

Программа ТВ с анонсами с 3.06 по 9.06



издаётся с 1999 года

7 930054 230005

Новая

независимое
издание

29 мая 2019 г.

новгородская
газета



№ 21 (1028)

по небу танки



В минувшую пятницу в небе над Новгородским кремлём можно было увидеть уникальный самолёт времён Великой Отечественной войны - штурмовик Ил-2. Эта крылатая машина является вторым по-прежнему летающим самолётом этого типа в мире. Несмотря на то, что легендарных самолётов Ил-2 за годы войны было выпущено более 36 тысяч, в послевоенный период все они были отправлены в металлом.

стр. 4

грохотали...

«ННГ» на дорогах

Фантастический ноль

губернатор просит сбросить скорость и уложить полицейских

Седьмой открытый форум прокуратуры Новгородской области на тему «Новгородская область как один из основных транспортных узлов СЗФО» состоялся 22 мая в Валдайском районе.

В нём приняли участие заместитель генерального прокурора Российской Федерации Алексей Захаров, министр Российской Федерации по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий Евгений Зиничев, прокурор области Андрей Гуришев, губернатор Новгородской области Андрей Никитин, первый заместитель председателя комиссии по общественному контролю и взаимодействию с общественными советами Общественной палаты РФ Артём Кирьянов, заместитель полпреда в Северо-Западном федеральном округе Олег Логунов, заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения ГК «Автодор» Юрий Байрамов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Виктор Тимофеев, председатель общественной организации «Российское экологическое общество» Рашид Исмаилов и десятки представителей научного сообщества, руководители органов госвласти, правоохранительных и надзорных органов.

Поскольку форум прошёл в преддверии заседания Госсовета на тему безопасности движения, «наши инициативы будут полезны для всей страны», - сказал во вступительном слове прокурор области А. Гуришев.

Мы – миллионеры.
А счастья нет

цифра:

Ежегодно через транспортные артерии Новгородской области проходит более 7 миллионов автомобилей.

Это обстоятельство требует пристального внимания к организации дорожного движения, соблюдению экологических стандартов.

- Несмотря на небольшую населённость области и большое количество сельского населения, транспортная нагрузка на всю инфраструктуру губернии очень и очень высока, - признал заместитель полпреда О. Логунов. – И она будет только возрастать, поскольку доро-



ги будут модернизироваться, будут строиться новые. Президент России неоднократно подчёркивал, что самая большая ценность для нас – это жизнь и здоровье наших граждан, это указано в Конституции России. Но на дорогах по-прежнему гибнет много людей. ДТП входят в первую пятёрку причин смертности населения страны. Мы знаем, что многие соседние страны принимают так называемые «программы ноль», чтобы на дорогах не погиб ни один человек. Пока это для нас звучит фантастично, но мы тоже должны к этому стремиться.

Реализация национального проекта «Безопасные и качественные

автомобильные дороги» поставила, кажется, перед чиновниками вопросы, о которых прежде в России не слишком задумывались.

Губернатор Андрей Никитин:

- Упдрор «Россия» в прошлом году отремонтировало сложные участки трассы М-10, сделали пешеходные переходы, установили светофоры. Работа, уверен, будет продолжена, но и то, что сделано, уже позволило сократить количество ДТП на 32% по сравнению с 2017 годом, значительно меньше стало погибших и пострадавших в авариях.

стр. 2

Фантастический ноль

стр. 1

- Благодаря поддержке президента страны мы отремонтировали важные, знаковые для жителей области магистрали.

Эта работа будет продолжена, - пообещал новгородский губернатор Андрей Никитин, - и все зоны, которые у нас находятся в ненадлежащем состоянии, до 2024 года будут приведены в порядок. Одна из дополнительных задач – максимально сократить число мест концентрации ДТП, в два раза увеличить количество стационарных комплексов видеонаблюдения. Очень актуальная тема: после ремонтов дороги, если она не соответствует стандартам скорости, количество ДТП, к сожалению, только увеличивается. Конечно, и водители должны понимать свою ответственность за безопасность на дороге. Я могу сказать открыто и официально, что в ответ на запрос из министерства транспорта мы поддерживаем снижение разрешённо-



Олег ЛОГУНОВ



Андрей ГУРИШЕВ

го порога превышения скорости, за который не штрафуют. Я считаю, что 20 километров – это много. Практика показывает, что этот допустимый «коридор» скорости люди воспринимают, как гарантированно разрешённый.

Да, как ни странно, высокое качество дороги ставит перед обществом новые проблемы. Как поставила их суперсовременная для России скоростная трасса М-11.

- Нам очень нравится, что у нас появилась такая дорога, - сказал новгородский губернатор. - И, конечно, новгородцы очень хотят, чтобы это была одна из лучших дорог не только в стране, но и в мире. Давайте сделаем её такой, чтобы любой иностранный турист удивился.

Пока же удивляться приходится самим.

Требовательная красавица

- В июне прошлого года введён в строй 6-й, новгородский, этап скоростной магистрали М-11, который является частью международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай», - напомнил А. Гуришев. - Как показали наши проверки, магистраль соответствует всем предъявляемым нормативным требованиям. Вместе с тем практика её эксплуатации выявила необходимость принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности движения, в том числе, возможно, правотворческого характера.

«Красивая дорога», - галантно отметил Ю. Байрамов. Но, как истинная красавица, она, М-11, в отличие от некоторых других федеральных трасс пока не имеющая имени собственного, «требует постоянного ухода», словами того же представителя «Автодора». Впрочем, этой «красавице» нужна не

только косметика. Макияж не скроет тех недочётов, которые видны специалистам.

Прокурорская проверка показала: у М-11 есть ряд недостатков, существенно влияющих на безопасность участников движения. Дорога до сих пор не оборудована автоматизированными средствами фиксации скорости. Недостаточно количество информационных табло, предупреждающих водителей о скоростном режиме и погодных условиях.

Удивительно, но вся такая современная «красавица» страдает немотой и глухотой: на ней есть участки более 15 километров в длину, на которых отсутствует сотовая связь.

«Старшая сестра» скоростной магистрали, М-10, существует давно, тем не менее, прокурорская проверка

выявила и здесь множество нарушений, которые могут привести к ДТП. Правда, нарушения касаются качества дорожного полотна, его провалов и просадок, разметки, отсутствия освещения, даже на пешеходных переходах вне населённых пунктов. Опасна «Россия» и для окружающей среды: стоки с неё несут грязь и нефтепродукты напрямую в водоёмы, не проходя очистку. А кое-где эти стоки ещё и разрушают насыпь самой дороги, опоры мостов.

Эти уроки устаревших дорожных сооружений, конечно, учтивали проектировщики новой трассы. С М-11 вода отводится по бетонным желобам. Но потом течёт волно, размывая берег Мсты, которую пересекают обе трассы. И, естественно, поток этот тоже несёт смерть речной фауне. Впрочем, почему – естественно? Как раз наоборот...

Косолапый хозяин дороги

М-11 обступают леса. Близость зарослей сама по себе становится угрозой: там, где кончатся сетьчатые ограждения (а их не много), на асфальт высакивают животные. На 504-м километре трассы ДТП устроила... косуля, и дело кончилось тяжким вредом здоровью участников движения.

Занятно, что на М-11 зафиксировано уже происшествие не только с копытными (выход на новгородские дороги лосей – явление привычное), но и с медведем, что, вообще-то, не слишком типично для этого умного и осторожного зверя. Может быть, косолапый сознаёт, что здесь, на Новгородчине, он – зверь «тигельный», обитатель губер-

нского герба, вот и чувствует себя полным хозяином... Ну, это шутка. А вот – проблема совсем не шуточная: на М-11 нет ни одного знака, предупреждающего о возможности встречи на полосе с обитателями местных лесов.

Стремление областной прокуратуры обсудить эти проблемы мне лично симпатично. Казалось бы – составляя предписания, подавай иски в суд и добивайся – раз за разом – наказания виновных, то есть, как выражаются в правоохранительных органах, «руби палки», увеличивая статистику своей бдительности, своей профессиональной успешности... Нет, прокуратура старается эти «урожайные» для её отчётности проблемы изжить вовсе, найти пути решения с участием знающих людей, специалистов.

Опасность на каждом километре

Новгородская область находится на втором месте в Северо-Западном округе по числу происшествий на федеральных трассах. На долю М-10 и М-11 приходится больше половины всех аварий с тяжкими последствиями для людей, среди которых – жители не только нашей области.

цифры:
С июня по декабрь 2018 года на М-11 произошло 37 ДТП, погибли 6 человек, ранены 59.

С января по апрель 2019 года - 14 ДТП, ранены 17 человек, никто не погиб.

- Безусловно, современные дороги с хорошим покрытием – благо для всех нас, - констатирует глава МЧС России Евгений Зиничев. - Но есть и другая сторона: здесь и превышение скорости, и сон за рулём...

Вице-президент межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения» Борис Баваров призвал решать проблему заведомо опасных участков федеральных трасс: «Нельзя допускать, чтобы современная дорога имела три полосы движения, как на

М-10. Нигде в мире такого нет».

Нигде нет, а на М-10 – есть: на четырёх участках общей протяжённостью почти в 150 километров по-прежнему три полосы и нет разграничения встречных потоков. И на этих участках происходит 65% ДТП.

