



издаётся с 1999 года

7 930054 23005

# Новая

независимое  
издание

13 июня 2018 г.

# новгородская газета



№ 23 (979)

# прогулка в XIX век

Фото: Сергей БРУТМАН



«ННГ» на дорогах

## Ну, поехали!

7 июня началось движение по новгородскому участку скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург». Проект строительства автодороги, равного которому, по словам председателя правления государственной компании «Автодор» Сергея Кельбаха, не было в истории современной России, близится к завершению. Теперь больше половины безопасной скоростной трассы уже доступно для движения. Общая стоимость строительства нового участка составляет 152,8 млрд. рублей, в том числе частные инвестиции – 16 млрд. рублей.

### «Ждём небо»

За пару часов до торжественной церемонии открытия нового участка скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург» у деревни Мясной Бор в Новгородском районе всё готово к её началу. В развернутых шатрах подкрепляются дрожжники, водители колонны строительной техники, байкеры, журналисты и гости, прибывшие заранее. Горячий чай и кофе очень кстати – погода, мягко говоря, прохладная, периодами солнце исчезает, уступая дождю и сильному ветру.

Вот уже и официальные лица подтянулись, среди ожидающих за-

мечены главы трёх районов и губернаторы – действующий Андрей Никитин и сдавший ему пост Сергей Митин.

«Ждём небо», – урезонивают организаторы церемонии наше нетерпение. На вертолёте должны прибыть председатель правления государственной компании «Автодор» Сергей Кельбах и председатель комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичев.

стр. 2

кабина комментатора

## Страсти по кластеру с кем новгородцам выгоднее кооперироваться

### факт:

5 июня губернатор Новгородской области Андрей Никитин подписал важнейшее соглашение с президентом компании Hasslacher Norica Timber (HNT) Кристофом Культерером. Дело касается строительства в Малой Вишере производства по глубокой переработке лесоматериалов, изготовлению конструкций из кленого бруса и элементов деревянного домостроения. Стоимость проекта – 1,5 млрд. рублей, инвестиции обеспечивают австрийское предприятие.

### комментарий:

#### Австрийский сюрприз

Новость совершенно неожиданная широкой публикой и СМИ в том числе. Что объяснимо, ведь подписание инвестиционного соглашения планировалось (и произошло) во время визита в Австрию президента России Владимира Путина. А у нас не принято раскрывать программу работы главы государства заранее.

Между тем открытое в 2009 году Маловишерское представительство компании HNT является крупнейшим из тех, что находятся

вне Австрии. В Малой Вишере работают 250 сотрудников (почти 17% персонала компании). До 2014 года здесь выпускали декоративную древесину для отделки стен и потолков, эксклюзивные половые настилы из массива ореха, дуба, вишни, тика; балки и брусья и т.д. При этом HNT арендовала 130 тыс. га лесного фонда в Маловишерском районе, заготавливая ежегодно 250 тыс. кубометров древесины.

Производилось 90 тыс. кубометров пиломатериалов.

стр. 18

**В Старой Руссе создан музей одного знаменитого романа**

### «Трудно предъявлять дорогое детище»

На набережной реки Перерытица в Старой Руссе у дома купца Беклемищевского ожил XIX век. По аллее прогуливается городской люд – дворяне и мещане, за домом в саду были слышны звонкие голоса – гувернантка и няня никак не могли усадить за чтение расшалившихся детей.

Для сотрудников Новгородского музея-заповедника это был очень волнующий день. И не только потому, что стояла задача сразу же «перенести» гостей Старой Руссы в позапрошлую столетие, в чём помог творческий коллектив Старорусского народного театра «Диалог».

На суд авторитетных коллег из Москвы, Санкт-Петербурга и многих других городов России новгородские музейщики вынесли свой новый, долгожданный проект. На презентацию Музея романа Ф.М. Достоевского «Братья Карамазовы» в Старую Руссу прибыли около 40 сотрудников литературных музеев из Казахстана, Татарстана, Ростова, Иркутска, Перми, Ульяновска, Орла, Белгорода, Нижнего Новгорода, Вологды, Сыктывкара, Саратова – сохранивших литературное наследие Пушкина, Лермонтова, Есенина, Блока, Тургенева...

«Именитым, строгим, профессиональным и знающим людям, которые видят все орехи, трудно предъявлять дорогое, вынужденное детище», – говорили новгородцы.

Наталья Григорьева, генеральный директор Новгородского музея-заповедника, открывшая презентацию, первое слово предоставила Дмитрию Баку, директору Государственного литературного музея, соучредителю Ассоциации литературных музеев России.

- Ассоциация литературных музеев России объединяет около 50 литературных музеев. Главная наша цель – добиться, чтобы группа литературных музеев работала как сеть, – сказал Дмитрий Бак. - У нас есть очень много общих проектов: центральные выставки, форумы. То, что происходит сегодня, имеет особое значение. Я от всей души поздравляю Новгородский музей-заповедник, крупнейший региональный музей в стране, с этим необыкновенным достижением. Сегодня, можно считать, даётся старт грядущему празднованию 200-летия Ф.М. Достоевского, которое состоится осенью 2021 года.

Директор Государственного музея Ф.М. Достоевского в Санкт-Петербурге Наталья Ашимбаева вспомнила, как давно, приехав в Старую Руссу, ходила по улицам с первым директором музея Георгием Ивановичем Смирновым, который был «буквально болен Старой Руссой».

стр. 4

# Ну, поехали!

**Стр. 1**

Интервью у начальника отдела Санкт-Петербургского филиала госкомпании «Автодор», руководителя проекта 6-го этапа строительства трассы М-11 Олега Цепуха берём на фоне уходящей вдаль ленты автодороги, под не желающим угомониться дождиком.

- Новгородский участок - самый протяжённый на автодороге М-11, его длина составляет 217 километров, - рассказывает Олег Цепух. - В рамках 6-го этапа построено 107 искусственных сооружений, только больших мостов, длиной свыше 100 метров - 12 штук. Суммарно, после открытия сегодняшнего этапа, протяжённость действующих участков 4-го, 5-го, 6-го этапов трассы составит 337 километров, это половина всей дороги М-11. Надо отдать должное 6-му этапу - он обеспечивает обход трёхполосного участка трассы М-10, что сильно увеличивает безопасность дорожного движения, потому что М-11 - это дорога категории 1А, с разделительным барьерным ограждением по оси, с полным разделением потоков, без пе-

ные, или «Новгородавтодору».

## «Что обещали - выполняют»

«Ну, что - отмучились?» - как шутку этот вопрос главы муниципальных районов воспринимать не хотят. Почти одновременно Сергей Кузьмин, Николай Маслов и Анато-



## Они строили-строили - и построили

договорённости, есть понимание по срокам, все дороги должны быть отремонтированы в этом году. У нас несколько разгрузочных площадок находятся на территории города, целый ряд улиц Окуловки - 1 Мая, 1-я Железнодорожная, 1-я Красноармейская, 3-я Красноармейская, Коммунаров, Новгородская - ещё подлежат восстановлению.

## «Аналогов нет»

Солнце и белые облака отводят у дождевых туч голубое пространство. И, наконец - рокот моторов. Два вертолёта снижаются над площадкой.

Губернатор Андрей Никитин назвал этот день историческим:

- Благодаря трассе М-11, магистрали двух столиц, у Новгородской области появляются новые возможности для притока инвестиций, роста экономики. А значит, для улучшения качества жизни людей. Это большое событие и для страны, и для нашей области.

По мнению Сергея Кельбаха, «это потрясающий объект, аналогов которому нет во всей новейшей истории».

- Я благодарю всех, кто вложил в эту дорогу и в эту развязку кусочек своей души, частичку своего сердца, - сказал руководитель «Автодора». - Без нашей совместной работы не было бы прекрасного инфраструктурного объекта, который ждут сотни тысяч, миллионы наших соотечественников.

Кстати, Сергей Кельбах выразил слова благодарности экс-губернатору Сергею Митину: «Мы начинали в сложных условиях, уже тогда администрация Новгородской области встала рядом с нами».

- Сдавая такой участок, мы с гордостью можем говорить о том, что Россия умеет строить великолепные скоростные дороги, - отметил Евгений Москвитин.

Он добавил, что Россия получает участок нового скоростного коридора, который в будущем соединит Китай и Европу, через порт Санкт-Петербурга.

территории опережающего развития в Угловке Окуловского района - это как раз посредине между двумя дорогами - сегодня у нас есть, я бы сказал, некая очередь из инвесторов, которые хотят вкладываться в эту территорию.

Губернатор

добавил, что ряд компаний уже договорились с ГК «Автодор», корпорации Москвы уже аккредитуют производителей, которые планируют построить на трассе М-11 свои объекты. По словам Андрея Никитина, это серьёзный толчок для развития экономики районов области, потому что их экономику формируют именно малый и средний бизнес.

Было и ещё несколько вопросов.

Например, будут ли на дороге заправки.

- На сегодняшний день, чтобы обеспечить возможность автомобилистам уверенно преодолевать эти 300 с лишним километров, уже установили восемь автоматизированных заправочных комплексов совместно с компанией «Лукойл», - ответил Сергей Кельбах.

- Пользовались - и дальнобойщики, и люди на персональных автомобилях - оценили эту услугу. При наличии кредитной карточки имеется возможность заправиться.



Сергей КЕЛЬБАХ, Андрей НИКИТИН, Евгений МОСКВИЧЁВ

## цифры:

Въезд с федеральной трассы М-10 на новый участок скоростной автодороги М-11 через транспортные развязки на 330-м км и 545-м км. Стоимость проезда по новым открывшемуся участку - от 240 рублей при наличии транспондера T-pass. Сквозной проезд от 208-го по 543-й км - от 356 рублей. Заправиться бензином Аи-95 и дизельным топливом можно на АЗС контейнерного типа ЛУКОЙЛ-А с расчётом по банковским картам на 240, 327, 404 и 480-м км по обе стороны трассы. Кафе - на 262-м км. В скором будущем количество АЗС и кафе увеличится, на всей трассе появится 21 многофункциональная зона сервиса.

Чтобы проезд по новому участку трассы М-11 был более удобным, автомобилисту стоит приобрести транспондер. Электронное устройство, установленное в автомобиле, позволит без остановки миновать пункты взимания платежей, плата будет производиться в автоматическом режиме. Узнав, что в Великом Новгороде не планируется точка продажи транспондеров, журналисты обратились к Андрею Никитину с просьбой посодействовать в решении вопроса.

- Думаю, мы об этом договоримся с коллегами, - пообещал губернатор.

**Наталья МЕЛКОВА**

Фото: Сергей БРУТМАН

## р.с. редактора:

Маленькая ложечка дёгтя: при начале строительства М-11 речь шла о том, что вся скоростная дорога будет сдана к чемпионату мира. Чемпионат начнётся завтра. А от Москвы по новой трассе можно доехать пока только до Мишного Бора. А дальше до Питера - по старой «России»: с потерей в скорости и времени.



ресечения и примыкания в одном уровне, по которой будет ездить гораздо комфортнее.

- Какие были самые сложные участки строительства на территории Новгородской области?

- Были некоторые сложности на подходах к мосту через реку Волхов из-за сложных геологических условий на берегах. Попадались болотистые участки, где приходилось заменять грунт слабого основания или проходить по свайным полям, протяжённость этих участков более 3 км, глубина свай, в зависимости от конкретных геологических условий, достигала 28 метров.

- Сколько строителей работало?

- По-разному, до шести-семи тысяч человек, работа и сменная, и круглогодичная.

- Гордость испытываете?

- Конечно. Когда приходишь в лес, в поля, а спустя несколько лет оставляешь за собой объект, подобный тому, как у меня за спиной, конечно, удовлетворение от работы несомненно.

- Обязательства какие-то остаются перед областью?

- Значительная часть дорог, которые были задействованы в транспортной схеме доставки ресурсов и материалов, восстановлены и возвращены балансодержателям, региональные - «Новгородавтодору». Некоторые дороги будут закончены уже после ввода М-11 и также будут переданы или муниципальным районам, если дороги муниципаль-



Кто едет первым - едет под серебристым дождём праздничных конфетти



журналиста вызывали?

