и безболезненными для жителей, так как, проживая на одной территории, они будут пользоваться благами другой».

Но г-н Маркелов, возможно, плохо знает жизнь «глубинки» и никогда не видел, что происходит с бывшими райцентрами после объединения районов. В Новгородской области такие есть. Помнится, указание на их судьбу, сделанное членами Консультативного совета при губернаторе, привело г-на Митина к решению отказаться от реорганизации муниципалитетов. Понижение административного ранга города влечёт за собой непрерывное осуждение и опрошение – и населённого пункта, и его населения. Новгород, например, несколько десятилетий был при Советской власти райцентром – и не развивался, скорее угасал. От этого «понижения в статусе» не спасут ни информационные скорости XXI века, ни что-либо другое.

Всё-таки процесс этот вроде бы никто с федерального уровня не форсирует. Видимо, свежая история 2020 года, о которой мы упомянули, - с объединением Архангельской области и НАО, которая вылилась в протестное голосование по поправкам к Конституции и в итоге к отказу от идеи к сентябрьским выборам. А ведь сейчас снова приближается дата выборов.

Наталья МЕЛКОВА

Гвоздодёр

• Виллу, на которой встречались Байден и Путин, целый месяц будут отмывать от красных линий!

• После саммита Путин сделал заявление на Байдена!

• В Москве запретили заражаться более чем трём тысячам человек в сутки!

• В Москве запретили собираться в больницах от тысячи человек и более!

• Заболевших ковидом россиян будут принимать в больницы, только если они были своевременно привиты!

• Москвичей без прививки от коронавируса будут лишать права привиться от коронавируса!

• Оказывается, Путин привился побегом яблони!

• Рогозкосмос готовится к запуску первого рогозомонавта!

• Микронезия ввела жёсткие санкции против Беларуси!

• Владимир Путин подписал первые 10 законов, лежавших в верхней части стопки из 100 законов!

• Росстат оштрафован за низкие темпы вакцинации населения!

• Депутат впал в думу!

• В Москве пожилой акционист прибил себя гвоздями к президентскому креслу!

• Повар Путина подал в суд первое, второе и третье исковые заявления! И апелляцию на компот!

• Тополинный пух стал нападать на людей!

• Китай отправил часть людей в космос!

• Чемпионат Европы: стали известны расклады, при которых российская сборная попадёт домой!

© «Красная бурда»

Макар, не гонял бы ты телят...

рейтинг непосед

Эксперты по личному страхованию изучили статистику страховой компании «Согласие» и выяснили, как зовут детей, застрахованных в компании, и как часто с ними приключаются неприятности.



Фото: Александр ОРЛОВ

Среди девочек до 9 лет страховые случаи, главным образом, происходят с непоседами по имени Евгения – частота убытков* составляет 1,4%. Активных мальчиков, которые чаще других попадают в переделки, исследуя мир, зовут Макарами (1,8%).

У девочек за Женен следуют Кристины (1,3%). Эвелины попадают в неприятности реже (1,2%).

У Маргариты, Екатерины и Яны частота убытков составляет 1,1%, у Миланы и Аделены – 1%. Среди мальчиков после Макара самые отчаянные сорвиголовы – Леонид (1,7%), Владислав (1,5%), Семён, Виктор и Юрий (по 1,4%).

Имена самых осторожных девочек – Ольга (0,2%), Алиса, Кира, Алёна, Юлия, Татьяна, Вера, Дарья (по 0,3%). Реже других мальчиков

неприятности случаются с Фёдором (0,3%), Данилой, Богданом, Владимиром, Вадимом и Антоном (по 0,4%).

В топ-5 наиболее распространённых имён застрахованных в компании девочек в порядке убывания числа договоров страхования – Анастасия (частота убытков – 0,6%), Мария (0,8%), Дарья (0,3%), Виктория (0,5%) и Анна (0,7%), мальчиков – Александр (0,6%), Максим (0,9%), Дмитрий (0,7%), Артём и Иван (по 0,8%).

В 2020 году страховая компания «Согласие» выплатила по страхованию от несчастных случаев 163,1 млн руб.

Один из самых популярных продуктов компании по личному страхованию – полис «Школьная пора», благодаря которому родители могут застраховать своих юных непосед.

Пресс-служба страховой компании «Согласие»

* Частота убытков – это число убытков по страхованию от несчастных случаев у застрахованных этого пола, возраста и с этим именем за период, делённое на число действовавших в этом периоде полисов страхования от несчастных случаев у застрахованных этого пола, возраста и с этим именем. Например, частота убытков 1% означает, что на 100 застрахованных приходится 1 страховой случай.

Запреты, нужные, как воздух новые законы, принятые Госдумой РФ в последнем чтении

✓ О присвоении тем или иным лицам того или иного статуса по тем или иным причинам.

✓ О распространении цензуры.

✓ О запрещении госслужащим не иметь недвижимости за пределами России.

✓ О порядке наследования мест в Государственной Думе РФ.

✓ Об уголовной ответственности за разглашение государственной правды.

✓ О нераспространении на тему изменения государственного устройства.

✓ О признании опечаткой 31-й статьи Конституции РФ (о свободе собраний).

✓ О внесении Конституции РФ в список нежелательной книжной продукции.

✓ О запрещении распространения слухов и сомнений о здоровье первых лиц государства.