- Я проанализировал ситуацию с пешеходными переходами на трассе «Россия», - сказал Б. Баваров. - С 364-го по 591-й километр насчитал 119 нерегулируемых наземных пешеходных переходов. Помимо каждого километра – «зебра»! Была допущена большая ошибка и когда разрешили устанавливать элементы дорожного сервиса практически на каждом километре. Иногда между АЗС – по 200-300 метров. И владельцы этих объектов относятся к их содержанию, мягко говоря, неудовлетворительно.

цифры:
По статистике, 55% ДТП на трассе М-10 «Россия» произошло из-за нарушения водителями скорости движения и правил расположения транспортных средств на проезжей части.

Казалось бы, на новой М-11 старались этих ошибок избежать: сделали всё, чтобы транспорт мчался по трассе без задержек. Но оказалось, что у этой «золотой медали» есть оборотная сторона, и она – не так хороша.

- Мало автозаправочных станций и мест отдыха для водителей и пассажиров, а главное – съездов с дороги, развязок и разворотов, - считают проектировщики.

Из-за отсутствия на трассе населённых пунктов и, соответственно, «зебр» для пешеходов, экстренную помощь пострадавшим оказывать труднее.

Сотрудники МЧС, автоинспекции и «скорой помощи» смогли прочувствовать тяжесть этой проблемы на себе, и не единожды.

«Золотые минуты» утекают...

- Съезды имеются лишь через 40 километров, - жалуются на Новгородской станции «Скорой помощи», которая обслуживает трассу в Новгородском районе и на её участках в Маловишерском и Чудовском районах. Та же проблема – и у околовских врачей. От Окуловки до заезда на ту полосу магистрали, которая ведёт в Санкт-Петербург, – около 20 километров. Плюс расстояние до места ДТП... Если же надо попасть на полосу в сторону Москвы – расстояние увеличивается много-

кратно. Врачи могут провести в пути до двух часов! О 20-минутном нормативном времени прибытия на место не может быть и речи.

справка:

Развязок на трассе М-11 – всего пять. Есть участки, от которых до развязки – почти 50 километров.

Чем это грозит? Евгений Зиничев оперирует только цифрами:

- По статистике в среднем время прибытия на место происшествия составляет полтора-два часа. А ведь есть такое понятие, как «золотой час», в течение которого остаются шансы спасти жизнь пострадавшего. 1 июля 2018 года на трассе М-11 произошёл пожар бензовоза. Время прибытия первой группы спасателей – 1 час 28 минут. Хорошо, что в это ДТП не попали и легковые автомобили – количество жертв могло оказаться большим. 26 октября 2018 года в районе Угловки из наземного модуля вылилось 700 литров бензина. Время прибытия первого подразделения – более часа. Это очень долго.

Прокуроры подсчитали: спасатели выезжали на М-11 по тревоге 27 раз. Однако за год ни одной площадки для их винтовых ма-



Евгений ЗИНИЧЕВ



Юрий БАЙРАМОВ

шин не появилось. На М-10 эту проблему можно решить за счёт многочисленных съездов, на любой из которых можно посадить вертолёт. На полосу тоже не сесть: не позволяют её ширина и обилие фонарных столбов. В поле, как на обочине «России», тоже не сядешь: кругом, напомним, – леса.

- Площадки для вертолётов в зоне объектов дорожного сервиса, конечно, нужны. Но мы договорились, что надо разработать регламент посадки вертолётов там, где расположены пункты взимания платы, - пояснил Ю. Байрамов.

«Договориться» и хотя бы опровергнуть эту «рачуху» на практике – всё же не одно и то же. Получится ли? Время, потребное для ответа на этот вопрос, - тоже «золотое».

Медведь платить не будет: у него карманов нет

Конечно, хозяин у трасс федерального значения – вовсе не безымянный медведь, скрывающийся в чаще. Если без шуток, платной трассой управляет «хозяйствующий субъект». Посему и безопасность движения, и ликвидация происшествий тесно связаны с экономикой.

- Тушение пожаров на дорогах обходится нашим службам очень дорого. К тому же в это время мы оставляем без прикрытия населённые пункты, - напомнил министр МЧС. - Не урегулирован порядок возмещения расходов, связанных с применением спасателями авиации. Например, с субъектами Федерации



Борис САВАРОВ

МЧС заключает соответствующие договоры. Будет правильно, если такие соглашения будут заключаться и с владельцами дорог.

«Федеральным законом установлено, что владелец платной дороги или концессионер обязан устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию трассы. Считаю, что эта формулировка требует дополнения в части обязанности участвовать в оказании помощи пострадавшим», - сказал Е. Зиничев.

И предложил функции и полномочия аварийно – спасательной службы передать аварийным комисарам - специалистам, помогающим решать нештатные ситуации участникам дорожного движения на платных автомагистралях,

цифры:

На М-11 дежурят и патрулируют её 7 экипажей аварийных комиссаров, 4 эвакуатора. С начала эксплуатации дороги ими совершено почти 6 тысяч выездов.

- МЧС готово обучить для владельцев таких специалистов, - заверил Е. Зиничев. - Это, конечно, материальные издержки для них, но не такие уж большие. Надо оснастить аварийных комиссаров необходимой техникой и спасательным инструментом, первичными средствами

спасения. Эти наборы достаточно дорогие, но когда на весах – жизнь людей, торг, как говорится, неуместен. Есть ещё и вариант создания договорных подразделений спасательной службы для прикрытия платных дорог. Такие подразделения в МЧС есть. Всё это потребует изменений в действующих нормативно-правовых актах.

Беспилотник общественнику – не волк

Директор Института проблем транспорта Российской академии наук Игорь Малыгин:

- Указ Президента РФ побуждает нас не только снизить смертность в ДТП до уровня, не превышающего 4 человека на 100 000 населения,

но и внедрить автоматизированные системы контроля за дорожным движением. В перспективе это может быть единная система управления транспортными потоками не только на федеральных трассах, но и в целом по области, включая и дороги Великого Новгорода.

Сравнительный анализ смертельных случаев на автомобильных дорогах мира в 2003 и 2018 годах показал, что такие меры заметно снижают число погибших в ДТП.

Самый простой путь – мониторинг состояния дорожной сети штатными средствами видеонаблюдения, которые устанавливаются на рейсовых автобусах. Информация обрабатывается программой, разработанной в нашем институте, и передаётся в мониторинговый центр или в дежурную часть ГИБДД и в МЧС. Наблюдать за дорожной сетью могут и беспилотники.

На форуме, впрочем, прозвучало и предложение наладить другой, пусть и чуть менее технологичный способ наблюдения. Борис Саваров рассказал об опыте «Координационного совета по организации дорожного движения»:

- В федеральном законе появилась целая статья об участии общественных организаций в контроле за ситуацией на дорогах. Мы ещё 6 лет назад создали при общественных советах МВД и Минтранса рабочие группы по общественному контролю. Так возникла «народная карта» «Дороги без проблем». Мы получаем на свои сайты сигналы с мест и обобщаем их. При участии автоинспекции и прокуратуры



И.о. начальника УМВД России по Новгородской области Анатолий ЛАСКОВ: есть о чём подумать

эти обращения берутся на контроль. Получено почти 19 тысяч обращений - и почти 10 тысяч проблем совместными усилиями решено. Я бы предложил новгородским властям создать такую «народную карту» и для дорог М-10 и М-11.

Что ж, одно другому – беспилотник общественнику – не мешает.

Губернию – в «песочницу»?

Игорь Малыгин:

- Разработка и внедрение в Новгородской области опытного полигона интеллектуальных транспортных систем позволит существенно повысить безопасность движения и использование пропускной способности магистралей и получить существенный суммарный экономический эффект.

Зная новгородского губернатора, можно было сразу предположить, что в этой теме Андрей Никитин почтывает себя, как рыба в воде. Или как медведь на М-11. Действительно, Андрей Сергеевич подхватил и развил мысль Малыгина:

- Логично, чтобы Новгородская область была пионером региона в цифровизации транспортной системы. В помощь нам – намерение Минсвязи создать «цифровые песочницы»: регионы с упрощённым регулированием цифровых инициатив.

Между «двойкой» и «тройкой»

Гордимся ли мы федеральными трассами, нравится ли нам их близость или нет, а счастье – не в них одних. Малыгин ведь не зря упомянул все наши дороги, включая и те, что в областном центре.

Поскольку в форуме участвовал и сопредседатель регионального штаба Общероссийского народного фронта в Новгородской области Дмитрий Вериков, уместно будет упомянуть, что буквально накануне большого разговора специалистов ОНФ сообщил, что участники проекта «Дорожная инспекция ОНФ – Карта убитых дорог» остались разочарованы состоянием транспортных магистралей Великого Новгорода. «Власти стоит уделять повышенное внимание пешеходным переходам. Пока идеальные переходы можно встретить разве что около мэрии и управления МВД. Поэтому

мы за безопасность город получает у нас «двойку», а в целом за дороги – «тройку с минусом», - прокомментировал координатор проекта, депутат Госдумы РФ Александр Васильев. Эксперты даже не обнаружили, как это бывает иногда, разительного отличия центра города от окраин: «На улицах пыльно и очень мало разметки, причём её нет на многих пешеходных переходах. А ведь почти 70% ДТП, связанных с дорожным покрытием, случаются именно из-за плохой разметки. Например, на улице Кочетова нерегулируемый пешеходный переход ведёт через четыре полосы движения. На нём нет разметки, освещения и «островка безопасности». А ведь здесь строится новый микрорайон, рядом – школа».