# Движение вверх

## как жители окуловской деревни возвращают цивилизацию в свои родовые гнёзда

**Деревня Шарово спряталась в лесах Окуловского района в десятке километрах от Боровёнки и живёт себе поживает. История её неотличима от истории сотен других. До и после войны в Шарове жило много народа. Они рожали детей, работали в колхозах, а по вечерам ходили на танцы. И так – из поколения в поколение, пока советская империя не рухнула. Тут традиционный уклад и треснул: одна половина населения сбежала в город, а другие остались доживать своей век в отцовских избах. Они ещё не знали, что следующие 18 лет, уже в XXI веке, им придётся жить на своей малой родине без электричества и почти без связи. А через пару лет после начала второго тысячелетия скромную деревушку, считайте, оторвало от мира: двухкилометровую дорогу, соединяющую Шарово с цивилизацией, разбили огромные лесовозы.**

### Дорожные истории

На маршруте Окуловка – Шарово ям больше, чем «Пятёрочка» по всей нашей необъятной стране. За пятнадцать километров скачек на ухабах можно пережить все пять стадий принятия неизбежного разом – и отрицания, и гнева, и торга, и депрессии. И закончить – принятием.

Герман Фомин регулярно принимает сигарету за сигаретой, иначе с гневом на этой дороге не со владать. Он катит на большом УАЗ «Патриот», который на этих асфальтовых участках кажется мелкой игрушкой, сдуваемой порывом ветра.

- Вот увидишь, приедем – и эта дорога покажется тебе свежеотремонтированной трассой, – заглядывает в будущее Герман.

В Шарово он ездит почти двадцать лет – к родственникам жены. Но электричество он там застать не успел.

- Жена говорила – за неделю до меня оно там ещё было, – посмеивается Герман, пока колеса «Патриота» жужжит в очередной яме.

Каждые выходные – в ночь с пятницами на субботу – Фомин берёт жену, закидывает вещи в машину и мчит из Петербурга в Шарово на заслуженный отдых от работы сантехником. В тихие места новгородской глубинки он едет за тишиной и спокойствием, но как только колёса нащупывают Окуловский район, приходится переживать состояние, близкое к нервному срыву.

Это даже не из-за дороги, на которой мы сейчас вынуждены трястись. Самый ад поджидает нас в двух километрах от Шарова, – пугает Герман.

- Бабка одна в соседней деревне упала и сломала бедро. А до неё тоже можно доехать только по нашему злополучному участку в два километра. Так «скорая» перед ним встала, позвонила и доложила: «мы не проедем, несите бабку к нам». Вот её, бедную, на руках и перелила два километра. Как она от болевого шока не померла, я не знаю, – петербуржец отпускает руль, чтобы развести руками, но мне не страшно: едем-то со скоростью километров десять в час.

Герман закуривает следующую сигарету.

- Нас тут «обнесли» в Шарове недавно – вынесли всё более менее ценное, замки сломали. Воры, как в бараках были – ни одного следа. Ну, мы, естественно, сразу звонить в полицию. Так она тоже до нас не доехала. Встали на свою «буханку»

и сказали – «лучше вы к нам». А во-ришок так и не нашли, – досадует Фомин.

Он – единственный обладатель машины, которая может пробираться через убитые дороги в само Шарово. Был у Германа товарищ, который мог бы составить ему компанию, да вот выбор сделал неправильный.

- Пашка тогда решительно сказал: «Задорвало бросать машину у дороги. Менять буду». Звонит потом – купил. Потом перезванивает: «Ты ж в деревню поедешь? Можешь мои вещи подвезти?». Я ему отвечаю: «Ты ж машину купил новую». Он говорит: «Приедешь – увидишь». Приехал – а там «Рено Логан» стоит. Я ему – «Пашка, ну как так-то? Она ж у тебя на наших дорогах на тысячи маленьких машинок развалится. Но в начале нулевых из этих мест уезжали не только жители.

Пятьдесят минут тряски подошли к концу. Мы останавливаемся возле поворота в лес и смотрим на разрыхлённую грунтovку. Солнечно светит, «Патриот» начинает медленное движение вверх в двухкилометровую горку. Амплитуда раскачивания такая, что нас разве что на 180 градусов не разворачивает. Проезд по этому двухкилометровому аду был отличным тренажёром для наших космонавтов. И за многое меньшие деньги...

- Это ёщё, считай, автобан, – трясётся Герман Фомин и активно рулит. – Вот когда дождь размывает.... Глина же! Мои постоянно пишут – мол, выпусти нас, мы всё простили. Вот, помню, брал машину – мне тест-драйв предлагали: поребрики переехать, по лужам покататься... Я говорю: «Ты ко мне приезжай в деревню, там проверим на прочность».

Десять минут этого российского дорожного Луна-парка подошли к концу. Кружится голова, желудок хочет наружу, возможно, повреждение психика... Из-за деревьев выплывают деревенские домики.

- Вот здесь нужно отдохнуть, – осматривает Герман дорогие сердцу места. – Ну, что вот эти садоводства рядом с Питером? Съездил к другу как-то туда. Шесть соток, всё в заборах, все жопа к жопе ходят. Куда ни пойдёшь – везде люди. А тут – зайцы, как коты бегают. Тишина, озеро рядом, птички поют. Какая же красота!

После дороги, правда, оценить красоту этих пейзажей не удается. Перед глазами всё расплывается. От тряски, наверное...

### Чудеса лесные

В девяностые годы Шарово вполне можно было назвать цивилизованным местом. Телевизор показывает, свет светит, холодильник морозит.

- У нас электричество шло от Пещанки, соседней деревни. Там с просеки обрезали провода – в них же цветмет был, – вспоминает Елена Фомина. – Электричество у нас выключилось, мы – в сельсовет. Так местные электрики среагировали оперативно: приехали срезать наши провода со словами: «У вас же света нет, нафига они вам». А после администрации сказала, что на восстановление линии нужно будет шесть миллионов. А дело было, напомню, в 2000 году.

С отсутствием электричества в Шарово как-то быстро смирились. Тем более, что из деревни люди массово уезжают. Но в начале нулевых из этих мест уезжали не только жители.

- Из наших мест стали вывозить лес. Легально. За это взялся товарищ предприниматель, арендовал эти 11 тысяч гектаров. Писать во все инстанции мы начали даже не из-за вырубки леса, хотя это тоже существенное безобразие, но хотя бы законное. Но ведь после себя эти лесорубы ничего не убирают, дорогу разбили, мост через ручей сломали в очередную весну.

Так и появилось здесь вместо уютной крепкой двухкилометровой грунтovки беспощадное к автомобилистам глиняное месиво. Прежде тут, к слову, даже автолавка спокойно ездила, однако последние десять лет колея на дороге становилась всё шире и глубже. Недавно вот случилось историческое событие – даже трактор в ней умудрился застрять два раза. До этого «на мосты» вставали только легковушки.

- Раньше тут были ёлочки вокруг домов, строевые сосны, – говорит Елена. – Спилили всё. Мы писали, что это нарушение закона, по которому нельзя пилить деревья рядом с жилым домом. Ну нам и ответили – мол, собственников нет, местных нет, закон на вас не распространяется. Хотя собственники есть... Вон, у их домов сосны и вырубали.

Не всё гладко в Шарово и с общественным колодцем. Вода ни для питья, ни для технических нужд не годится. Колодец нуждается в дорогостоящем ремонте, а у Окуловской администрации всё руки никак не дойдут его починить. Да и план деревни удивительным образом куда-то исчез. Пока же специалисты деревню даже не посетили. И это не удивительно, при такой-то дороге...

Лесозаготовщикам, кстати, следуют поучиться у другого петербуржца

жца, отдыхающего на выходных в Шарове. Зовут Алексеем. Алексей – азартный пчеловод и устроил в деревушке небольшую пасеку. Эти места любят, что мать родную.

- И ни на что их не променяю, – добавляет он.

Но вот улья для пасеки недавно Алексею пришлось таскать на себе, машину оставил в двух километрах от Шарова: скромный седан Алексея – не «Патриот», и такие



Елена ФОМИНА

на манер недовольного чиновника.

– Первый раз нас видят – и такое обращение сразу. Мы ему рассказали про то, что глава района Кузьмин до майских праздников пообещал, что нашу дорогу посмотрят специалисты, оценят – что и где делать. К Лаптеву мы пришли в первый день после майских, в полдень. И он сказал, что уже всё осмотрено и смета составлена. Мы удивились: а когда вы успели посмотреть-то? Он ответил: «А что смотреть-то, там ремонтировать надо». Но дорога наша сложная – горы, гравий, ручей – нужно водоотведение сделать.

Особое внимание Елена уделяет особенностям приёма у чиновника Лаптева.

- Я стою перед ним, как школьница, он на меня не смотрит, вяло и раздражительно отвечает. Тут кто-то зашёл в дверь. Я же продолжала: «Ну, вы поймите, мы никогда не жаловались, но такая ситуация...». А мужик мимо меня проходит, и Лаптев начинает беседовать с ним. Я стояла, как оплётанная: меня как бы нет, я им мешаю. Каких называют – слуги народа? Ну вот и получилось, что господин к слуге пришёл – и помешал. Можно было бы и поорать... Но больше хотелось сказать: «Ты же за наш счёт живёшь, зарплату с наших налогов получаешь и ничего не производишь».

Мария Михайлова взялась сама писать во все инстанции и добилась этого, чтобы решила всё-таки позовонить в администрацию. Опыта общения с чиновниками у меня тогда не было. Думала – позову и помогут, как в сельсоветах раньше, – по-человечески, – говорит Елена.

С

2015 года она вместе с соседями начала вести борьбу за ремонт дороги и свет в деревне. В администрации отвечали – «вы сплошь приезжие, вам – не положено».

- А какая разница? – не согласна Елена. – Моя семья купила этот дом в 1967 году. Маша (Мария Михайлова – подруга Елены – М.Н.) живёт в доме своей бабушки, ездит сюда с малых ногтей, как и я. В феврале она даже тут прописалась, чтобы у администрации не было отговорки – «нет постоянных жителей». После этого нам хотя бы пообещали, что до ремонта нашу дорогу приведут в проезжее состояние.

Нелёгкая свела Елену и Марии с главным по ЖКХ в Окуловском районе Алексеем Лаптевым. Общение, говорят женщины, сразу как-то задалось.

- Мы пришли к нему, спросили, можно ли войти. «Ну, заходите, раз пришли», – взмахивает рукой Елена

### Прекрасное далёко

«Патриот» Германа Фомина еле ковыляет обратно к асфальту.

- Сегодня сухо. Дорога шикарная, – отзываются на заднем сидении пчеловод Алексей.

- Если шикарная, что ж ты на своей машине тут не проехал? – смеётся Герман.

Страшную дорогу проехали, потому что не тошнит. Алексей выходит и садится в свою легковушку. Мы же берём курс на Окуловку.

- Я вот одного понять не могу – телевизор включаю, нам рассказывают, как мы круто Сирии помогаем. Но у меня вопрос – а жителям России, типа нас, когда помогать начнут? – обращается Герман в какие-то невидимые дали.

Впереди у него ещё пятьдесят километров убитой дороги.

### Матвей НИКОЛАЕВ

Фото автора  
и жителей д. Шарово



Два километра до Шарова в разные сезоны. Русская зима – самый надёжный дорожник

стр.1

# Прогулка в XIX век

- Этот город насыщен ассоциациями, живой город Достоевского и его романа. Мы со Старой Русской давно дружим, считаем, что Фёдор Михайлович писал роман и в Старой Руссе и у нас, в Петербурге, и это совершенно справедливо. Мы испытываем братское чувство к музею и очень рады, что его открытие состоялось, - сказала Наталья Ашимбаева.

Замечательным событием назвала открытие музея Надежда Егорова, первый заместитель главы администрации Старорусского района. Она напомнила, что Фёдор Михайлович Достоевский очень любил Старую Руссу и внёс громадный вклад в духовную жизнь города. Восемь летних сезонов, начиная с 1872 года, он провёл в Старой Руссе, где имел недвижимость - наверно, единственную, которую имела семья Достоевских.

- Он говорил, что в этом доме всегда отдыхает нравственно и духовно, - сказала Надежда Егорова. - Наверно поэтому главный роман Фёдор Михайлович написал на фоне нашего провинциального городка.

Авторство художественного проекта музея принадлежит Борису Непомнящему, народному художнику России, члену-корреспонденту Российской академии художеств.