✓ О засекречивании ответов на жалобы и обращения граждан.

✓ О засекречивании результатов жизнедеятельности высших лиц государства и госчиновников высокого ранга.

✓ Об уголовной ответственности за блокировку улиц не для обеспечения проезда президента РФ, патриарха РФ и других лиц (нищеброкерства).

✓ Об обезатильском лекцизировании просветительской деятельности.

✓ Об обязательном лицензировании трансвестительской деятельности.

✓ Об ужесточении закона о помиловании (увеличении срока помилования до 15 лет).

✓ О создании системы лагерей для людей, страдающих от сбоя суточных биоритмов (ДЖЕТЛАГ).

✓ О создании системы лагерей для исправления людей, не умеющих ходить на лыжах (ПАСТОРШЛАГ).

✓ О запрете публикации в сети Интернет персональных данных силовиков, занимающихся получением и сливом в Интернет персональных данных граждан.

✓ О запрещении книги С. Михалкова «Дядя Стёпа», раскрывающей личные сведения о работнике правоохранительных органов.

✓ Об уголовной ответственности за упоминание Крыма (признан правительством РФ российской территорией) без упоминания, что это российская территория.

✓ О поражении некоторых лиц в избирательных правах и разрешении полиции стрелять на поражение в правах.

✓ О применении прямой силы к лицам, противящимся действию обратной силы уголовных законов.

✓ О запрещении посредничества между малоимущими лицами (нищеброкерства).

✓ Об обезатильском лекцизировании просветительской деятельности.

✓ Об обязательном лицензировании трансвестительской деятельности.

✓ Об ужесточении закона о помиловании (увеличении срока помилования до 15 лет).

© «Красная бурда»

хорошая новость

Трудятся, как пчёлки в деревне мойка батецкого района

Компания «Медовый дом» получила на III федеральном форуме «Производительность 360», который прошёл в Нижнем Новгороде с 15 по 16 июня, премию за «Лучшее предложение по улучшению» в рамках национального проекта «Производительность труда», внедрённое на предприятии-участнике проекта.



Фото: Сергей БРУТМАН

Компания представила технологическую модернизацию на участке закачки мёда. Это позволило сократить время протекания процесса в 3,2 раза, а также освободить дополнительное время операторов на этом участке. Они теперь могут быть задействованы в других звеньях производства. «Медовый дом» также увеличил эффективность использования складских помещений.

Федеральный форум «Производительность 360» был посвя-

щён реализации нацпроекта «Производительность труда». Его организаторами выступают Министерство экономического развития РФ и Федеральный центр компетенций в сфере производительности труда. На площадке форума участники, руководители крупных компаний и представители органов исполнительной власти обмениваются опытом в сфере бережливого производства и лучшими практиками повышения производительности труда.

Ответы
на сканворд
в №23

С	Л	Ф	М	У	З	И
О	Х	О	Т	У	П	А
Ю	А	З	С	Т	О	Р
З	А	В	А	Д	Е	Р
				Е	З	А
					Л	Я
Б	О	Т	В	А	З	Р
						А
Ш	А	Т	Л			К
						Е
Т	О	К	И	О		Ф
У			К	Е	П	А
М	Б		Ж	Е	З	Р
Б	У	Е	Р	А	П	О
А	Л	Я	К	О	У	И
	О	Ж	Е		И	Г
Б	У	К	Ф	М	Н	О
З		Н	И	Р	А	Н
О		Ю	М	О	Р	И
И	Р	А	К	В	Е	Х
						А

* Частота убытков – это число убытков по страхованию от несчастных случаев у застрахованных этого пола, возраста и с этим именем за период, делённое на число действовавших в этом периоде полисов страхования от несчастных случаев у застрахованных этого пола, возраста и с этим именем. Например, частота убытков 1% означает, что на 100 застрахованных приходится 1 страховой случай.

● Отпечатано в ООО
«Торгово-производственная компания «Печатный Двор», адрес: 173025, г. Великий Новгород, ул. Нехинская, д. 61, производственный корпус 3. Заказ №1016356

Газета и её сотрудники - лауреаты и дипломанты конкурсов «Экология России», «Прогресс во имя жизни», «Патриот России» - 2009, 2010, «Чистый город», «Последняя миля», «Стоп, коррупция!», «Господин Великий Новгород», «Мой город»-2006, 2007, 2008, «Моя малая Родина», «Закон. Порядок. Безопасность», «СЕЗАМ»- 2003, 2007, 2010, 2011, 2012, 2013, 2015, 2015 премии НРО Союза журналистов России - 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 «Предпринимательство в России: история, проблемы, успехи» «Третье власть в зеркале четвёртой», премии Союза журналистов России «За профессиональное мастерство»

«Новая новгородская газета» в Интернете: www.portal-vn.ru

● Издание зарегистрировано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Новгородской области. Свидетельство ПИ № ТУ53-00018 от 19.12.2008 г.

Адрес издателя и редакции:

● Главный редактор С.И. БРУТМАН
● Электронная почта: nng@gazeta53.ru nonoga@list.ru

173002, Великий Новгород, Воскресенский б. (пр. Маркса), 10

● ЗВОНИТЕ 77-04-14, 77-02-72
Газета распространяется на всей территории Новгородской области