Губернатор Андрей Никитин напомнил присутствующему на форуме областному министру транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Станиславу Шульцу, что министерство обещало

И пусть несёт: всё-таки всем нам хочется по любым дорогам, больши́м и малым, передвигаться без лишних препятствий – но и без риска пополнить печальную статистику. Лучше уж оставаться в графе «ноль».

Сергей ХЛЕБНИКОВ

Фото автора

кстати:

На следующий день после форума темой заседания, проведённого правительством области в Солецком районе, стало приведение в соответствие с национальными стандартами пешеходных переходов.

В 2019 году возле 105 переходов установят недостающие дорожные знаки, а на имеющиеся нанесут флуоресцентную плёнку жёлтого цвета. Кроме того, будет сделана новая дорожная разметка с использованием белой и жёлтой краски, установлены ограждения. В числе переходов, которые планируется переоборудовать, 52 находятся вблизи образовательных учреждений.

«По информации, предоставленной Управлением ГИБДД области, переоборудование пешеходных переходов снижает аварийность и число пешеходов, пострадавших в ДТП. Если сравнивать прошедший с начала этого года период с таким же в 2018 году, то пострадавших стало меньше на 50 процентов», - сказал министр транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития региона Станислав Шульцов.

Например, в Валдайском районе с 2015 года количество несоответствующих стандартам пешеходных переходов сократилось с 62 до 9. Активно переоборудуются переходы в Крестецком, Любытинском, Мошенском районах и Великом Новгороде.

«В то же время в Хвойнинском, Холмском, Солецком и Демянском районах, несмотря на наличие переходов, не соответствующих национальным стандартам, никаких мероприятий не предусмотрено. В большинстве случаев районы ссылаются на ограниченность бюджета», - сказал Станислав Шульцов, предложив в 2020 году начать реализацию нового проекта «Безопасный переход».

Губернатор отметил, что «ни одна жизнь или травма ребёнка не стоит никаких денег». «Переходы надо делать в первую очередь. Если необходимо использовать «лежачих полицейских» – используйте. Кроме того, надо ограничивать скорость. С моей точки зрения, по территории наших городов и посёлков больше 40 километров в час ездить не стоит. Надо к этому приходить, надо знаки ставить», - добавил Андрей Никитин. .



Андрей НИКИТИН

стеной были соблюдены нормы градостроительного законодательства и выполнены требования Реестра муниципальных образований Новгородской области по сохранению

культурно-исторических объектов».

Уважаемый адресат письма «Экология», то есть Андрей Сергеевич! Пусть ваши подчинённые перечитают ещё раз выделенные нами в тексте вопросы «зелёных». Хотя бы на один из них министр ответил, по-вашему?

Замечательный образчик бюрократической эпистолы: ничего – о том, что общественность хочет знать, зато что угодно – на посторонние темы.

Как энергетическая эффективность и приборы учёта на дороге относятся к поставленной проблеме? При чём здесь состояние объекта? Каким образом в случае с усадьбой «Матвейково» удалось соблюсти требования реестра, никаких действий не производя? Наконец, существует ли проект и кто готов «Автодору» напомнить о нём?

Не думаем, что статус «государственной компании» обязывает к забывчивости.

Петр МОРДВИНОВ



Станислав ШУЛЬЦЕВ

в тему:

Искусство ответить, не ответив

Нельзя не вспомнить, что 24 апреля на страницах «ННГ» председатель Совета клуба «Экология» А. Гаврилов обращался к главе области с вопросом: что там с посулами «Автодора» провести работы по обустройству памятника истории и культуры «Усадьба Н.И. Железнова «Матвейково».

Усадьба – часть памятника природы «Заручевье», по территории которого волею судеб (а точнее – областных чиновников) прошла М-11. Во исполнение этой ошибки было заключено трёхстороннее соглашение между прежним губернатором, заказчиком и подрядчиком о съезде к усадьбе выдающегося учёного, рекультивации земель и т.д. К власти у экологов было всего три невинных вопроса: существует ли проект благоустройства памятника природы «Заручевье», где с ним можно ознакомиться и когда «Автодор» и подрядчик намерены приступить к выполнению своих обещаний.

В своём ответе министр С. Шульцов признал: соглашение

было. Но это и так помнят те, кто заинтересован в сохранении памятников Новгородчины. Посему об этом его никто и не спрашивал. Впрочем, и весь ответ – не о том, о чём спрашивали:

«27 сентября 2017 года (...) было проведено натурное обследование памятника природы регионального значения «Заручевье» и подходов к нему. По результатам проведённого обследования было установлено, что основные объекты охраны памятника природы находятся в удовлетворительном состоянии, фактов нарушения природоохранного законодательства не выявлено.

По информации государственной

компании «Российские автомо-

бильные дороги» (далее - государ-

Сухая цифра рот дерёт

С Росстатом произошла очередная неприятность: ему пришлось дезавуировать им же оглашённые данные о рекордном росте добычи природного газа в России.

Статистики порадовали было страну, «утомлённую наразном» бесконечных известий о росте цен и падении реальных доходов населения, сообщив, будто бы к апрелю добыча газа выросла на 16%. Оказалось, сведения не соответствуют тем, что имеются в распоряжении специализированного Центрального диспетчерского управления топливно-энергетического комплекса. Тот знает лишь о 3,5% роста. Но и эти сведения, в свою очередь, противоречат тем, на которых, в конце концов, остановился Росстат, переправивший чудесные 16% сразу на 2,6%.

Росстат нашёл виновника: ошибку допустили где-то на Ямале. Почему ведомство не удивилось фантастическому рывку «вперёд и вперёд», из-за чего подверглась критике министра экономического развития Максима Орешкина, можно только гадать.

А угадать можно: скорее всего, потому что последнее время правительство критиковало Росстат не за рекордно высокие, а только за рекордно низкие показатели экономического развития страны. Если судить по статистике, экономическое развитие больше похоже на экономическую деградацию.

Росстат удачно дискредитирует сам себя уже с начала нынешнего года. В начале февраля он обнаружил «рекордный» за шесть лет рост ВВП – 2,3% в 2018 году: якобы из-за строительного бума, умножив реальный рост в отрасли на десять. А также скорректировал задним числом падение экономики в 2016 году (минус 0,2%) на рост (плюс 0,3%) и пообещал изменить методику измерения уровня бедности в России, чтобы не так страшно было.

«Главная задача – это независимая, качественная и объективная статистика и её доступность для широких кругов», – продолжает настаивать министр экономического развития, под чью руку отдали Росстат. И, видимо, сам себе верит. Объективная же статистика показывает наличие стагнации в большинстве отраслей. Говорят, оживления в экономике можно ждать в третьем квартале. Но – за счёт «национальных проектов». То есть за счёт перекачивания денег из бюджета на счета предприятий. Это, конечно, даёт рост зарплаты некоторым счастливчикам, но не делает богаче страну. Благополучие её способна обеспечить лишь успешная частная инициатива, а здесь всё – гораздо хуже.

Манипуляции с цифрами пока не способны застичь глаза населению. Люди верят не столько Росстату, сколько собственным ощущениям. А в результате икается самому главному, с точки зрения обитателей Кремля, цифровому показателю: рейтингу доверия действующему президенту страны. Всего за одну неделю в середине мая рейтинг, согласно государственному ВЦИОМу, снизился почти на полтора процента и достиг рекордно низких с 2006 года 31,7%. Он снижался даже после ежегодного Послания Президента, его раньше не было.

Орейтинге путинского правительства нечего и говорить. 23,4% опрошенных сказали, что не доверили бы этому премьер-министру решение важных государственных вопросов. Даже к ненавидимому властями Навальному в обществе относятся лучше.

Петр ЧЕРНОВ

Вот летит легенда...

стр. 1

Единственный существовавший в советские годы музей авиации в подмосковном Монине получил такой уникальный экспонат только в начале 90-х годов после реставрации на одном из заводов КБ Ильюшина. За три года до этого на территории КБ установили памятник, на стеле которого был водружён макет знаменитого штурмовика Ил-2, основой которого стала реальная боевая машина. Оба этих самолёта были найдены на болоте Невий Мох в Новгородской области лётчиками лесной авиации Виктором Куцем и Владимиром Крохалевым. Весть об уникальной находке не без старания автора этих строк была доведена до ильинцев, и в 1977 году оба самолёта группой специалистов под руководством заслуженного лётчика-испытателя, дважды Героя Советского Союза В.К. Коккинаки были подняты из болота и отправлены в Москву.

Если первый Ил-2 подвергся лишь внешней реставрации и уже через несколько месяцев занял своё место на стеле памятника во дворе КБ, то второй реставрировали несколько лет, но до лётного состояния в то время, увы, довести не смогли. Если бы это удалось сделать, то именно наш, новгородский самолёт стал бы первым в мире вновь летающим Ил-2.

А Ил-2, показанный в нашем небе 24 мая, был поднят в 2011 году со дна озера Кривое в Мурманской области. Поиск и подъём штурмовика были осуществлены совместными усилиями поисковых групп «ФРОМ» и «ИКАР», фонда «Крылатая память Победы», а также сыновьями и дочерью пилота Ил-2 младшего лейтенанта Валентина Скопинцева. При поддержке ПАО «ОАК» и Авиационного комплекса им. С.В. Ильюшина Фондом содействия сохранению военно-исторических самолётов «Крылатая память Победы» был реализован проект по восстановлению исторического самолёта. Его реставрация осуществлялась в Новосибирске, на первом этапе – в мастерских ООО «Авиареставрация», а затем на площадках Сибирского научно-исследовательского института авиации (СибНИА) им. С.А. Чаплыгина. Пилотировал самолёт в первом полёте 16 июня 2017 года директор СибНИА лётчик-испытатель Владимир Барсук.