- Мы делали проект с моим коллегой и другом Николаем Исправниковым, с которым знакомы уже 45 лет, - рассказал художник. - Начало этой идеи было положено значительно раньше, но десять лет назад мы появились в этом Беклемишевском доме, и тогда зашёл разговор о проектировании музея. То, что музей сегодня открылся, это не только заслуга проектировщиков, но всех, кто принимал в этом совершенно невероятное участие. Это абсолютно все работники музея. Строители, реставраторы очень многое сделали. Тут очень интересные мультимедиа, это блестящая работа Игоря Гаврина. Одним словом, приложены огромные усилия и очень хотелось бы, чтобы всякий пришедший не искал какие-то недостатки, а постарался проникнуться воплощённой идеей.

## Как банк прочитал «Карамазовых»

Наталья Костина, заведующая филиалом Новгородского музея-заповедника «Дом-музей Ф.М. Достоевского» в городе Старая Русса, рассказала, что концепция создания именно музея одного романа Ф.М. Достоевского была утверждена в 2000 году. Но до начала реализации идеи было ещё далеко. В 2012 году была подана заявка на

участие в проекте «Сохранение и использование культурного наследия в России», который реализуется с привлечением финансовых средств федерального бюджета и Международного Банка реконструкции и развития. Но заявку надо было отстоять.

Александр Семёнов, заместитель генерального директора «Фонда инвестиционных строительных проектов Санкт-Петербурга», осуществляющего финансирование проекта, рассказал, как МБРР «отправился читать роман Достоевского «Братья Карамазовы».

- Это первый случай, когда мы делаем музей по одному литературному произведению. У нас много проектов в разных областях – Ленинградской, Псковской, Тверской. С Новгородским музеем-заповедником реализуем ряд крупных проектов с масштабными инвестициями – музейный объект на Рюриковом городище, реставрацию Белой башни закончили. Но есть небольшие подпроекты, которые помогают учреждениям культуры реализовать идеи, на которые не хватает бюджетных средств. Тут всё сошлось: отличная идея, место замечательное – весь город это история Достоевского и история романа «Братья Карамазовы».

Была, однако, загвоздка. В чём? - Во-первых, нужно было рассказать Всемирному банку, что такое роман «Братья Карамазовы». Я на это потратил довольно много времени, - вспоминает Александр Семёнов.

- Наверно, пересказывали роман? - пошутил Дмитрий Бак.

- Не пересказывал, но сказал, что это роман, в котором подняты все темы, над которыми человечество бьётся веками, все темы, над которыми каждый человек задумывается. Взаимодействие отцов и детей, братьев в семье, отношение к деньгам, отношения мужчины и женщины – все вопросы, важные для человечества. И банк пошёл читать роман «Братья Карамазовы».

Наталья Григорьева для нас уточнила: по условиям проекта МБРР финансирует только наполнение музея. Непреложное требование – здание должно быть капитально отремонтировано. Этим и занимались музейщики области и Старой Руссы. Художественный проект также согласовывался с банком. Затраты Новгородского музея-заповедника составили более 4 млн. рублей. Вложения МБРР в создание музея – порядка 22 млн. рублей.

## Не без мистики

Шесть залов представляют разные дома Скотопригоньевска, про-

образом которого послужил город Старая Русса. Кабинет Фёдора Михайловича Достоевского, гостиная Фёдора Павловича Карамазова, гостиная Катерины Ивановны Верховцевой, комната гимназиста Коли Красоткина, трактир, келья старца Зосимы.

Сразу оговорюсь, что у каждого, кто побывает в Музее романа Ф.М. Достоевского «Братья Карамазовы», возникнут собственные ощущения и ассоциации. Меня не смущали, например, как коллегу, и позже выяснилось, что не только его одного, фигуры персонажей романа в человеческом росте, но без проработки черт лица и в одеждах однотонного серого цвета. Но, наверно, такова и была задумка дизайнеров: тени прошлого, волей случая заглянувшие в настоящее. И я поняла оторопь сотрудницы музея, увидевшей только что привезённые фигуры: «тени», ещё не поднятые в экспозицию на второй этаж, группой стояли на первом, как будто бы переговариваясь в ожидании, что вот-вот окажутся в своей привычной, как в жизни, обстановке.

Конечно, в этом случае до мистики далеко. Но какие-то интересные случайности всё-таки происходили, когда музейные работники занимались интерьером. В гостиной Фёдора Павловича Карамазова совершенно случайно, но очень символично рядом оказались фигура главного героя романа Алексея, «раннего человеколюбца», как называл его Фёдор Михайлович Достоевский, и настольные часы с фигурой апостола Павла. И если Савл, преследовавший первых христиан, стал в итоге апостолом Павлом, то Алёша, подозревавший Фёдор Михайлович, есть такая версия, пройдёт обратный путь – из «человеколюбца» превратится в террориста.

Провокационный, но яркий элемент, как говорит Наталья Костина, допустили, оформляя «окно», соединяющее два смежных помещения музея – детскую комнату и трактир. В окошке гимназиста Коли – храм Спаса на Крови, возведённый на месте, где был смертельно ранен в результате покушения император Александр II. И здесь же, на подоконнике учебник с портретом императора.

А в стилизованном трактире, на обратной стороне названного «окна» – фотография Торговой площади Старой Руссы. В верхнем правом углу на снимке церковь Александра Невского, возведённая после первого покушения на государя в 1866 году. До убийства Александра II Фёдор Михайлович Достоевский не дожил месяца...

**Наталья МЕЛКОВА**

## мнения:

**Борис ТИХОМИРОВ, доктор филологических наук, заместитель директора по научной работе Литературно-мемориального музея Ф.М. Достоевского в Санкт-Петербурге:**

- У меня двойственное чувство. С одной стороны, очень нравится. С другой стороны, чешутся руки что-то сделать, потому что мы сами занимаемся такими проектами. Например, мне не хватило автографов Достоевского. Ведь в Пушкинском доме, Российской государственной библиотеке масса разрозненных набросков «Братьев Карамазовых». У нас есть художник можно было бы развернуть, сделать моляжи, показать творческий процесс, приступить отдельные реалии. Есть ещё поле для взаимодействия. Поэтому мы сегодня не ставим точку, а открываем музей, который должен развиваться. Коллегам, которые приезжают сюда, найдётся, что предложить – что-то дискуссионно, что-то бесспорно.

**Сергей НЕКРАСОВ, директор Всероссийского музея А.С. Пушкина – музейного комплекса в Санкт-Петербурге и Пушкине:**

- Идея очень хорошая и красавая. Тем более что, побывав здесь, в музее романа Ф.М. Достоевского «Братья Карамазовы», можно выйти на улицу и увидеть, что музей выходит за стены этого здания.

Помню когда-то, очень давно, больше тридцати лет тому назад, Георгий Иванович Смирнов водил меня по первому залу музея Ф.М. Достоевского, показывал разные предметы. И мне врезалось в память, как он открыл шкаф и вытащил оттуда два пузырька из той самой аптеки, которая была здесь во времена Достоевского. Фёдор Михайлович или члены его семьи могли пользоваться этими лекарствами. В этом была какая-то удивительная подлинность.

Сегодня, когда бродил по залам нового музея, больше всего понравилось мультимедийное решение, ко-

торое здесь уместно и очень выразительно. Например, когда мы стоим у стола писателя и меняемся картинами города, это невольно наводит нас на мысль, что мы можем посмотреть на город глазами самого писателя. Когда мы видим в этом, казалось бы, зеркале, а на самом деле в мультимедийном аппарате, портреты женщин Достоевского (как правило, в музей ходят люди, которые знакомы с его биографией), то за каждым именем для нас открывается какой-то очень важный кусок жизни писателя, трагический или радостный.

Или когда мы попадаем в стилизованный трактир и видим мультимедийные кадры, например, из фильма, посвящённого Софье Перовской, вышедшего в 1981 году к 100-летию гибели государя-императора Александра II. Хорошо помню эпизод из этого фильма, когда крупный чиновник Лев Перовский решил преподать урок своей дочери и говорит ей, что он обманывает народ, грабит народ. Затем призывает своего повара и спрашивает его: «Лукич, скажи, ты народ?». На что тот отвечает совершенно гениально: «Как прикажете, ваше превосходительство».

Удивительная диалектика восприятия этих людей, благонамеренных мальчиков, которые становятся в итоге террористами, к которым народ относится по-разному. Поначалу, когда были хождения в народ, их большей частью вязали и сдавали в полицию. Об этом размышлял Достоевский. Мы знаем, что у него было несколько вариантов решения дальнейшей судьбы любимого героя Алёши Карамазова. И мы видим на экране несколько временных этапов, которые заканчиваются выступлением Ленина – мы не слышим, о чём он говорит, но видим агрессивную манеру, которая выражалась в популярном пролетарском лозунге – «Железной рукой загоним человечество к счастью!». Этого совершенно не принимал Достоевский, о чём писал, о чём пытался предупредить русское общество.

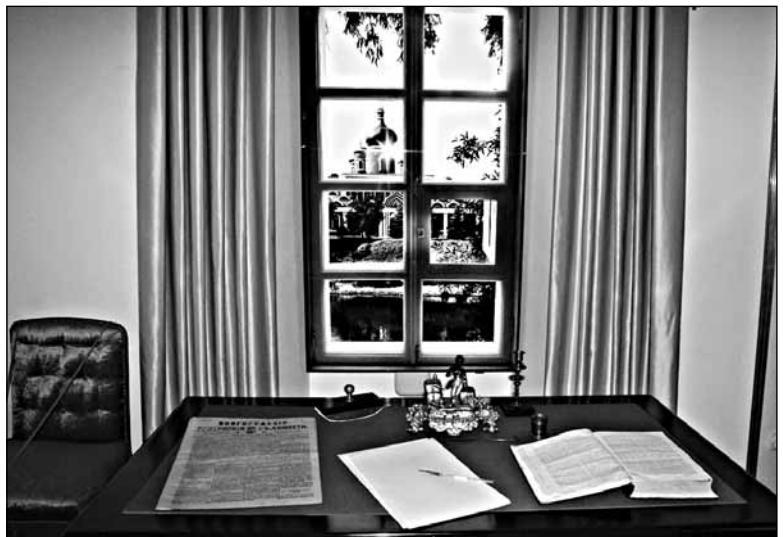


ФОТО: Сергей БРУТМАН

есть повод!

# Состоятельный человек



**Наш коллега Александр Иванович Орлов отметил юбилей.**

Можно, я не буду говорить, сколько ему стукнуло? Конечно, мужчинам своих годов стесняться не пристало, но те, кто знает Иваныча только в лицо, подумает, что я преувеличиваю. Он почти так же энергичен, как и 43 года назад, когда я впервые встретил его в редакции новгородской областной «молодёжки». Если возраст как-то на нём и оказывается, Александр нам с вами и виду не подаст.

Он по-прежнему уходит в леса – один или с поисковиками – и может устроиться на одинокий ночлег в холодной сырой чаще. В чащах его по-прежнему ждут находки – солдатские медальоны, или обломки сбитых самолётов, или следы лесных зверей, или робкие северные цветы, или какие-нибудь редкостные грибы. Если ему повезёт – повезёт и нам: расскажет и покажет.

Потому что Орлов – пишущий человек с фотоаппаратом.

Все эти годы меня удивляло в Иваныче вот что: если прыгнуть с парашютом – то не разок, на пробу, а много раз; если останься в небе – то не пассажиром, а один на один с этой бездонной синевой, под крылом дельтаплана; если заниматься историей Войны, что не удивительно для человека, выросшего рядом с

простил бы себе небрежности.

Он сам говорит, что ему всегда хотелось, чтобы жить было интересно. Поэтому он строил не служебную карьеру в кабинетах, а собственную жизнь. Оттого и возраст не способен его угнетать: с возрастом человека меньше зовёт «служебный долг», зато больше возможностей отдаваться тому, что тебе дорого и что тебя по-настоящему влечёт.

Нельзя сказать, что его обходили общественным призна-

нием. Государство наделило его орденом, Новгородская область – знаком «За заслуги» перед нею. Но я видел с наградами лишь по паре раз: в очень уж торжественных случаях. Он умеет сам себя награждать, и эта награда покруче будет, хотя её к пиджаку не прикрутишь. Называется она – сознание того, что у тебя получается. Что ты – состоялся.

В этом смысле наш Иваныч – очень **состоятельный** человек.

Я бы больше вам о нём рассказал – но тогда не хватило бы места для его фотоснимков.

**Сергей БРУТМАН**



**Костяника**



**«К Богу - туда»**

По верхнему сгибу - разрежь

Программа  
ТВ



Детям



Смешно!