Ил-2 в годы войны получил название «летающий танк». Штурмовик имел бронекорпус, являвшийся несущей конструкцией. До этого ни один самолёт в мире не имел такого бронирования, которое в то же время являлось несущей конструкцией – основой фюзеляжа, к которой крепились консоли крыльев и хвостовое оперение. Это позволяло снизить общий вес самолёта при повышенной защищённости двигателя и пилота. Штурмовик имел достаточно мощное вооружение, состоящее из двух крыльевых пушек калибра 20 мм ШВАК (позднее – 23 мм пушек ВЯ, некоторое количество Ил-2 вооружалось двумя пушками НС-37), двух пулемётов калибра 7,62 мм ШКАС, одного пулемёта калибра 12,7 мм УБТ, тючек подвески реактивных снарядов РС-82 или РС-132 и авиабомб. Максимальный вес бомбовой нагрузки – 600 кг, нормальный – 400 кг для самолётов, выпущавшихся с 1943 года. Взлётная масса – 6,3 тонны, максимальная скорость – 414 км/час, дальность полёта – 720 км, практический потолок – 5,5 км. Экипаж – 2 человека (первые варианты 1941 года не имели второго члена экипажа – стрелка, что значительно снижало возможности самообороны от атак истребителей).

Особенности боевого применения штурмовика – работа с малых высот при сильной противовоздушной обороне противника и противодействии истребительной авиации, прикрывавшей немецкие войска, – обуславливали высокие потери самолётов этого типа. По печальной статистике войны потери Ил-2, несмотря на их относительно высокую

защищённость, почти в два раза превышали потери истребителей и бомбардировщиков. Например, с августа 1942 года по май 1943 года на одну безвозвратную потерю приходилось 69 боевых вылетов у истребителей, 48 – у бомбардировщиков и только 26 – у штурмовиков. Лётчики-штурмовики гибли в среднем после 8-10 вылетов, стрелки – после 3-5.

К сожалению, воздушный стрелок Ил-2 был практически не защищён бронекорпусом: его кабина находилась вне броневой защиты, в хвостовой части фюзеляжа, представлявшей фанерно-деревянную конструкцию. Но не будем о грустном...

Штурмовики Ил-2 были настоящими солдатами неба. Их героические экипажи выполняли свою задачу, прорываясь через огонь зениток, отбиваясь от истребителей. Возвращались на аэродромы битыми-перебитыми, но снова вставали в строй после ремонта и громили врага, приближая Великую Победу.

Экипаж штурмовика Ил-2 с бортовым номером 19, о котором пойдёт речь дальше, получил от военной судьбы самую ценную награду – жизнь. И пилот самолёта, младший лейтенант Валентин Михайлович Скопинцев, закончивший войну старшим лейтенантом, и воздушный стрелок, краснофлотец Владимир Иванович Гумённый, начав воевать в 1943 году, прошли огонь, воду и медные трубы, выжили в пекле войны, дошли до Победы и прожили потом долгую мирную жизнь.

В тот день, 25 ноября 1943 года,

был удостоен первой боевой награды – ордена Отечественной войны 2-й степени. Вот выдержка из наградного листа:

«25.11.1943 г. При ударе по аэродрому Луостари с мл. лейтенантом Скопинцевым принял участие в уничтожении 2-х самолётов на земле и одной точки зенитной артиллерии. В этом же полёте краснофлотец Гумённый, будучи раненным на подбитом самолёте, самоотверженно отражал атаки истребителей и сбил самолёт противника Ме-109...

За совершение пяти боевых вылетов, за участие в уничтожении одного 2-х этажного

дома, 2-х самолётов на земле, одной точки ЗА, потопление крупного транспорта противника и за лично сбитый самолёт противника Ме-109 достоин правительственной награды – ордена Отечественной войны 2-й степени.

Командир 46 ШАП ВВС Северного флота майор Павлов».

После 36 боевых вылетов воз-



Экипаж Ил-2: ст. лейтенант Скопинцев В.М., Гумённый В.И. 1944 год



Ил-2 на берегу озера Кривое после подъёма из воды



Реставрация самолёта Ил-2 лейтенанта Скопинцева

при этом мужество, отвагу и геройство достоин высшей правительственной награды, присвоения звания «Герой Советского Союза».

Высшее командование по неизвестным автору причинам представ-

лению к званию «Герой Советского Союза» не утвердило. Старший лейтенант Скопинцев В.М. был награждён орденом Ушакова 2-степени.

Приказ об этом подписал 1 августа

1945 года командующий ВВС Северного флота генерал-лейтенант Андреев.

Счастливой оказалась судьба германского экипажа Валентина Скопинцева и Владимира Гумёного, прошедшего всю войну до Победы. Счастливой оказалась и судьба самолёта Ил-2 с бортовым но-

мером 19: он снова в небе.

Александр ОРЛОВ

Фото Марины ЛЫСЦЕВОЙ и с сайта МО РФ

Волшебный мир фарфора и зеркал

Скромность – наверное, главная отличительная черта Ивана Михайловича Бердникова. На открытии собственной юбилейной выставки в Новгородском музее-заповеднике он стоит во втором ряду, уступив место зрителям с фотокамерами...

- Хочу поблагодарить художника за возможность видеть эти произведения, - говорит куратор выставки Татьяна Володина. - Он переживает, это видно без слов. Он очень старался передать своё представление о красоте мира, человека, и его страения не были тщетными, он создал то, что радует всех нас.

О том, почему выставка носит название «Всё, что любил, всё, что люблю...», сам художник в коротеньком интервью до церемонии открытия сказал: «Всё, что я люблю – это жизнь во всех её проявлениях. И в работах моих, возможно, это как-то отражается». И очень лаконично представил свой профессиональный путь:

- Фарфор – не первый материал, с которым я работал. Я занимался резкой камня, а с фарфором начал работать, уже когда переехал сюда. В фарфоре работал около 30 лет, на двух заводах – «Пролетарий» и «Возрождение». 16 лет был главным художником. А потом, когда заводы закрылись, нужно было что-то делать, как-то выживать. И так как Новгород богат лесом, я перешёл на дерево. Это очень красивый материал, тёплый. На выставке представлены мои работы в виде зеркал. Получается почти картина в раме. Новгородская тематика – это, прежде всего, отражение природы, пейзажи. В фарфоре такие росписи естественны. Мои последние работы – чайники – это наша речка Ниша. И архитектура Новгорода в росписях отражалась, не напрямую иногда, а в преломлении.

- Наша выставка с таким тёплым названием – это подарок художнику нам, музею, и наш подарок художнику к его предстоящему юбилею, - говорит Татьяна Володина. - Название сначала было - «Всё, что любил». Но когда я позвонила в семью художника, Марина, его жена, сказала: «Нет. Надо «Всё, что любил, всё, что люблю», потому что получается связь во времени, молодого художника и зрелого.

Выставка – ретроспективная, здесь представлены разные грани творчества художника. Новгородцам он известен в двух ипостасях. Он – один из ведущих мастеров по фарфору. И несколько лет назад музей показывал его коллекцию зеркал – декоративные композиции с зеркальным полотном. На нынешней выстав-

ке присутствуют не только фарфор и зеркала, здесь можно увидеть живопись и графику. Это графика 70-х годов, начало пути, когда происходило становление художника, поиск своего языка.

Дальше судьба сложилась так, что Иван Бердников начал работать в фарфоре, и делал это прекрасно. На выставке более девяноста произведений из фондов Новгородского музея-заповедника и из собрания семьи художника – работы раннего периода, конца 70-х – 80-х годов, и работы последних лет.

Иван Михайлович родился в 1949 году в Пермском крае, в городе камнерезов Кунгуре, где еще в 1721 году была открыта первая уральская горнозаводская школа. Её традиции унаследовало ремесленное училище, которое окончил Бердников. На заводе он делал сувениры из камня. А художественное образование получил в одном из лучших учебных заведений – Абрамцевском художественно-промышленном училище имени В.М. Васнецова. В начале 1970-х годов он занимался изготовлением архитектурных элементов декора зданий в строящемся городе Набережные Челны, затем работал камнерезом в реставрационных мастерских Москвы.

Новгородчина открыла для него новый материал – фарфор. Выразительность формы, утончённость лепного и цветового декора, чистота линий – всё это есть в его первых произведениях, созданных на заводе «Пролетарий». Он изучал декоративные возможности фарфора, экспериментировал с «бисквитом», вводил голубоватые оттенки, столь характерные для произведений

эпохи русского классицизма. Таковы наборы «Зимушка», «Тихий вечер». А мотивы «серебряного века» читаются в «Белых ночах» и наборе ваз «Утро». На заводе «Возрождение» Иван Михайлович обращается к росписи кобальтом, использует сложные покрытия, дающие неожиданный декоративный эффект. Все мы помним брендовую новгородскую продукцию – «сибирь посуду». Новые формы интересных произведений художника в этот период – каминные часы, подсвечники...

Увы, к началу нового тысячелетия традиционное для Новгородской области фарфоровое производство потеряло свои позиции, не выдерживая конкуренции с дешёвой импортной продукцией. Художники-фарфористы, ярко представлявшие регион на всех крупных выставках, лишились работы.

- Но Ивану Михайловичу, если можно так сказать, повезло, - говорит Татьяна Володина. - Заводы закрылись, но нерасписаные формы – «бельё» – остались, и они попали в руки того, кого надо. И художник имеет возможность передать ощущения сегодняшнего дня в старых

Выставка будет работать до 8 июля.

Наталья МЕЛКОВА

Фото: Александр КОЧЕВНИК



Иван БЕРДНИКОВ



Наталья МЕЛКОВА

Фото: Александр КОЧЕВНИК

...и о погоде

В последние дни мая атлантический циклон принесёт в Новгородскую область тёплую и дождливую погоду с грозами, а первые календарные дни лета начнутся с сухой и прохладной погоды.

29 мая наша область окажется в тёплой части циклона, при прохождении атмосферных фронтов ожидаются дожди, местами ливни и грозы, при грозах усиление ветра до 15-20 м/с. **Днём 23...28°.**

30 мая - ночью в большинстве районов, днём местами кратковременные дожди. Юго-западный ветер сменит направление на северо-западное умеренный. Температура воздуха ночью 7...12°, днём 17...22°.

31 мая атмосферное давление начнёт расти, облаков станет меньше, осадков не ожидается. Температура воздуха вочные часы понизится до +4...+9°, днём прогреется до 18...23°.

1 и 2 июня - без осадков. Ветер слабый. Температурный фон понизится на 2-4 градуса.

Зинаида ПРОКОФЬЕВА,
синоптик Новгородского гидрометцентра

Фото: Сергей БРУТМАН

Б	В	Б	А	Д	К	Э	Б
Ж	А	Б	О	О	Б	Л	А
Н		В	О	Р	О	Г	
И	Д	А			Г	А	В
А				Р	А	И	И
Ю		Ш		А			
Б	О	Л	И	Д			
К		А	Р	О			
А	Ж	Г	О	Н			
					И	М	И
					И	О	Б
					Р	Б	Р
					Д	Е	Д
					А	Л	О
					Т		
						Я	
						М	
						А	
						К	
						И	
						У	
						А	
						В	
							Д
							О
							Л
							О
							Т
							Я
							М
							А
							Я
							Н
							Э

Ответы
на сканворд
в №20



ОВЕН. Неудержимое стремление к успеху может в скором будущем принести самым активным и деятельным Овнам достойные результаты. Здравый смысл поможет определить, кто друг, а кто враг. В результате Овнам придется сделать выбор между приятным и необходимым. Пожилые люди могут получить гарантии благополучия на вторую половину года. Женщинам-Овнам предстоит знакомство или встреча, которая может стать причиной нарушения их душевного покоя и равновесия.

ТЕЛЕЦ. Неделя благоприятна для любви, зачатия, воплощения творческих замыслов. Многие Тельцы будут склонны усердно заботиться о выполнении своих текущих обязанностей, заниматься наведением порядка, починкой различных вещей и механизмов, помогать в преодолении эмоциональных или ментальных кризисов людям из близкого окружения. Все будет способствовать росту значимости и авторитета Тельцов. Их мнения не останутся без внимания значимых людей.

БЛИЗНЕЦЫ. На этой неделе вы будете обеспечены симпатией и поддержкой друзей и единомышленников. Звезды советуют спокойнее относиться к недостаткам других. Для вас сейчас время осуществления смелых планов и глобальных замыслов. Путешествия пройдут удачно и запомнятся.

РАК. На этой неделе фортуна улыбается и покровительствует вам в многих делах. Воплощайте в жизнь давние проекты, они могут принести удачу. В среду желательно не взваливать на свои плечи слишком много работы. Отдых тоже важен. Иначе вы станете невнимательны и раздражены. Не скрывайте своей радости или огорчения от близких, и они с пониманием отнесутся к вам, их поддержка ободрит вас и придаст сил.

ЛЕВ. Вы многое можете достичь, если признаете свои ошибки и исправите их. Вам может быть в тягость пристальный интерес со стороны партнеров и коллег. Не исключено, что недоброжелатели попытаются спровоцировать вас на конфликт. Проявите терпение и такт. В пятницу произойдет событие, которое может открыть перед вами новые возможности в карьере.

ДЕВА. На этой неделе ваши честолюбивые замыслы могут воплотиться в жизнь, если удастся действовать очень аккуратно и придерживаться языка на людях. В среду не перекладывайте решение важных вопросов на чужие плечи. Если вы будете действовать дипломатично, то в четверг сможете уговорить начальство на что угодно. Заранее приготовьтесь к возможным неудачам в субботу, встречайте их без паники и истерики.

ВЕСЫ. Вам придется решать чужие проблемы, кого-то мириять, давать денег в долг. Коллеги ждут от вас инициативы. В отношениях с близкими людьми в конце недели могут возникнуть определенные трудности. Разбирайтесь, кто виноват, будете позже, пока важно продумать, как выйти из сложившейся ситуации. Финансовое положение у наиболее удачливых Весов будет иметь тенденцию к стабилизации.

СКОРПИОН. В первой половине недели вас порадуют успехи в делах и дополнительная прибыль. Причем даже сложные задачи вы сумеете решить быстро и без особых усилий. Вы обаятельны и вам нет равных в искусстве убеждения. К тому же вы сейчас полны энергии и сил, так поделитесь своим позитивным настроем с близкими людьми.

СТРЕЛЕЦ. Благоприятная неделя для посещения новых мест, для путешествий, обращения к органам власти, в общественные учреждения. Но в личной жизни вероятны разочарования. Новое знакомство может не иметь ожидаемого продолжения. На этой неделе постарайтесь быть выдержаными и благородными, не позволяйте втянуть себя в авантюру. В среду лучше не принимать серьезных решений, нежелательно планировать деловые встречи и переговоры.

КОЗЕРОГ. Не стоит принимать категорических решений и рвать связи. Избегайте каких-либо конфликтов. Опирайтесь только на хорошо проверенных и надежных людей и на собственные наработки. Не жалейте времени на свое образование и развитие. Желательно не афишировать свои намерения, тогда они скорее осуществляются. Благоприятны покупки, приобретение имущества, строительство, ремонт.

ВОДОЛЕЙ. Нежелательно проявлять активность и инициативу. Плыните по течению, это самое простое и надежное. В отношениях с окружающими проявите выдержанность и спокойствие: постарайтесь не говорить лишнего, не придираться к чужим недостаткам и не лезть с советами, когда вас об этом не просят. Скажется усталость, накопленная за прошедшую неделю. Эмоциональное состояние может быть неустойчивым.

РЫБЫ. На этой неделе вы будете с удивительным упорством наступать на одни и те же грабли. Не пора ли учиться на своих ошибках? Во вторник вы будете вынуждены быстро принимать решения на свой страх и риск. Переизливающая вас энергия может быть не всегда конструктивной, поэтому осторожность вам не повредит, особенно если следите за острым языком.

Не нужен нам шпиль солнцеборецкий, а всё остальное – давай!

**лучшие туристические направления
этого года**

Зоосанда, Барсукения

Единственный в Африке и в мире зоопарк-аэропорт. Не выходя из самолёта, вы можете осмотреть более 500 аутентичных видов животных и насекомых. Животные в Зоосанде много десятилетий живут скученно и им скучно, поэтому тут полно гибридов – жепарды, гиебры, страусы, носороги и тигры.

Время визита – от 2 до 4 часов. Прививки не нужны.

Чтокреистияния (Тоиобезия)

Небольшая африканская страна, в которой есть всё, что и в соседней Танзании, но чуточку поменьше: потухший вулкан Намнедожириу, большой кратер Носорогонгро с кладбищем фламино на дне розового озера, курортный островок Заамбар, удивительный мини-парк Посредигазети, где водятся двухзначочисленные стада антилоп-угу и лев.

И всё это в окружении невероятных пейзажей и захватывающих кошельки карманников!

Монтеакловы

Вары

Курорт на известном источнике минерального коньяка Кур в унарзан. Пользуется популярностью у олигархов, желающих поправить своё здоровье утром и настроение вечером.

Опытные хулиганы, безобразье и дебоширье подскажут, как разнести в хлам любое заведение. Цена за ночь в уютном одно-восьмиместном полицейском участке не превышает 10 000 евро.

Острова Нате Екте (бывш. Острова Дроблённого Риса)

Этот рай для любителей отдохнуть босиком. Многокилометровые пляжи (2,7 км), мангровые леса (500 м²), горы (86,5 м)! Кух-

ня – работает! Единственный в мире музей единственный в мире певицы Шизгари Эвовы.

Перелёт из Москвы 7 часов, ощущается как 6 часов 35 минут.

Храплюбин, тихая древняя столица Благословения

Время здесь как будто замерло и пустило слюну – полноводную плавную реку Друшло. Кажется, что если бы не современный шумный аэропорт, каждые пять минут принимающий и отправляющий по огромному «Боингу», то город бы так никогда и не просыпался!

Сан-Пропускник

Город, известный своими душевыми конца ХХ века, сохранившимися почти без изменения в лучшую сторону. Сюда стекаются толпы туристов и тонны горячей и холодной воды. Отсюда стекаются миллионы литров канализационных стоков ежегодно.

Остров Белорыбица

Давно стал символом безудержной гульбы пьяных рыбаков. Отбоя от желающих податься от цивилизации.