Драма



Мело-  
драма



Детектив



Боевик



Для креп-  
ких нервов



Острый  
сюжет



Реко-  
мендует



Фильм  
недели

**18 - 24 ИЮНЯ**

**ОВЕН.** Вы полны сил и энтузиазма, однако не стройте слишком смелых планов. Важно продумать их поэтапную реализацию. Инициатива и предприимчивость при addaут размах в делах. Постарайтесь, чтобы окружающие увидели результаты вашей деятельности, а не обвинили вас в ее имитации. В середине недели тяга к приключениям и путешествиям будет сильна. Вам будет сложно усидеть на одном месте. Поездки могут завершиться интересным знакомством.

**ТЕЛЕЦ.** Постарайтесь не паниковать. Будете готовы к внезапно изменившимся ситуациям. С некоторыми партнерами будет сложно договориться, поэтому вероятен срыв контрактов. Во вторник появится возможность получить нужную информацию, которая позволит расширить ваши возможности. Не перегружайте себя работой, особенно в пятницу. Будьте начеку, постарайтесь не ввязываться ни в какие аферы в конце недели.

**БЛИЗНЕЦЫ.** Творческие идеи на этой неделе могут сыпаться из вас, как из рога изобилия. Начинается новый этап в вашей жизни. Это важный период для профессионального роста и духовного совершенствования, – говорят звезды. Ваша общительность и позитив найдут свое достойное применение. Во второй половине недели возможны приятные встречи и путешествия.

**РАК.** На этой неделе вы станете более благородны, и будете решать многие проблемы рациональными методами. Понедельник – благоприятный день для оформления бумаг и договоров. В среду близкие люди поддержат ваши идеи, удачна будет медицинская и образовательная деятельность. Со стороны любимого человека вы найдете необходи-димую поддержку и внимание. Только не давайте поводов для ревности.

**ЛЕВ.** Это истинно ваше время. Есть возможность выбрать дело, которое вас максимально привлекает и совместить профессиональные интересы с приятными моментами. Вы можете повременить еще неделю с отпуском, чтобы наладить связи с партнерами и заставить все бесперебойно ра-ботать даже во время вашего отсутствия. Частная жизнь тоже потребует усилий и внимания, чтобы привести в порядок пошатнувшиеся в последнее время отношения. Это будет несложно, если вы проявите энтузиазм, щедрость и обставите все по высшему разряду..

**ДЕВА.** На этой неделе полезно будет расширить свой круг общения и познакомиться с новыми людьми. Знакомства мо-гут оказаться перспективными и в деловом, и личном плане. Встречи, от которых вы многое ждете, назначайте на втор-ник. Максимально используйте возможности этой недели и ничего не откладывайте на потом. В начале недели не пре-увеличивайте значимости слов, произнесенных в ваш адрес.

**ВЕСЫ.** Завершив накопившиеся дела в понедельник и втор-ник, вы сможете подумать об отдыхе и купить путевку на курорт. Не отмахивайтесь от интересных мыслей и оригиналь-ных идей, которые посетят вас в среду. Если возникнут ка-кие-то волнующие вас неясности, постарайтесь их диплома-тично прояснить. Четверг – хорошее время для начала нового дела, оно просто обречено на успех.

**СКОРПИОН.** После перегрузок предыдущей недели вам необходимо успокоиться, но пока лучше не снижать сложив-шуюся темп деятельности. Сейчас вы многое можете успеть сделать, а возможность отдохнуть представится очень скоро. В личной жизни теперь вы можете частично или полно-стью изменить стиль отношений. Действуйте решительнее, иначе благо-приятный шанс может быть упущен.

**СТРЕЛЕЦ.** Теперь вы можете забыть о стрессах предыдущих недель и наверстать упущеные возможности. Не исключе-ны и поездки по деловым вопросам, где будет много инте-ресных и приятных событий. Вы можете занять более видное положение в своем кругу благодаря расширению связей и новому партнерству. Начинайте реализовывать свои планы с самого начала недели. Во вторник важный разговор поможет вам рас-ставить некоторые приоритеты.

**КОЗЕРОГ.** Не берите на себя слишком много, предоставьте и другим проявить инициативу. Больше внимания удели-те своему дому и близким. Если на повестке ремонтные ра-боты, то попорите их начать на этой неделе. Личная жизнь сейчас потребует от вас повышенного внимания. Осо-бенно, если накануне отношения дали трещину. На-быстрый успех не рассчитывайте – набирайтесь тер-пения.

**ВОДОЛЕЙ.** Будьте мудрее и рассудительнее, если вы уступите лидирующую роль коллеге, то от этого только выиграете. Благоприятное время для личной жизни, а рабочее рвение сейчас ни к чему. Проверяйте на на-дежность новых партнеров, но делайте это незаметно и деликатно.

**РЫБЫ.** Самым напряженным днем может оказаться пятница, не рассчитывайте на служебные успехи и понима-ние со стороны руководства. Домашний уют – необходи-мое условие нормальной жизни на этой неделе, так что вам стоит постараться себе его обеспечить хотя бы в выходные.

		м	у	с	а		и	а	л	м	а	с	т
к			о		и	д	у	н		ы		у	
л	е	н	и	н		о	н		л	с	д		
и	и	з	м	а	и	л	а	з	о	т	ц		
о	б	о	л							а	з	у	
										к	в	н	
										о		а	у
ш	т	а	м	п						р	у	с	х
а										а	и	д	и
										у	э	г	о
										б	у	т	а
м	э	р								а		п	е
												р	л
										к	у	б	а
										а			а
										с	а	л	е
										г	а	т	о
										н	е	и	в
										а	и	д	н
										к	с	о	п
										р	о	к	о
										а	г	в	н
										л	ь	в	н
										и	м	б	к
											а	а	а

Ответы  
на сканворд  
в №22

реклама

ГЛАВНЫЙ РЕЖИССЕР ТЕАТРА  
**МИХАИЛ МАМЕДОВ**  
и Ф. М. ДОСТОЕВСКОГО

**ТЕАТР ДРАМЫ**

по пьесе Б. Рацера «Эх раз, еще раз»

# ОДИНОЧЕСТВО на двоих

МАЛАЯ СЦЕНА

16 июня 18:00

КОМЕДИЯ

16+ Режиссер-постановщик МИХАИЛ МАМЕДОВ

ну, ваше!

В четверг, 14 июня, в России стартует чемпионат мира по футболу

## Сборные и смешные

### любопытные факты о некоторых странах-участницах ЧМ-2018

● 99 % населения Египта (группа А) не умеют читать клинопись.

● В египетской кухне из-за дефицита воды практически нет квасов, сбитней и морсов с лесными ягодами. Кроме того, из-за жары в рационе египтян отсутствует такое блюдо, как холодец.

● В Испании (группа В) для бегающих по улицам быков действует ограничение скорости до 30 км/ч. Кроме того, быки обязаны двигаться строго по правой стороне проезжей части, а бодать и топтать им разрешается только слабых и больных прохожих.

● Самым популярным напитком во Франции (группа С) является кока-кола, а именно – кока-кола урожая 2018 года. Не случайно в этой стране каждый день проходит Праздник молодой кока-колы.

● Население Австралии (группа С) почти полностью состоит из разбойников, привезённых из Англии в XVII-XIX веках. Со временем разбойники размножились и почти вытеснили местных. Гимном страны является разбойничья песня «Мы раз-бобо-бобоиники».

● В Нигерии (группа D) мусор сортируют на съедобный и несъедобный.

● В среднестатистической нигерийской семье насчитывает 5-6 стульев.

● В Исландии (группа D) в средние века женщины, чтобы не замёрзнуть, носили бороды.

● Море вокруг Исландии основательно загрязнено улетевшими футбольными мячами.



ны расположена Северная Корея.

● В столице Бельгии (группа G) Брюсселе недавно открылась небольшая гидроэлектростанция, работающая от струи знаменитого Писающего мальчика. Вырабатываемой электроэнергии хватает для освещения близлежащих улиц.

● В Японии (группа H), согласно правилам этикета, нож для хакари принятно держать в правой руке, а вилку для хакари – в левой.

● В Японии очень популярна японская кухня.

● В японской кухне, как правило, почти нет мебели. Это потому, что вся японская древесина используется для изготовления палочек для японской кухни.

● С паспортом Колумбии (группа H) можно беспрепятственно останавливаться во всех тюрьмах мира.

## Как не избежать победы наши рекомендации сборной россии

● Непосредственно перед чемпионатом необходимо как следует высаться. Всё равно за последнюю ночь нужную форму не набрать, так что лучше высаться.

● Очень важен позитивный настрой. Игроки должны полюбить себя такими, какие они есть – с кривыми ногами и вредными привычками, а также свою страну и даже, как ни странно, полюбить футбол.

● Очень возможно, что не все заявленные страны пришлют свои команды. Поэтому необходимо занять их места в группах своими командами – Россия-2, Россия-24 и так далее. Хуже не будет.

● Всей командой надо посетить церковь и там бить поклоны головой до тех пор, пока не начнут получаться точные и результативные поклоны головой!

● В остальное время сосредоточиться на работе ног! Каждому игроку на месяц привязать к ноге мяч. Или при克莱ить двусторонним скотчем. Чтобы потом мяч к ноге был как приклеенный! На шею надеть пластиковые воронки (как котам, чтобы они рану после кастрации не разлизывали), и тогда игроки привыкнут не смотреть на мяч, а чувствовать

● Ввести коллективную ответственность за допинг. Всем

его!

● Главному тренеру надо купить секундомер, чтобы он засекал, бегут игроки или стоят. На Западе давно уже у всех тренеров секундомеры, а у нас всё по старинке: «Ну, ... ты встал?!» да «Куда ты пошёл?!»

● Чтобы лучше узнать своих игроков – чем они дышат, о чём думают – тренеру Черчесову надо переодеться игроком сборной, чтобы не узнали. Стать, так сказать, футболистом под прикрытием. И послушать, о чём говорят футболисты. Или спрятаться в шкафчике в раздевалке. А потом сделать оргвыводы.

● Тренироваться игроки должны со связанными ногами (чтобы научиться бежать через не могу) или в мешках. И с завязанными глазами, чтобы лучше чувствовать друг друга!

● Тренер должен наконец разрешить нашим игрокам финтить, обводить, красиво пасовать не глядя и бить через себя и боковыми «ножницами» по девяткам. А то они боятся, что их начнут за излишнюю показуху. А разреши им играть пятками – они такие пятки всем покажут! Пятки спасут наш футбол!

● Заняться формированием командного духа, тимбилдингом. Верёвочный лагерь, соревнования между отделами (отдел защиты против отдела полузащиты), привлечь игроков исполнять гимн команды, прежде чем идти слушать гимн страны и так далее.

● Накануне игр приглашать на базу популярных артистов – Кадышеву, Петросяна, Кобзона. Пусть поднимут ребятам настроение перед тяжелейшим матчем, скажем, с Саудовской Аравией.

● Если доведётся играть против Месси или Роналду, надо весь матч настойчиво просить у них футболку, трусы, бутсы, гетры, автограф, селфи. Ребёнка от них просить, в конце концов.

● Предматчевую установку должен давать Рамзан Кадыров. Он же должен комментировать матчи по громкой связи на стадионе.

● При каждой опасной ситуации в нашей штрафной – ронять ворота.

ходить в одно ведро, а потом разливать по пробиркам. Если кто-то что-то принял, в ответе будет вся дружная команда!

● Заставить игроков смотреть матчи с участием лучших игроков мира. Чтобы они подсмотрели приёмы и стали играть так же и даже лучше!

● Да и вообще, чего тут думать – надо посмотреть, как играет Германия, и всё делать точно так же! Сможем повторить?

● Обязать всех игроков официально ставить деньги на победу России. И ещё – играть на корову. А то у наших вечно нет мотивации – мол, не корову же проигрываем!

● На правах хозяев: а) на матчи выходить в футболках своих клубов (это запутает неприятеля); б) бутсы надевать не голубые и розовые, а светоотражающие (это ослепит неприятеля); в) а ещё лучше – в зелёных бутсах играть зелёным мячом!

● Акинфеева откормить до размеров ворот.

● Теперь о конкретных соперниках. Что мы знаем, например, о Египте? Судя по картинкам, их игроки двигаются боком, головы повёрнуты на 90 градусов, а на них – маски животных. Это надо использовать!