Остров Сам-Офи

гель, Позирские острова

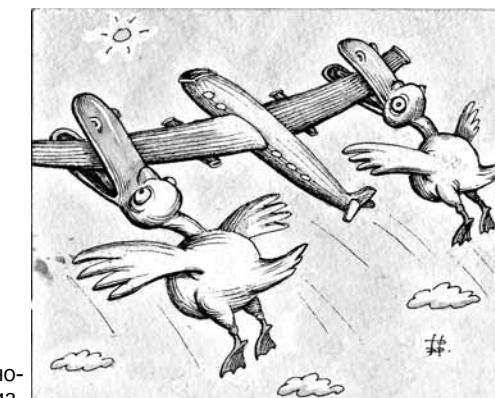
Остров принадлежит Португалии, которая выиграла его в тяжелую войну с Испанией. По другой версии, остров потерял Великобританию, а через пять лет затерянный клочок суши нашла опять же Португалия, но на триста метров южнее.

Уникальное сочетание природных и климатических условий: вулканические озёра, горячие источники, многометровые тропические тропинки! Покрытые мхом древние скамейки повсюду сочетаются с покрытыми листьями кустами и покрытыми ветками деревьями.

В маленьких, покрытых мхом, деревнях на открытом покрытом мхом огне готовят ароматный дым.

Лихтенбург

Столица одноимённого кня-



Извинигород

Настоящая жемчужина на Третьем транспортном золотом кольце Скипидарского края. Сравнение с жемчужиной вызвано скорее размерами, чем внешним видом города.

Будапешт, Венгрия

Город, состоящий не из двух частей (Буда и Пешт), как приятно считать среди малообразованных туристов, а из четырёх: Буд, Да и Шт. Причём каждый из этих районов состоит из минимум из двух!

Восадулья, Испания

Город славится своей причудливой растительностью, начало которой положил ботаник Посадильяс, которого по праву называют «Гауди огородным» и испанским Мичуриным. Развесистый двухметровый картофель, извилистые помидоры толщиной в руку, ползучий ядовитый хлеб, огромные кисломолочные деревья и труднопроходимые заросли герани привлекают толпы мух, пчёл и туристов.

Уникальная пустыня Атытама, Гдеболивия

Здесь можно потрогать руками мираж и снять селфи на его фоне, понирать в песок вместе со змеями и варанами, поучаствовать в дегустации десяти сортов воды.

Утомительный двухнедельный перелёт скращивается тем, что бортпроводницы дважды в сутки предлагают воду.

В следующий раз мы с вами посетим: остров Дерипасхи, Нью-Йоркский национальный парк Факультативы (Факультативные острова), Гейропи (самый «европейский» город Кении), город Чистобланка (что в самом центре Канцелярии), испанскую Вдулью на побережье Коста Справа, Екарнодубай, Приморские и Непришайские острова (Пришельи и Непришай), Замшельи, Грузомбик и, конечно же, сказочный Берег Слоновой Кости.

просто нет. Знаменитый бар «Жаберная щель» собирает на дискотеки тысячи пьяных, по утрам все тротуары усыпаны использованными рыбными пузьрями и густо усыпаны нетрезвыми гуляками.

В маленьких, покрытых мхом, деревнях на открытом покрытом мхом огне готовят ароматный дым.



От излишков станет всем теплей

Какой мусор можно вторично использовать и как? Как сберечь природу и деньги? Эти советы – наш вклад в мусорную реформу.

✓ Полиэтиленовые пакеты можно и нужно стирать! Мало того, ради экологии следует постирать и использованные презервативы. А кто сказал, что одноразовые шприцы нельзя кипятить? А пластиковую посуду? А вот бахилы кипятиению не подлежат! Их надо стирать на режиме «шерсть и кашемир» при температуре не выше 40 градусов.

✓ Продайте ненужные книги! К примеру, напечатали вы пять тысяч штук и уже прочли каждый экземпляр от корки до корки. Значит, они вам больше не понадобятся! Не выносите на помойку сразу же весь тираж, не засоряйте окружающую помойку! Помните: помойка – наша окружающая среда!

✓ Из старых кожаных ремней или ботинок, если их варить несколько дней или лет, получится неплохой суп или холода с пряжкой.

Старую мебель тоже реко-

мендуют варить. Нарубите мебель небольшими кусками, пропустите сквозь мясорубку и – в кастрюльку. Поскольку мебель сделана из опилок с клеем, у вас получится много отличного клея! А уж с ним-то можно что угодно делать – хоть пить, хоть нюхать, хоть опять мебель делать!

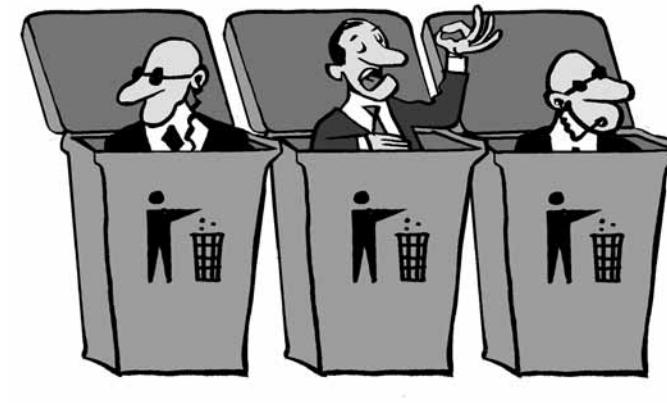
✓ Старые бухгалтерские документы и отчёты можно просто использовать по несколько раз! Если они проканали в налоговой в далёком 1996 году, значит, и сейчас проканают!

Как, кстати, и старые диссертации, что кучами свалены возле научных академий. Подарите им вторую жизнь, а себе – учёную степень!

✓ Использованные влажные салфетки можно постирать и вовсю пользоваться ими, пока они опять влажные.

✓ Из ненужных бутылок и банок всегда можно сделать отличное битое стекло, по которому могут ходить йоги. Недаром Индия – крупнейший в мире покупатель битого стекла.

✓ На старую ртутную лампу фломастером (наверняка отыщется у вас под ногами) нанеси-



✓ Не спешите выбрасывать использованные стержни от шариковых ручек. Они, без сомнения, подлежат разделочной утилизации: пластиковую трубку – в пластик, железный наконечник – в металломол, остатки чернил – в картриджи для струйных принтеров. Одна проблема: не

понятно куда девать комочки из шнур серы, которая накопилась на концах стержней... Её, наверное, стоит сдать во «Второрядье».

✓ Японцы строят из мусора острова. У нас японские острова уже есть, больше не надо. А можно вот что: выстроить из мусора Великий мусорный рубеж (BMR) на границе с НАТО. Плюсы: строить можно бесконечно, делать внутри удобные укрепления, всё необходимое в каждом доте и дзоте на много лет. Есть и минус – запах. Минус, но не для нас: запах отгнёт натовских вояк на расстояние выстрелы пушки, тогда-то мы их и погнем прицельным огнём!

Причём один рубеж можно выстроить на границе, а если они его всё-таки каким-то чудом прорвут, то надо заранее НАДСТРОИТЬ Уральские горы и сделать Второй мусорный рубеж (BMR-2).

✓ Никаких свалок, никаких полигонов, никаких протестов! Оставим правнукам чистую и непокоренную страну! А так как выезд из этой страны будет закрыт, то для туризма придётся построить собственные Альпы, Аппалачи и Эверест. Опять же из мусора.

✓ А вот ещё мегаидея! Грузовыми кораблями «Энергия» завозить мусор на орбиту и там его высыпать! Пусть он весь сгорит в плотных слоях атмосферы. Рогозин, с тебя бутылка!

✓ А если вам не хочется замусоривать атмосферу жёлтыми тряпками, то можно отправлять корабли прямиком к Солнцу, там всё точно сгорит без следа. Рогозин, с тебя бутылка – 2!

✓ Выбрасывать исчеканенную упаковочную плёнку – просто преступление. Отнесите её в пузыремонтную мастерскую на пузыремонтаж, а затем чопкайте опять в своё удовольствие!

* Твёрдых бытовых отходов.

своими глазами

«Кто у нас побеждает? Добро!»

новый благотворительный проект «Весь мир – в подарок детям»

Кто больше всех любит подарки? Дети. Северо-Западное региональное отделение Российского союза туриндустрии, Совет муниципальных образований Санкт-Петербурга решили, что лучше всего летом ребятам мир показать.



Кто сказал «Вау»?

А сказали это восемь девочек-участниц «водоходного» путешествия. А что тут скажешь, если перед тобой белый теплоход - четырёхпалубный, комфортабельный, впереди - первое в жизни путешествие по воде, да ещё маршрут какой - круиз по Ладожскому озеру на остров Валаам и по реке Свирь до деревни Верхние Мандраги.

«Нам повезло, что Совет муниципальных образований выделил нам бесплатные путёвки для детей, попавших в сложную жизненную ситуацию, их приёмных семей, взявшись на себя опеку и попечительство, - сказала сопровождающая в поездке шесть девочек по доверенности их опекунов директор

тила Фёдорова.

Шикарная жизнь

Сюрпризы для великолепной восьмёрки начались уже с первого ужина на корабле. Самая младшая в команде девятилетняя Оля на «шведском столе» не могла сдержать восторга: «У меня никогда ещё не было такой шикарной жизни». Её поддержали подруги. Сразу освоившись в ресторане, девочки провели многограновую дегустацию блюд и, понятное дело, потом каждый раз за столами обстоятельно наполняли тарелки едой и заканчивали трапезу обильным поеданием пирожных. Кажется, серёзных проблем с желудками у юных пассажирок не было.

Дальше - больше. Капитан суд-



метровые пешие прогулки и не устанут ли они от обилия впечатлений. Нагрузка была внушительная: поход в Спасо-Преображенский собор, осмотр скитов Валаама, лесные переходы вверх и вниз по скалистым тропам. Молодцы, выдержали. Любовались природой, запоминали, что рассказывал им экскурсовод про историю и особенности острова. Всем понравился такой факт. Так как практически вся поверхность острова покрыта кристаллической породой диабазом - камнем, быстро нагревающимся и отдающим тепло в атмосферу, на Валааме, как заметили специалисты, на 30 дней больше солнечных дней, чем в кругу ближайших районов. Свой микроклимат. Тут же кто-то пошутил: «вот бы таким диабазом покрыть все дороги в городах Северо-Запада, точно улучшилась бы у нас погода».

Там леший бродит!

В туристической деревне Мандраги в программе детского проекта под номером 1 был показ Острова Сказки и мини-зоопарка. Сказки для детей написал Александр Сергеевич Пушкин, а резчики по дереве

p.s.:

Теплоходный круиз по Ладоге и реке Свирь – одна из многих благотворительных акций проекта «Весь мир – в подарок детям». Организаторы проекта запланировали на июнь ещё три теплоходных круиза. Ребята увидят Старую Ладогу, Коневец, Петрозаводск, Кижи, Углич, Москву... .

Ассоциация СМИ Северо-Запада оказывает информационную поддержку проекту.



социального центра-приюта «Маша» Алла Амеличина.

Другой ответственный за детей на корабле, социальный педагог центра Светлана Фёдорова, отправилась в путешествие вместе с сиротами Еленой и Кариной. Сама она - с большим стажем опекун. Можно сказать, вырастила, воспитала в своей семье и вывела в люди четырёх брошенных когда-то на волю судьбы мальчишек. Теперь взяла в семью двух девочек. «Опекунам, детям в приёмных семьях нужна постоянная помощь. Позволить себе такое путешествие на корабле сами они не смогут. Поэтому нынешний благотворительный проект - замечательная идея», - отме-

тила «Юрий Андропов» пригласил команду девочек и их педагогов на «капитанский мостик», в рулевую рубку. Дежуривший на вахте старший помощник капитана Николай Харитонов рассказал биографию судна и показал гостям - «как ходят корабли». Девочки, воспользовавшись приглашением, задавали вопросы: «Когда спит и «рулит» капитан? Не утонет ли судно в шторм? Как дают имена кораблям?».

Тёплый остров

На острове Валаам (от финно-угорского слова «валамо» — высокая, горная земля) у воспитателей группы закралось сомнение – смогут ли дети выдержать многокило-

метровые пешие прогулки и не устанут ли они от обилия впечатлений. Нагрузка была внушительная: поход в Спасо-Преображенский собор, осмотр скитов Валаама, лесные переходы вверх и вниз по скалистым тропам. Молодцы, выдержали. Любовались природой, запоминали, что рассказывал им экскурсовод про историю и особенности острова. Всем понравился такой факт. Так как практически вся поверхность острова покрыта кристаллической породой диабазом - камнем, быстро нагревающимся и отдающим тепло в атмосферу, на Валааме, как заметили специалисты, на 30 дней больше солнечных дней, чем в кругу ближайших районов. Свой микроклимат. Тут же кто-то пошутил: «вот бы таким диабазом покрыть все дороги в городах Северо-Запада, точно улучшилась бы у нас погода».

Кот Баюн, леденцы и свежий воздух

На обратном пути команда путешественниц собралась на корабле делиться впечатлениями. За круглым столом сидели: две Оли, Соня, Елена, Карина, Лада, Настя, Саша. Им раздали карандаши и бумагу. Девочки рисовали и рассказывали. Получилось кратко, но весомо. «Что вам понравилось?» - спросили их воспитатели.

«Храмы, скиты. Лисы в зоопарке. Дед Константин, как он о старом доме говорил. Кот Баюн - он рядом, значит, всем спится хорошо. История Валаама. Корабль классный и каюты. Ресторан, еда. Тёмное озеро. Про жизнь отшельника. Лавка карамелей. Леденцы. Красивые острова и деревни. Свежий воздух. Конюшня, лошади. Река Свирь».

Борис КЛЕМЕНТЬЕВ,

специальный корреспондент

Ассоциации

СМИ Северо-Запада

Фото автора

кабина
комментатора

Команда, без которой нам не жить

факт:

В министерстве государственного управления Новгородской области формируют «Команду лидеров Новгородчины». Участникам программы (а их более 100, сообщает пресс-служба правительства) сужают «руководящие должности», они «будут включены в резервправленческих кадров Новгородской области не только для правительства региона, органов государственной власти, но и для государственных и муниципальных учреждений».

мнение:

Не зря ли тратят время новгородцы, возмечтавшие стать лидерами? Давайте заглянем в «объективки» нынешних лидеров. Откуда они взялись? Благодаря сайту правительства области (пovreg.ru) легко это выяснить. И понять, что река течёт мимо, и никто вам так просто и быстро должностей не предложит.

Давайте пройдёмся по списку сверху вниз. Например, министр госуправления (ключевая должность!) за десять лет дослужился лишь до начальника управления содействия развитию местного самоуправления. Но прозорливый взгляд губернатора отличил его: 18 апреля прошлого года г-на Борцевича возвели в министры.

Денис Носачёв, министр по инвестициям. С 2009 (когда закончил НовГУ) по 2018 годы занимал должности главного специалиста-эксперта-юристконсульта экономического комитета области; главного юристконсульта департамента экономического развития и торговли; начальника отдела правовой, кадровой и организационной работы департамента экономического развития, заместителя руководителя этого же департамента. То есть ни одного дня на производстве не работал (как и его предшественник г-н Куимов), но занял с подачи г-на Никитина ключевую должность в правительстве.

Владимир Вербило, министр культуры. Вот что сказала год назад об этом лидере председатель Новгородской региональной организации Российской профсоюза работников культуры Нина Скрыник. «У Владимира вся жизнь в культуре... Он человек с обострённым чувством ответственности, предан культуре». За него проголосовали все, кто получает зарплату из бюджета.

Павел Татаренко, министр образования. В 2005 году окончил НовГУ по специальности «программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем», присвоена квалификация «инженер». С 2005 по 2018 гг. работал в банковской сфере, 4 мая 2018-го перешёл в образовательную.

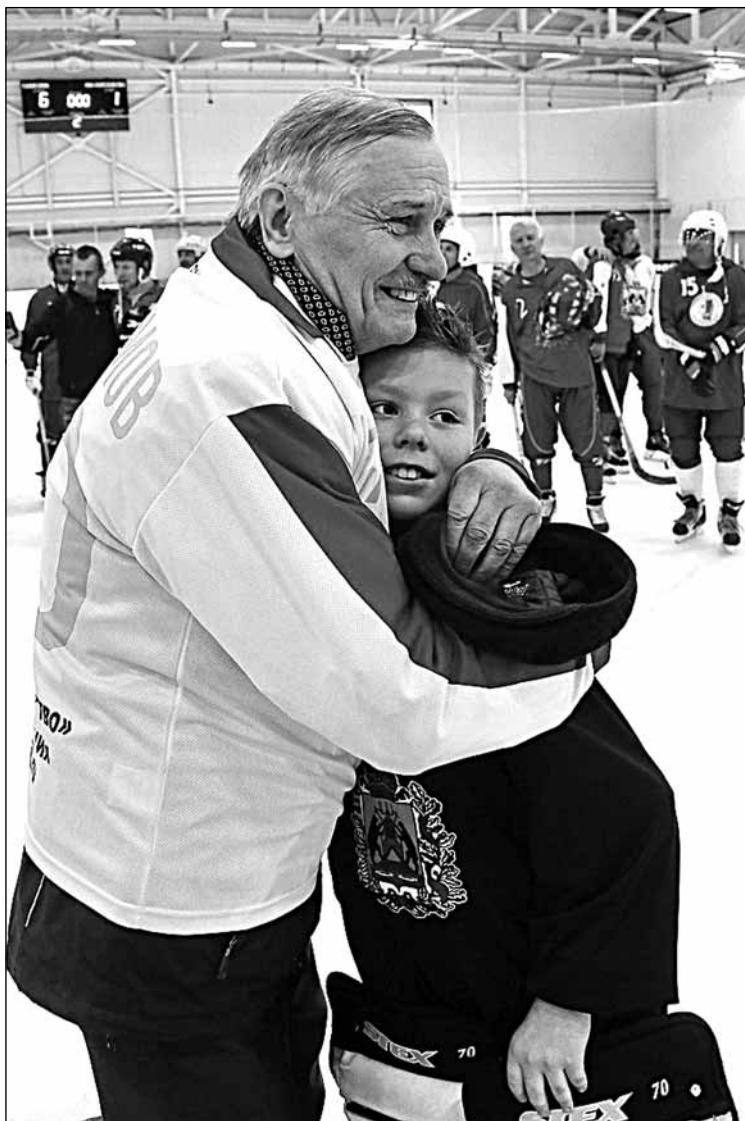
Сергей Сорокин, руководитель Администрации губернатора области. В 2015 году (в возрасте 43 лет) закончил Московский институт предпринимательства и права (не государственный). В 2017 году стал первым вице-губернатором Новгородской области.