● Накануне игр приглашать на базу популярных артистов – Кадышеву, Петросяна, Кобзона. Пусть поднимут ребятам настроение перед тяжелейшим матчем, скажем, с Саудовской Аравией.

● Если доведётся играть против Месси или Роналду, надо весь матч настойчиво просить у них футболку, трусы, бутсы, гетры, автограф, селфи. Ребёнка от них просить, в конце концов.

● Предматчевую установку должен давать Рамзан Кадыров. Он же должен комментировать матчи по громкой связи на стадионе.

● При каждой опасной ситуации в нашей штрафной – ронять ворота.

p.s.: «Ну, поехали!» (стр.1-2)

## Не ослепляй дальним ближнего своего

### вопросы автомобилистов

**Вопрос:** На сколько открываний-закрываний рассчитан капот автомобиля?

**Ответ:** Количество открываний-закрываний может быть рассчитано по формуле:  $N = qO / 2,13$ , или по любой другой, но помните: количество открываний всегда должно быть меньше или равно количеству закрываний!

**Вопрос:** Почему на автомобиле «Нива» подфарники установлены над фарами?

**Ответ:** Скорее всего, ваша машина - «перевёртыш».



Приобрести шины, конечно, можно. Но вам придется привыкнуть к ним, и вы можете потратить на это привыкание всё лето. А вот летние точёные деревянные диски сэкономят вам время и деньги на покупку шин.

**Вопрос:** Моя машина стала чихать, из неё всё время что-то капает. Как мне её лечить?

**Ответ:** Попробуйте ежедневно в течение недели облеплять её лечебной грязью. Если это не поможет, то лучшим выходом для вашей машины будет покой.

**Вопрос:** Всё время мокнет сиденье водителя...

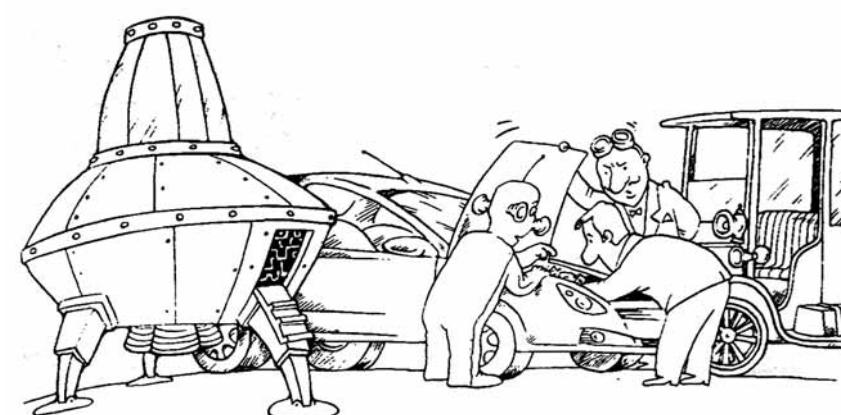
**Вопрос:** У меня на чехлах сидений на ворсе скатываются шарики, от которых трудно избавиться, а пассажиры чувствуют некоторые неудобства, особенно когда катышки с кулаком. Как их удалить навсегда?

**Ответ:** От катышков можно избавиться с помощью мусорного контейнера, положив туда ваши чехлы.

**Вопрос:** Мне досталась машина с бетонированным стёклами (до меня на ней ездил директор цементного завода), гашники придираются насчёт стекол. Просовите, как уменьшить толщину бетонирующего слоя и увеличить прозрачность стёкол?

**Ответ:** Толщину бетонирующего слоя можно уменьшить, аккуратно обработав стёкла стамеской, смоченной в полироле для автомобилей.

**Вопрос:** Нужно ли на джип, кроме кенгуруятника, ставить бомжатник? Я часто езжу мимо городской свалки, и проблемы определённые существуют...



судный день

# Чем больше шкаф, тем громче падает



**В соцсети «ВКонтакте» существует одна очень специфическая группа «по интересам», которая называется так: «Пострадавшие от ИП Малышев А.А. г. Боровичи». Эпиграф же звучит так: «Для торжества зла необходимо только одно условие – чтобы хорошие люди сидели сложа руки». В группе – несколько десятков участников.**

## ...И ЧТО ДЕЛАТЬ?

По месту жительства участники разятся: есть и из Новгорода, и из Санкт-Петербурга. Но, по большей части, с юга нашей области: из Боровичей, Валдая, Окуловки.

Что объединило всех этих людей? Когда-то все они имели неосторожность обратиться к широко известному в узких кругах боровичскому мастеру по изготовлению мебели Андрею Малышеву. И с тех пор не могут ничего получить назад: ни мебели, ни денег. В группе идёт чуть ли не каждодневное «чертыхание» по поводу личности мастера и активное обсуждение проблемы «возврата денежных средств». Кто виноват? – в данном случае, на этот вопрос есть простой и конкретный ответ. А вот что делать? – никто толком не знает.

Это воистину удивительно, но несмотря на то, что и раньше в деятельности этого человека случались накладки, ему продолжали звонить люди, заказывать «комплекты гарнитуров», комплекты «корпусной мебели», даже не догадываясь порой, что кто-то тот путь уже прошёл, и теперь лишь кусает локти.

Мошенничество уже давно стало нормой нашей жизни. «Дурят» все, у кого есть хоть малейшие возможности для этого. Малейшие предпосылки... Но в подавляющем большинстве ранее на скамью подсудимых по этой статье отправлялись те, кто освоил полуавтоматические направления деятельности: чаще всего – риэлторы, чуть реже – посредники в турбизнесе. А вот мошенничество со стороны человека, вращающегося в практическом мире, – это, скорее, исключение.

## НОВОГОДНЯЯ МЕЧТА

Как же получается у людей попасть на «крючок» афериста от предпринимательства?

Проблема, думается, лишь в том, что группа «ВКонтакте» была создана уж слишком поздно, когда пострадали – многие. И слава (правильно, наверное, «антислава») пошла только теперь.

А до того это был просто один из провинциальных предпринимателей, который «развивал бизнес» и посредством рекламы своих талантов.

Что же до конкретики, то всё достаточно просто.

Одна из участниц той группы «Пострадавших от ИП Малышев А.А.» – жительница Валдая Марина Полозова – рассказывала, что у неё самой знакомство с «известным мастером» состоялось накануне нового, 2016-го, года.

В жизни Марины всё тогда было

благостно, всё хорошо. И решила женщина сделать подарок – и себе, и семье: новую роскошную кухню.

Вот чего для женского счастья не хватало!

Малышева как «воплотителя идеи» присоветовала кто-то из подруг: кто именно, Марина уже не помнит, да и, наверное, не в этом суть.

Ничего конкретного о «мастере» тогда ещё не знала.

Воодушевлённая новогодней идеей, Марина набрала номер Малышева.

Сразу же, будто ждал звонка, ответил молодой человек со звонким, задорным, приветливым голосом. Тут же предложил приехать, «замерить всё».

Зачем терять время? И даже то обстоятельство, что не в одном городе живут (Марина, напомню, в Валдае, а Малышев – в Боровичах) ничуть человека не смущило.

Люди, определённо, нашли друг друга.

Малышев приехал в Валдай. Всё, как и обещал, замерил. Полистав каталог, женщина остановилась на кухонном гарнитуре, который стоил 70 тысяч рублей.

Составили договор. Определили срок «сдачи объекта» в 40 суток.

По её словам, Марину лишь однажды слегка насторожило. Ресептабельный молодой человек, приехавший в Валдай на шикарной машине (её женщина видела своими глазами – удачно парень припарковался: прямо перед окнами), всё настаивал на том, чтобы «деньги – вперед!». Марина тогда ещё подумала: не иначе, только что «Двенадцать стульев» перечитал: ту сцену, где Остапа и Ипполита Матвеевича судьба сводит с человеком измученным нарзаном – монтёром Мечниковым.

Как и монтёр Мечников, мебельных дел мастер Малышев был убедителен: чем раньше, мол, он приобретёт материалы, тем дешевле всё обойдётся – цены-то растут!

Растут, – согласилась заказчица. И отсчитала 70 тысяч целковых. Да и как было не поверить мастеру – такому улыбчивому, такому располагающему! Марина отдала сразу всю сумму.

Отпраздновали Новый год. Пршёл ещё месяц. В предвкушении явления женской своей мечты периодически Марина набирала номер благодетеля. Он уверял, что всё замечательно: всё идёт по плану.

И пришёл день «сдачи объекта».

Неожиданным стал тот день, потому что выяснилось: «объекта» нет. Не создан ещё.

Ладно, согласилась женщина, подождём.

Дни, однако, шли за днями.

«Объект» так и не материализовался. Марина принялась торопить мастера. И случилось то, что так часто случается в нашей жизни. Мастер принял кормить заказчика завтраками. «Завтра»... «Завтра»... «Завтра».

Но завтра так и не наступало. И не наступило по сей день. Хотя заказ мастер Малышев принял ещё в 2015-м, а на дворе уже – 2018-й.

– Когда истекли все сроки, – рассказывала Марина Полозова, – он просто перестал отвечать на звонки. Можно, конечно, было бы прийти в мастерскую и потребовать. Но живём-то мы в разных городах. Да и свой адрес нам не оставил. Однажды, ещё до того как Малышев перестал выходить на связь, будучи в Боровичах по делам, до него дозвонился сын. Малышев и ему сказал, что «объект – в работе». Когда же сын сообщил, что сам сейчас в Боровичах и хотел бы посмотреть на мебель, тот ему ответил, что как раз сегодня, ну, никак не может встретиться. Очень занят! И нажал на телефоне кнопку «отбой».

В конце концов, убедившись, что стала жертвой очень странной и очень наглой аферы, женщина решилась-таки обратиться в полицию.

А там «заявлению на Малышева» ничуть не удивились. Таких заявлений, как выяснилось, уже, ой, как много!

«Заявляли» же клиенты мебельщика Малышева на одно и то же: «деньги вперед» – берёт и... ничего не делает.

## ПРИВЫЧНЫЙ КУРС

За один только 2017 год Малышев уже дважды усаживался на скамью подсудимых.

Первое из малышевских дел было рассмотрено Боровичским районным судом в феврале того года. И фигурировали там несколько «эпизодов». У одного из клиентов Малышев взял в качестве предоплаты 185 тысяч рублей, у другого – 34 тысячи рублей, у третьего – 17 тысяч рублей... И ничего, как уже можно догадаться, не сделал. Кинул! – говорят в народе. За это Малышеву назначено наказание в виде штрафа: 90 тысяч рублей.

Второе из малышевских дел было рассмотрено судом в июне. И фигурировали там ещё три «эпизода». У одного из клиентов взял в качестве предоплаты 60 тысяч рублей, у другого – 67,5 тысячи рублей, у третьего – 15 тысяч рублей. Как принял у мастера Малышева – без отдачи в какой бы то ни было форме. За это Малышеву назначен штраф: на этот раз – в 50 тысяч рублей.

Что характерно, как рассказывала следователь СО МО МВД России «Боровичский» Виктория Иванова, проводившая следствие по третьему делу Малышева (где в качестве потерпевших – и Марина Полозова, и две её подруги по несчастью), свою вину Малышев признался: соглашался, что, заключая договоры с некоторыми из клиентов, изначально имел умысел на обман заказчиков. На что рассчитывал? Очень часто как раз на то, что клиенты – из других городов. И не будет чересчур настойчивы.

Всякий раз, поскольку признание – полное, Малышев просил рассмотреть дела в особом порядке судопроизводства, предполагающим «скидку». Ходатайства были удовлетворены.

Как и при последней «посадке» его на скамью подсудимых. «Крайнее», как это говорят, дело мошенника Малышева рассмотрено Боровичским районным судом в феврале уже этого года.

Снова – три «эпизода». Кроме Мариной Полозовой «мастер» обманул и ещё двух заказчиков: первую – на сумму 27 тысяч рублей, вторую – на сумму 30 тысяч рублей.

На этот раз суд приговорил мебельного фокусника уже не к штрафу, а к лишению свободы в 2 года и

латить работы в соответствии с договором. (...) В связи с нарушением срока выполнения работы истца направила ответчику претензию, в которой уведомила его об одностороннем отказе от исполнения договора, потребовала возврата уплаченных денежных средств, а также неустойки.

В пользу истцы с Малышева взыскано 314 тысяч рублей (в том числе 114 тысяч рублей неустойки и 104 тысячи рублей штрафа).

И прочая, прочая, прочая...

По свидетельству пресс-секретаря Боровичского районного суда Любови Яковлевой, в настоящее время в местной службе судебных приставов находится 48 исполнительных производств в отношении этого человека. В полном объёме не исполнено ни одно. А уже поступают аналогичные и из Санкт-Петербурга, и из Ленинградской области.

## Найдите два отличия!

По стечению обстоятельств, на прошлой неделе Новгородский областной суд завершил и апелляционное рассмотрение дела другого известного мошенника – риэлтора Елены Стafeевой из Валдая, об аферах которой «ННГ» уже рассказывала («ЛИДЕР» – «ЛИДЕР! ПО ЧИСЛУ ОБМАНУТЫХ»), 17 февраля 2016 г.; «ФИНАЛ «ИЗВЕСТНОГО РИЭЛТОРА»», 24 января 2018 г.).

Стafeева была привлечена к ответственности по двум уголовным делам. По совокупности приговоров районным судом ей назначено 7 лет лишения свободы, но не условного, а реального (согласно апелляционному определению, срок лишения свободы увеличен на 1 месяц). При рассмотрении первого из дел было установлено, что в результате обмана или злоупотребления доверием Стafeева похитила у потерпевших более 2,5 миллионов рублей. По второму делу – более 1,8 миллиона рублей.

На сегодняшний день этот приговор тоже вступил в законную силу (один из эпизодов, правда, по которому Стafeева была оправдана судом, возвращён туда же для нового рассмотрения).

И теперь к Стafeевой тоже очередь за деньгами. Но и тут погашение долгов идёт с большими проблемами.

Меж тем мне, например, хорошо помнится, что в период расследования первого из дел, дабы была реальная возможность для возмещения ущерба, причинённого людям, следователь вышла с ходатайством о наложении ареста на автомобиль, которым пользовалась Стafeева. Выяснилось, однако, что машина оформлена не на саму Стafeеву, а на её мать. Следователь собрала справки о доходах матери, и стало понятно, что на свою пенсию она никак не могла купить такое авто. Кроме того, и водительского удостоверения женщина не имела. Всё указывало на то, что фактически машина принадлежит самой Стafeевой. Районный суд удовлетворил ходатайство следователя, вынес постановление об аресте «транспортного средства». Областной суд, однако, это решение отменил.

Формально, наверное, всё верно. Но, скажем честно, есть много способов...

И мошенники о них, конечно, прекрасно осведомлены.

Реалии нашей жизни!

Что касается гражданки Стafeевой, есть, правда, надежда на то, что теперь, когда приговоры вступили в законную силу, она предпримет-таки определённые шаги, направленные на то, чтобы вернуть деньги своим жертвам. «Сидит», повторю, она реально, мечтает, надо думать, об условно-досрочном освобождении (УДО). И, как человек практичный и юридически подготовленный, знает: отсутствие долгов перед потерпевшими – очень весомый аргумент при решении вопроса об УДО.

А у «условника» гражданина Малышева и этого стимула для возвращения денег обманутым клиентам нет.

Увы – для участников группы «Пострадавшие от ИП Малышев А.А. г. Боровичи».

**Алексей КОРЯКОВ**

# Страсти по кластеру

В 2014-м началось строительство цеха строганных изделий, цеха по производству пеллет (20 000 т в год) и ТЭС (для сушки древесины). Теперь, надо понимать, настало время второго этапа расширения производства и штата работников. Ориентировочно – на 60 человек, обещают в НТ.

Нас должно, наверное, интересовать, какими могут быть роль и место австрийских бизнесменов в развитии межрегионального кластера деревянного домостроения и деревообработки, что наша область собирается создать вместе с соседями из Вологодской области. Вологжане работают над этим проектом с 2014 года, подключив 36 компаний и научно-образовательные учреждения. На прошедшем ПМЭФ нам было сделано предложение, от которого мы не смогли отказаться. Возможно, держа про запас «австрийскую карту», а не только пестовских предпринимателей.

Вый бетон пойдёт на бетонирование территории пестовского лесопромышленного комплекса (ПЛК), где необходимо засыпать около 9 га проездов и площадок. Короче говоря, на пестовско-вологодском участке трудовых действий события развиваются по-серьёзному. Чего не скажешь о другой новости, также связанной с созданием кластера.

## Тверь или Владимир?

Речь о приглашении губернатора Владимирской области Светланы Орловой «к совместной работе по созданию конкурентного льняного кластера», только что поступившего нам на полях Владимирского экономического форума.

Губернатор Андрей Никитин с благодарностью приглашение принял, но предупредил, что «за последние годы производство льна в нашем регионе снизилось практически до нуля». То есть: мы приходим, но без подарков.

По уму и по логистике нашим



Лён-долгунец: не забыли ещё, как он выглядит?

Ничего конкретного пока сказать нельзя. Но партнёрские контакты прогностируются, ведь мы входим в вологодский проект, чтобы, как сказал Андрей Никитин, «создать базовый кластер для всей страны». Нет, серьёзно. Это будет первый в Российской Федерации межрегиональный кластер индивидуального домостроения, который при этом создается под эгидой Правительства РФ. И нас туда позвали...

## УЛК & ПЛК

Что же касается пестовчан, то после покупки год назад лежавшего на боку местного лесоперерабатывающего завода архангельской компанией «УЛК» (Устьянский лесопромышленный комплекс), Пестово переживает второе рождение. И надо полагать, без «УЛК» никаких предложений нам из Вологды бы не дождались.

Правда, мы пока с благодарностью смотрим на «УЛК» за то, что они собираются создать производство пеллет. Но с точки зрения перспективы вряд ли пеллеты стоят на первое место в Архангельске. Президент ГК «УЛК» Владимир Бутурин ставит задачу довести лесопереработку в Пестове до 500 тыс. кубометров в год, что составит 1/3 валового продукта «УЛК».

Важно для нас и то, что начался монтаж оборудования Пестовского бетонного завода производительностью 60 кубометров в сутки. Пер-

**Геннадий РЯВКИН**

Во время работы над этим текстом, основанным на фактах, некоторые из них пришло художественно реконструировать. Имена большинства участников описываемых событий изменены. Под своими именами действуют лишь сотрудники уголовного розыска.

## Залить до полного – и в Питер!

21 сентября 2010 года. Автозаправочная станция у автодороги «Боровичи – Любыетино». Около часа ночи.

До конца смены Ольги, дежурного оператора АЗС оставалось совсем немного. Усталость брала своё: давила на плечи, тяжелила веки и клонила в сон. Ну, а почему бы и не подремать в удобном кресле на операторском пульте? На дворе – ночь, клиентов нет. А подъедет случайная машина – она сразу заметит.

Дремота мигом слетела с Ольги, когда на территорию АЗС на бешеною скорости влетела тёмно-вишневая вазовская «семёрка». Легковушка, словно загнанное живое существо, с осторожным визгом и скрежетом колёс затормозила. Открылась передняя дверца автомобиля и на асфальт ступила нога в чёрной кроссовке. Худощавый молодой мужчина, одетый в тёмно-синюю ветровку, чёрный свитер и серо-синие спортивные брюки, вставил заправочный пистолет в отверстие бензобака и вернулся в машину.

С переднего пассажирского сиденья на улицу высокочил ещё один молодой человек, в белом свитере и джинсах. Оглянулся по сторонам, зябко передёрнул плечами, и, громко хрюкнув дверцей, быстро зашагал к кассе автозаправки.

«Чё ж они так с машиной-то... Не жалеют совсем, не берегут. Я бы со своей так обращаться не позволила...» – подумала Ольга. – «И вообще, подозрительные они какие-то. Надо бы номер машины на всякий случай записать...».

– До полного бака налейте, – хрипловато попросил парень в белом свитере, встав вполоборота у окошка.

Ольга не могла не обратить внимания на то, что разговаривал парень с ней не так, как обычно это делают клиенты: наклонившись к окну и глядя прямо на оператора-кассира. Похоже, он специально отворачивался, словно старался, чтобы его лицо не запомнили.

– До полного бака мы не наливаем, – строго ответила она. – Говорите, сколько литров вам надо!

– Давайте тогда тридцать литров 92-го...

– Так, – Ольга пощёлкала по клавишам калькулятора: – С вас – 694 рубля 50 копеек.

И тут же, твёрдо добавила:

– Только деньги, пожалуйста, вперёд!

Парень отшатнулся от окошка и... быстро направился назад к «Жигулям». Открыл переднюю дверцу, он громко, явно для того, чтобы слышала Ольга, произнес:

– Здесь до полного не наливают!

Снова за ним громко захлопнулась дверца, двигатель взревел, и машина стремительно сорвалась с места.

20 сентября 2010 года. Боровичи. Набережная реки Мсты возле старого моста. Около десяти часов вечера.

В тот вечер гость Боровичей Илья, приехавший в командировку на местный комбинат огнеупоров, решил, наконец, перед отъездом прогуляться по городу и осмотреть его достопримечательности.

Днём он посетил краеведческий музей, а вечером решил по дороге в гостиницу осмотреть стариный мост через Мсту, построенный, говорят, ещё в XIX веке.

Вначале он не придал особого значения трём молодым парням, лет 23-х, 25-ти, идущим метрах в десяти от него навстречу двум своим ровесникам.

Парень, шествовавший посередине троицы, высокий и крупный, одетый в дорогую кожаную куртку коричневого цвета, первым сблизился с теми двумя. И с ходу начал задирать того, что был повыше: вдруг дважды пнул его по голени ногой: «Что ж ты, Петя, козликом

# «Семёрка»

задался? Чужих девок трахаешь, а?».

Илья замер с единственным желанием не обратить на себя внимания. Но задирал было явно не до него.

Тот, кого парень в коричневой куртке стукнул по ногам, при попытке достать его третьим пинком, успел отскочить. Драться, ни он, ни его спутник, похоже, не собирались. Тут на передний план выдвинулся второй из троицы, ростом пониже забияки и пощуплее его, одетый в тёмную ветровку.

– Так чё ты, козел, – он сплюнул под ноги парню, которого его напарник только что назвал Петей. – Ты чё, не знал, что Валюха моя?! Ты чё к ней полез, Петя-Петушок?!

– Да она сама. Первая... Да и не было ничего! – возмутился Пётр.

– Ах, не было! – щупловатый сунул ладонь в карман, а когда вынул – раздался щелчок, и в руке его блеснул стальной клинок.

Такие ножи с копниками на рукоятке обычно мастерят умельцы-зеки в колонистских мастерских, а то и уже после выхода на свободу.

Хоть участники скандала по-прежнему не обращали на Илью внимания, но, ну его на фиг, такие «экскурсии»! – подумал он. Не раз ведь читал в «Криминальных хрониках» про этот городок Боровичи. Говорили, что за влияние в нём довольно долго боролись представители питерских и московских криминальных группировок, поддерживавшие местных соперничавших бандитов.

И потому и стреляли тут, и взрывали, устраивая конкурентов. Но ведь всё это происходило давно. Но чтобы тихим сентябрьским вечером 2010 года!..

Парень с ножом начал наступать на Петю, сближаясь на расстояние удара... А обвиняемый в прелюбодеянии пятисялся – и бросился бежать в сторону двухэтажного здания метрах в семидесяти, рядом с которым стояло несколько милиционских автомобилей.

Щуплый кинул было за ним. Но его вернул назад окрик крупного парня, который, видимо, почувствовал опасность: рядом городил внутренних дел. И компания, оживлённо переговариваясь, перешла по мосту на другой берег Мсты.

Илья проводил их долгим взглядом. И отправился в гостиницу.

21 сентября 2010 года. Город Санкт-Петербург, ул. Костина, дом №.... Около пяти часов утра.

Виктора, хозяина квартиры в питерской «высотке», разбудил претяжный, настырный звонок в домофон.

– Кого ещё там черт несет в такую рань?! – сердито пробормотал он и вышел в прихожую.

Сняв трубку домофона, он услышал голос знакомого из Боровичей, Антона, который сообщил, что приехал в Питер по делу с друзьями Борисом и Стасом.

Он запустил гостей в квартиру. И невольно ахнул, глядя на Антона. Этот крупный молодой мужчина протиснулся в прихожую первым, сильно прихрамывая на правую ногу.

Сквозь прорезанную штанину джинсов сразу же бросалось в глаза тёмно-вишневое пятно на его голени. Капли крови попали на модную замшевую туфлю.

– Это что такое?! – Виктор показал рукой на рану Антона.

– Да так... Попали в ситуацию... – мрачно пробурчал тот в ответ.

– У тебя есть чем обработать? И брюки взамен какие-нибудь...

– Найдем, – кивнул Виктор.

Антон обработал и перевязал рану.

– Короче, мы на «тачке» приехали, одного таксиста. Взяли у него покататься. Без спроса, в общем... Её нужно «толкнуть». За сколько получится. Она вообще-то, ещё не старая, ей всего четыре года. Все документы на машину у нас есть. Продашь, бабки потом поделим по-честному... Нам и надо-то всего-то, чтоб в Питере хватило по полной оттопыриться, да потом домой вернуться. Остальное – твое.

Стас молча выписал доверенность на его имя.

## ЧП на одиннадцатом километре

22 сентября 2010 года. 11-й километр автодороги «Боровичи–Любытино – Спасская

## новгородский детектив

# цвета крови

**Полиция. 9 часов 50 минут утра.**

Роман издали увидел темнеющую на асфальте овальнную лужу.

«Чё тут случилось-то? – подумал он. – Дождя вроде не было... Масло, что ли, из двигателя у кого вытекло?! Тогда поосторожней надо...»

Шоссе в это утро было пустынным и, притормозив у обочины, Роман вышел, чтобы взглянуть на лужицу поближе. Приглядевшись и... обомлел.

Лужица была наполнена чьей-то кровью!

Чьей же?

А, вот...

Роман заметил в желто-зеленой траве в кювете за обочиной автомобильного тела человека...

К нему по серому асфальту, придорожной траве и земле вели две бурые полосы - видимо, след волочения.

«Вот беда-то! – подумал Роман. – Никак кто-то беднягу сбил, а потом, заметая следы, отволок его в канаву...»

Роман позвонил по мобильнику в дежурную часть отдела внутренних дел Боровичского района. Дежурный попросил его подождать следственно-оперативную группу на месте происшествия.

**21 сентября 2010 года. Боровичи. 23 часа 53 минуты.**

У дома № 55 на улице Дзержинского, откуда последовал заказ, Вячеслав заметил двух женщин, одна из которых, видимо, провожала другую после вечеринки подружек. Были они слегка навеселе и в хорошем настроении. Когда подъехало такси Вячеслава, женщины троекратно расцеловались, после чего уезжавшая уселась на переднее сиденье «Жигулей». Она приветливо поздоровалась с водителем и назвала адрес, куда её нужно было отвезти.

Вячеслав, покрутив ручкой магнитолы, нашёл свою любимую радиостанцию, передававшую сейчас негромкую музыку, и плавно тронулся с места. А сам почему-то вдруг подумал о том, какой приятный парфюм у пассажирки. Наверное, французский... «Да и сама она... тоже ничего... Симпатичная...»

Женщина же, чуть прикрыв глаза, но всё вокруг замечая, и словно уловив его мысли, отметила про себя, какие сильные руки у сидящего за рулём мужчины и как он уверенно и ровно ведёт машину...

Высадив пассажирку у дома № 7 по улице Ленинградской и получив от неё 50 рублей, Вячеслав, пересчитав всю свою наличность. Она составила четыре тысячи двести пятьдесят рублей. То, что удалось «натаксовать» за неделю. Если по действующему курсу, то из них долларов сто он вполне сможет отложить на будущее жизни. А остальные – на бензин, курево, ну, и поесть. Чуть-чуть. А что, он ещё вторую зарплату получает на комбинате, да и у матери пенсия. Много ли им на двоих сейчас надо?

Закончив подсчёты, Вячеслав развернул путевой лист, который взял перед сменой не глядя. Но номер путевого листа... состоял из трех шестерок. 666! Число Зверя! Мистика какая-то! Впрочем, Вячеслав стряхнул с себя наваждение: лист-то он повернул вверх ногами, а на самом деле номер – 999-й.

Да-а, перетрудился он сегодня, пожалуй. А завтра ещё с утра на комбинат... Нет, пора домой, отдохнуть.

Вячеслав отозвался диспетчеру, сообщил, что заказ выполнен, и неспешно поехал вдоль улицы Ленинградской. И буквально через минуту, на пересечении с небольшой улицей Гончарой, заметил троих прохожих, один из которых энергично махал ему рукой, призываю остановиться.

**22 сентября 2010 года. 11-километр автодороги «Боровичи – Любытино – Спасская Полость». 10 часов 20 минут утра.**

Милицейская следственно-оперативная группа приехала на место происшествия, где её поджидал Роман, минут через тридцать. Пятеро членов СОГ, один из них – с чемоданчиком, и все, как ему показалось: с угрюмими, сосредоточенными лицами, выгрузились из милиецкого УАЗика. Судя по поведению, старшим был высокий худо-

Дмитрий Зимин.

34-летний подполковник милиции Зимин к тому времени отслужил в органах внутренних дел уже 17 лет, половину своей жизни. Из них после очного окончания средней специальной школы милиции и заочного обучения в Московском юридическом институте МВД России более 14 лет отработал «на земле», в уголовном розыске. Начинал здесь же, в Боровичах, с рядовых оперов, и не раз доказывал свой профессионализм.

На 25-м году жизни Дмитрий

его спиной вынул из кармана правую руку, крепко сжимавшую рукоятку ножа с большим, хищно изогнувшимся к удару, лезвием...

**22 сентября 2010 года. Боровичи и окрестности.**

О том, что убитого зовут Вячеслав Андриевский, боровичские сыщики узнали в тот же день. Накануне, 21 сентября, в дежурную часть обратилась пожилая жительница Боровичей, которая сообщила, что около одиннадцати часов ночи её

сыну, работнику местного комбина-

та оgneупоров, подрабатывавшему вечерами на своей легковой тёмно-вишневой «семёрке» в одной из частных фирм, позвонила на мобильный телефон диспетчер такси и отправила его кого-то отвести.

Сын умчался на заказ в приподнятом настроении. Быстро собрался и даже не стал переобуваться, так и убежал в тапочках: «Я быстро, а в тапочках-то поудобнее...». Но больше домой он не вернулся.

Сотрудникам уголовного розыска в фирме, где подрабатывал водитель с позывным «двадцатый», пояснили, что около полуночи

он был направлен по вызову – отвезти пассажирку с улицы Дзержинского на Ленинградскую. Потом сообщили, что взял пассажиров с улицы Ленинградской до деревни Волок. И – исчез...

На следующий день диспетчер и её муж, владелец таксофирмы, опознали тело «двадцатого».

**Кто убил «двадцатого»?**

**22-23 сентября 2010 года. Боровичи, Боровичский, Любыйгинчи. Хвойная.**

Ожидая вышедших пассажиров,

Вячеслав поискал и включил в магнитоле песенку повеселее, и тут едва не задохнулся от чудовищной боли в правом боку, вспыхнувшей после толчка сзади!

Обернувшись, он на миг застыл в ужасе, увидев, как щупловатый пассажир с оловянными глазами и застывшими зрачками, с каким-то утробным рычанием, снизу вверх бьёт ножом в его правый бок через промежуток между сиденьями.

Будь в грудь, в печень, в грудь, в живот... И ещё, и ещё, и ещё!!!

Вячеслав попытался парировать смертоносные удары. Отмахиваясь правой рукой, он схватил убийцу за руку куртки, но в этот миг распахнулась передняя пассажирская дверца, и водитель получил неожиданный удар ногой в чёрной замшевой туфле в голову.

«Главный» пассажир злобно пнул Вячеслава ещё раз, а вот при третьем пинке нога «главного» угодила под ножевой удар.

«Главный» взвыл, смачно выругался и, убравшись из салона, захромал рядом с машиной, громко матерясь и разглядывая сквозь прорезь на джинсах кровоточащую рану на ноге.

Собрав остатки сил, Вячеслав толком открыл водительскую дверцу и вывалился из кабинки. Он сумел устоять на ногах и сделать ещё несколько шагов, но тут сознание его померкло. И он уже не чувствовал, как двое подельников щупловатого поволокли его в кювет.

Затем с шумом и пререканиями, усевшись в «семёрку» Вячеслава, они уехали с места убийства.

**Из протокола осмотра места происшествия и трупа мужчины от 22 сентября 2010 года:**

«Смерть Андриевского В.И. наступила в результате причинения тяжкого, опасного для жизни вреда здоровью от множественных, числом 19, колото-резаных проникающих и не проникающих в полости тела ран грудной клетки справа, правого плеча, лица справа, шеи, левых предплечья и кисти, сопровождавшихся массивным внутренним и наружным кровотечением, обильной кровопотерей, которая и послужила непосредственной причиной смерти. Таким образом, между всеми установленными ранами и смертью имеется прямая причинная связь, а установленные раны оцениваются по степени причинённого вреда здоровью в совокупности».

**Владимир МАТЮШКИН**  
Окончание следует



щавый мужчина в тёмной расстёгнутой куртке гражданского покрова, с внимательными, серьёзными глазами. Он поздоровался с Романом крепким рукопожатием и, как тому показалось, бросив на него всего один пристальный, изучающий взгляд, сразу сделал какие-то выводы о нём. Затем старший как-то очень по-свойски, словно они были давно знакомы, под локоть отвёл Романа в сторону и негромко ещё раз уточнил у того обстоятельства обнаружения тела.

Выслушав пояснения Романа, попросил: мы сейчас ваше заявление зафиксируем, а пока нужно взглянуть на погибшего поближе...

Милиционеры и Роман, осторожно обходя след волочения, приблизились к телу, лежавшему лицом в траве.

– Да нет, не ДТП здесь случилось, – заметил старший, обращаясь впрочем бы бы к Роману, а на самом деле – скорее сам к себе: – Убийство... Да ещё какое!

Подойдя ближе и разглядев одежду на теле водителя, истерзанную ударами чего-то колюще-режущего, Роман и сам это теперь понял:

А ещё его поразили домашние тапочки, которые, несмотря на вложение трупа от дороги в кювет, непостижимым образом удерживались на его ногах...

**Из протокола осмотра места происшествия и трупа мужчины от 22 сентября 2010 года:**

«...Трава вокруг трупа примята, обильно пропитана кровью, в центре асфальтированного дорожного участка полотна в проекции места обнаружения трупа обнаружены многочисленные размытые следы вещества бурого цвета, от данного участка в направлении места обнаружения трупа имеется след волочения... При осмотре трупа в левом нагрудном накладном кармане рубашки обнаружены денежные купюры номиналом 10, 50, 100 и 1000 рублей на общую сумму 4250 рублей. Денежные средства изъяты с места происшествия. В правом нагрудном кармане рубашки обнаружены два фрагмента бумаги со следами крови, один из которых явился путевым листом, другой – прейскурантом цен на оказание услуг такси. Данные фрагменты бумаги изъяты с места происшествия».

**22 сентября 2010 года. Одиннадцатый километр автодороги «Боровичи-Любытино – Спасская Полость». Боровичский городской отдел внутренних дел. Утро.**

Работу по раскрытию убийства возглавил заместитель начальника отдела уголовного Боровичского городского отдела внутренних дел

Зимин был назначен заместителем начальника отдела уголовного розыска и с той поры многократно возглавлял коллективную милиционскую работу по раскрытию наиболее сложных и опасных преступлений. Таких, как это.

На первоначальном этапе в оперативно-розыскных мероприятиях была задействована дюжина сотрудников местного уголовного розыска, десять инспекторов ДПС ГИБДД и девять участковых уполномоченных милиции. Окровавленные бумаги, обнаруженные в одежде убитого, подсказали оперативникам, что родом его деятельности могла быть работа в такси. И они постарались в кратчайшее время установить личность погибшего таксиста, чтобы понять мотив и обстоятельства убийства.

**21 сентября 2010 года. Боровичи. 0 часов 12 минут.**

Вячеслав притормозил, опустил боковое стекло, и молодой мужчина в дорогой кожаной куртке, самый крупный и солидный из троих, нахлынувшись к нему, деловито предложил:

– Командир, не подбросишь до Волока?

Вячеслав резонно заметил, что времято сейчас уже ночное, а деревня Волок – не ближний свет, а на обратную дорогу где он пассажиров возьмёт? Бесплатный холостой пробег получится...

Но «главный» в кожаной куртке заверил, что они заплатят ему за эту поездку 500 рублей. Когда ещё он столько заработает за один раз?

Вячеслав оценивающе оглядел всех троих. Одеть впроне, значит, деньги у них должны быть... И хоть какое-то смутное, тревожное чувство всё же шевельнулось в душе Станислава, он его подавил: «Ладно, поехали».

Главный усёлся на переднее сиденье, высокий в белом свитере – за ним, а третий, щупловатый и угрюмый, проскользнул на сиденье за спиной водителя.

Вячеслав сообщил по мобильнику диспетчеру о новом заказе, и тёмно-вишневая «семёрка» покатила в сторону деревни Волок.

Минут через пятнадцать, за которые никто из сидящих в «семёрке» не проронил ни слова, километра через два после поворота на Любытино, парень в белом свитере попросил Вячеслава остановиться: по малой нужде нужно выйти, на минуточку.

Водитель съехал на обочину и включил свет в машине.

Попросившийся «по маленько-му», а с ним и «главный» вышли, оставив двери приоткрытыми.

Провожая их взглядом, Вячеслав не заметил, что щупловатый за

# Девушка с характером

**Юлия Николаева начинала в ООО «Белгранкорм – Великий Новгород» простой рабочей, а сегодня она – начальник смены.**

Генеральный директор ООО «Белгранкорм - Великий Новгород» Александр Котяш переспросил: «Так-так, вас интересуют лучшие люди, работающие на нашем предприятии? Да все у нас работают хорошо, плохих просто быть не может на таком мощном, современном предприятии, как наше. Даже трудно выбрать лучших из лучших». После недолгих обсуждений, было предложено остановиться на начальнике смены убойного цеха Юлии Николаевой.

- Да я ещё не успела сделать что-то такое, чтобы про меня писали, - смущаясь, стала возвращать Юлия Александровна. – Стараюсь работать, вроде бы, получается. А так что говорить? Ещё свою работу люблю, ею дорожу.

- А правду говорят, что вы, когда идёте на работу, то поёте песни?

- Так, для себя тихо напеваю. Не подумайте, что хвастаюсь, но честно – работа для меня праздник. Я её люблю, ценю и мольюсь богу, что оказалась на таком предприятии. Знаю, что многие мои друзья мне завидуют.

Юлия Александровна загибая пальцы рук, перечисляет, за что ей могут завидовать – что дала работа в ООО «Белгранкорм – Великий Новгород». Первым делом она отметила, что у неё есть интересная работа, которая хорошо оплачивается, есть коллектив, который её ценит, уважает, есть и награды – дипломы, почётные грамоты. Ведущий технолог убойного цеха Людмила Кириюхина, человек, не любящий раздавать похвалы, сказала коротко: «Того, что добилась Юлия Николаева за тот небольшой отрезок времени, что работает на нашем предприятии, многим не удается достичь за несколько десятилетий».

Что же такого сделала эта молодая и привлекательная девушка, что о ней заговорили на птицефабрике? До 18 лет Юлия жила в Боровичах, затем волей судьбы оказалась в Крестцах. Здесь сразу встал вопрос, куда пойти работать, чему себя посвятить, так как найти тогда работу в этом небольшом посёлке было проблематично. Выбора не было, а финансовые проблемы – были, и Юлии пришлось идти работать барменом в кафе.

- Не поверите, но дни, когда я там работала, мне казались годами, и я поняла, что нужно что-то другое подыскивать, – говорит Юлия Александровна. – К кому только не обращалась за помощью в трудоустройстве, но всё безрезультатно. Но боженька есть на свете, и он мою просьбу услышал – вскоре мне попалось объявление, что в ООО «Белгранкорм – Великий Новгород» требуются обработчики птицы.



На следующий день, чуть свет, она примчалась в кадровую службу предприятия и быстренько написала резюме. Думала, что не скоро получит ответ, а он последовал быстро: «Вы нам подходите. Если хотите у нас работать, то предлагаем вам завтра с группой выехать на стажировку в Белгород».

Такая поспешность объяснима: в Крестцах готовилась к запуску птицефабрика, и нужны были не просто кадры, а кадры обученные. Вспомнила десять дней, проведённых на птицефабрике в Белгороде, Юлия Николаева говорит, что многое там познала, многому научилась и выбрала профессию, которая ей нравится и вывела её в люди, сделала уважаемым в коллективе человеком.

Это сейчас Юлия Александровна начальник смены, в которой трудится почти сто человек. Люди разные как по возрасту, так и по характерам, поэтому приходится находить подход к каждому, одновременно быть педагогом, психологом и требовательным руководителем. Руководство ООО «Белгранкорм – Великий Новгород» отмечает, что этими качествами Юлия Николаева обладает. Этому способствовала работа на разных участках.

- Начинала я обработчиком пти-

цы третьего разряда, – рассказывает Юлия Александровна. – Поначалу с непривычки было тяжело: болели руки, ныла спина. Но я твердила себе, что я должна справиться, освоиться на производстве и добилась своего. Постепенно дело пошло, я втянулась, через некоторое время мне повысили разряд.

Это был хороший знак. Потом Юлии предложили работать бригадиром. И на этом участке она прекрасно справилась. Последовало предложение работать мастером, но с оговоркой: если поступит учиться. Не раздумывая, согласилась. Днём работала на производстве, вечером садилась за учебники, за контрольные работы. Многие удивлялись, откуда это у Юлии Александровны столько сил, терпения, что она успевает учиться заочно в университете на зоотехнику. Любопытно, что диплом она защищала на своем предприятии, куда выезжала на государственную комиссию.

- Знаете, что меня особенно радует? – говорит Юлия Николаева. – То, что моя дочь Кристина, в следующем году заканчивающая девятый класс, недавно мне сказала: «Мамочка, хочу быть похожей на тебя, работать там же, где ты. Буду поступать в агротехнический техникум, хочу быть технологом». Честно, меня это растрогало до слез.

Есть у Юлии Александровны ещё одна дочь Вика, она учится в седьмом классе и тоже мечтает работать рядом с мамой. Такой шаг детей объясним: они видят маму, возвращающуюся с работы с хорошим настроением, и заботу предприятия о таких тружениках, как их мама. Живёт Юлия Александровна с мужем, детьми в большой трёхкомнатной квартире с горячей водой, мебелью, бытовую технику предоставило предприятие. Проводят интересно свободное время: рыбалка, грибы, ягоды, поездки в Новгород, Петербург, в отпуск – на море.

**Анна ВИХРОВА**

Фото автора

**«Новая новгородская газета» в Интернете:** [www.portal-vn.ru](http://www.portal-vn.ru), [www.nnnng.ru](http://www.nnnng.ru)

- Издание зарегистрировано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Новгородской области. Свидетельство ПИ № ТУ53-00018 от 19.12.2008 г.
- Главный редактор С.И. БРУТМАН
- Электронная почта: nng@gazeta53.ru nonoga@list.ru
- Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.
- Ответственность за достоверность рекламных публикаций несет рекламодатель.
- Мы не рецензируем и не возвращаем рукописи

**173002, Великий Новгород, Воскресенский б. (пр. Маркса), 10 ● ЗВОНИТЕ 77-04-14, 77-02-72**

Газета распространяется на всей территории Новгородской области

# Дело о восьми процентах

## по прогнозу посевная завершится на этой неделе

По данным аналитического центра «АБ-центр» (Экспертно-аналитический центр агробизнеса РФ), производство продукции сельского хозяйства Новгородской области по итогам 2015 года составило 27,4 млрд. руб. в фактических ценах. По этому показателю регион занял 54-е место в России.

### Производство основных видов сельскохозяйственной продукции

Наименование	2016	2017	2018 <sup>1</sup>
Индекс производства продукции (%)	104,4	92,8	?
Скот и птица на убой в ж/весе (тыс. т)	158,7	160,8 <sup>2</sup>	160,7
Молоко (тыс.т)	79,9	75,9	75,8
Яйцо (млн. штук)	228,4	230,9 <sup>3</sup>	230,9
Картофель (тыс. т)	373,7	214,9	250,0
Овощи (тыс. т)	127,5	110,5	119,0
Зерно (тыс.т)	51,4	22,9	40,0

**Примечания.** 1. План, установленный министерством сельского хозяйства Новгородской области. 2. Поголовье крупного рогатого скота сократилось на 5,3%, в том числе поголовье коров - на 7,3%. 3. Средняя яйценоскость кур уменьшилась за год на 5,2%. То есть рост достигнут за счёт увеличения поголовья.

Разумеется, следует вспомнить, что наша область попала в прошлом году зону ЧС. Однако, по данным Минсельхоза РФ, от переувлажнения пострадали всего 0,6% посевых площадей. Может быть, слово «всего» здесь и не очень уместно, но даже при значительном падении сбора картофеля на душу населения (с 608 до 353 кг) мы произвели его почти вчетверо больше собственной потребности (90 кг). А ведь картофель при переувлажнении почв страдает в первую очередь. Выходит, дело не в ЧС природного характера.

А в чём же? Ответ содержится в той колонке таблицы, где приведены плановые показатели нынешнего сельскохозяйственного года. Все они ниже уровня 2016 года, и ориентиры на то, чтобы «закрепить» достигнутое в 2017-м, не вызывают сомнения. Например, согласно постановлению Правительства Новгородской области от 11.04.2018 № 127, «прирост объёма производства

подготовиться к весенним полевым работам: обновили и отремонтировали сельхозтехнику и оборудование, запаслись минеральными удобрениями и качественным семенным материалом. Этому способствовало и своевременное доведение до получателей средств господдержки».

5 июня наше министерство сельского хозяйства сообщало: «По оценке специалистов, посевная продлится до середины июня». В Аграрной интернет-энциклопедии опубликован «Примерный календарь сельскохозяйственных работ в Новгородской области». Согласно ему «Подкормка озимых, многолетних трав и пастбищ; сев яровых зерновых, льна, посадка картофеля, сев овощей, однолетних трав; вспашка» должны быть закончены во второй декаде мая.

Вот оперативная хроника благополучного 2016 года (за 26 мая): «Посевная в области идет к завер-



продажи растениеводства на землях сельскохозяйственного назначения по отношению к 2013 году» в 2018 году должен составить... 75%. А «объёмы и источники финансирования государственной программы [развитие АПК Новгородской области в 2014-2020 гг.] в целом и по годам реализации» в соответствии со 127-м постановлением с этого года начнут неуклонно снижаться: с 2 742 млн. в 2017 году до 2 157 млн. в 2020-м. Между тем, в названной госпрограмме в разделе «Приоритеты и цели государственной политики» по-прежнему значится: «Производство и переработка сельскохозяйственной продукции по своему значению в формировании агропродовольственного рынка и обеспечении занятости сельского населения в области является одной из ключевых составляющих в экономике».

И нигде во ничего о смене или коррекции приоритетов не услышите и не прочитаете. Сейчас, когда идет посевная кампания, облминистр сельхоз спокоен: «Аграрии успели

шению... В хозяйствах Новгородской области яровой сев проведен на площади 43,7 тысяч га - 82%... Хозяйства региона выполнили прогнозный план по посадке картофеля на 88%... Весенний сев зерновых и зернобобовых выполнен на 80%... Овощные культуры посажены на площади 3502 га (93% к плану)» и т.д. Нынче наши аграрии вышли на эти рубежи в среднем на 10 суток позже.

Конечно, агроЭнциклопедия – не руководство к действию для крестьянина. Тем более, когда рубежи по сравнению с 16-м годом определены гораздо ближе. Но! В начале 2017 года министр сельского хозяйства России Александр Ткачёв отметил: «Доля сельского хозяйства Новгородской области в валовом региональном продукте превышает 8% - это хороший показатель, в два раза выше, чем в целом по стране». Интересно, повторит ли аграрный вице-премьер Гордеев эти слова?

**Геннадий РЯВКИН**

**Газета и её сотрудники - лауреаты и дипломанты конкурсов «Экология России», «Прогресс во имя жизни», «Патриот России» - 2009, 2010, «Чистый город», «Последняя миля», «Стоп, коррупция!», «Господин Великий Новгород», «Мой город»-2006, 2007, 2008, «Моя малая Родина», «Закон. Порядок. Безопасность», «СЕЗАМ»- 2003, 2007, 2010, 2011, 2012, 2013, 2015 премии НРО Союза журналистов России - 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2015, 2017 «Предпринимательство в России: история, проблемы, успехи» «Третья власть в зеркале четвёртой», премии Союза журналистов России «За профессиональное мастерство»**