Игорь Верходанов. В 1983 году закончил Новгородский педагогический институт по специальности «история». С тех пор, где бы ни работал, преимущественно истории и рассказывает (кому надо) про своих сослуживцев. Никакая команда лидеров с ним не справится.

Лидеров у нас полная команда. Только в неё попадают неизвестные герои. Я бы так сказал, героя неизвестного тыла.

Геннадий РЯВКИН

«Холод льда и жар сердца»
(*«ННГ», №18*)



Мы рассказывали о меценате №1 хоккея с мячом в Боровичах Викторе Андреевиче Анисимове, которому исполнилось 70 лет. Автор Александр Власов выразил надежду, что одним из первых кавалеров учреждённой губернатором области Андреем Никитиным областной награды – почётного знака «За благотворительность и меценатство» станет именно В.А. Анисимов.

В боровичском ледовом дворце «Металлург» 4 мая юбиляра чествовали известные мастера русского хоккея, в том числе чемпионы страны и мира. Они подписали и направили губернатору области Андрею Никитину обращение с просьбой наградить Виктора Андреевича Анисимова почётным знаком «За благотворительность и меценатство».

В обращении, в частности, говорится:

«На протяжении более четверти века, начиная с 1986 года, энтузиаст-бессребреник оказывал существенную материальную помощь всем, кто занимался развитием хоккея с мячом, зародившегося в городе на Мсте в январе 1928 года. Общий размер благотворительности превысил 15 миллионов рублей.

…Свидетельствами признания неустанной заботы В.А. Анисимова о спорте № 1 в Боровичах стали:

- два почётных знака Федерации хоккея с мячом России;
- почётный Знак Федерации №19 «За большой вклад в пропаганду хоккея с мячом и в связи с 50-летием»; (...)
- диплом Министерства спорта Российской Федерации от 25.04.2014 г. «За большой вклад в развитие физической культуры и спорта среди детей и подростков в Новгородской области и в связи с 65-летним юбилеем»;

- свидетельство (2013 г.) о занесении Анисимова Виктора Андреевича в «Золотую книгу Боровичского района» за значительную благотворительность и вклад в укрепление престижа Боровичского района».

Среди подписавших письмо **Вячеслав Архипкин** – мастер спорта международного класса СССР, чемпион СНГ, чемпион России, 4-кратный обладатель кубка СССР и кубка России 1993 г., инспектор матчей Суперлиги России по хоккею с мячом; **Янис Бефус** – заслуженный мастер спорта России, 4-кратный чемпион мира, 3-кратный чемпион России, игрок ХК «Динамо» (Москва); **Николай Кулагин** – 2-кратный чемпион России, обладатель кубка России, тренер хоккейного клуба «Зоркий» (Московская область); **Николай Изотов** – многократный чемпион России по хоккею с мячом среди команд Высшей лиги; **Юрий Стёпкин** – участник нескольких чемпионатов мира и другие бывшие игроки боровичской команды.



Фото: Александр КОЧЕВНИК

Вдоль по Питерской

- в начало прошлого века

Вездесущий провизор

На углу С.-Петербургской и Разважской улиц находились два земельных участка купца 2-й гильдии Степана Григорьевича Орлова. В совокупности они занимали более четверти всей площади квартала. Усадьба, что поменьше, протянулась вдоль Разважской улицы. С её территории на перекрёсток улиц фасадом выходил каменный двухэтажный дом со скосенным углом, построенный в 1836 г. Межэтажные тяги членили фасад здания, первый этаж которого был декорирован дощатым рустом. В 1910-х гг. к балконной ограде угловой части дома была прикреплена вывеска «Торговля хлебными и овощными товарами А.С. Орлова». Расположенное сегодня на его месте здание УМВД переняло отдельные черты от архитектурного облика своего предшественника.

Вторая усадьба Орлова, выходившая на С.-Петербургскую, кроме того, что была больше по площади, располагала целым комплексом жилых и надворных построек. Позади двора, в центре квартала, был посажен внушительных размеров сад. В каменном двухэтажном доме, сооружённом в 1825 г., в начале XX в. размещались булочная и аптека.

Двухэтажные здания обеих усадеб между собой соединяла более поздняя, чуть пониженнная по отношению к основным объёмам, каменная постройка. Здесь находился аптечный магазин. Оба аптечные заведения принадлежали бывшему владельцу имени Александру Ивановичу Гинтовту (Дзевалтовскому), продавшему усадьбу Орлову в 1899 г. за 25 000 руб.

В начале XX в. в угловом здании Орловых, кроме квартиры домовладельца, находилась мелочная лавка (позже – магазин) его сына, и ещё две большие квартиры сдавались внаём. Одну из них снимал купец Петр Васильевич Афанасьев, женатый на дочери С.Г. Орлова. Афанасьев, представитель купеческой династии, возглавлял Новгородский городской общественный банк и состоял одним из директоров Губернского комитета попечительного о тюрьмах общества. Арендатором другой квартиры до 1906 г. был управляющий аптекой Новгородского лазарета Владислав Теодорович (Фёдорович) Врублевский (Бровлевский). Он также являлся заведующим библиотекой Общества врачей Новгородской губернии. А его супруга, Констанция Александровна, состояла членом Римско-католического благотворительного общества.

Перед революцией часть помещений в здании домовладельцами использовалась под два торговых заведения. К тому времени квартиросъёмщиком в угловом доме стал командир 177-го пехотного запасного батальона, впоследствии преобразованного в 177-й пехотный запасный полк, полковник Сергей Васильевич Дьяков. Именно ему в марте 1917 г. комиссаром от Временного правительства будет торжественно вручено «знамя Свободы» от граждан Новгорода. Через год Дьяков передаст знамя как «реликвию первых дней революции» на хранение председателю правления Народного дома.

Главной достопримечательностью обширного имения была аптека Гинтовта. В 1910-х гг. при аптеке работали заведение по продаже искусственных минеральных вод, аптекарский и косметический магазин. Там же имелся «химико-бактериологический» кабинет.

Гинтовт был записан в Шестую родословную книгу Новгородского дворянства. По окончании в 1875 г. Императорского Московского университета он получил звание провизора. В Новгороде Гинтовт стал проживать с 1879 г. Поражают спектр и объём проводимой им общественной, профессиональной и благотворительной деятельности. С

середини 1880-х гг. Гинтовт практически постоянно избирался гласным городской думы. Он был членом ряда губернских присутствий: квартирного, по промысловому налогу, по государственному налогу с недвижимым имуществом. Александр Иванович входил в состав нескольких благотворительных обществ и учреждений. Много лет Гинтовт был одним из директоров Губернского комитета попечительного о тюрьмах общества. В середине 1910-х гг. потомственный дворянин избирался старшиной-распорядителем Благородного собрания и членом правления вольной пожарной дружины. После отказа летом 1911 г. Л.И. Стальнова от заведования городским театром на это место поставили Гинтовта.

Важный портной

Соседним участком земли владел уже знакомый нам портной Матвей Егорович Шабин. Все постройки на его усадьбе были деревянными. Фасадом на С.-Петербургскую улицу выходил одноэтажный дом с мезонином. В глубине двора возвышался двухэтажный флигель. Домовладелец содержал при усадьбе портняжную мастерскую.

Шабин сумел сколотить приличный капитал и приобрести положение в городе. Венцом его общественного служения стало получение им звания личного почётного гражданина. В качестве одного из директоров он входил в Губернский комитет попечительного о тюрьмах общества — весьма респектабельного и представительного учреждения, а также был избран старостой тюремной церкви. Директоры комитетов общества считались состоявшими на службе по выборам. Это давало им право на получение государственных наград.

Вот как позднее отзывался о Шабине в своих дневниковых записях его бывший собрат по ремесленному цеху, известный толстовец В.А. Молочников: «Помню, как в «мирное» время, когда я сидел в тюрьме, а он - член-директор тюремного комитета - приезжал в лакированном экипаже, и при появлении его в моей (как и в других) камере надзиратель командовал: «Встать, смирино!». Я вставал. А Шабин, сопровождаемый тюремным начальством, с самодовольным, чисто выбритым гладким лицом вступал со мною, тогда политическим заключённым, в короткую «милостиющую» беседу. Мне бывало противно смотреть на это самодовольное лицо разбогатевшего портного, добившегося от правительства звания «почётного гражданина».

Основными арендаторами жилья у Шабина становились офицеры расквартированных в Новгороде воинских частей. Проживал здесь и коллежский асессор Пётр Петрович Жемчужников. В Новгороде в 1907 г. он издал книгу «Родословие дворян Жемчужниковых». Впоследствии его переведут на должность товарища прокурора С.-Петербургской губернии. В мае 1917 г. Жемчужников будет назначен товарищем обер-прокурора 1-го департамента Сената. После Октябрьской революции он примкнёт к Белому движению и осенью 1919 г. станет начальником части общих дел Управления внутренних дел Вооруженных сил Юга России.

Живя в эмиграции в Югославии, Жемчужников в марте 1922 г. будет избран в Центральный комитет Русского народно-монархического союза и станет входить в первый состав так называемого «Государева Совещания» при императоре в изгнании.

От почётных граждан до ВТБ

На территории соседней усадьбы потомственного почётного гражданина Родиона Никитича Красновского находились каменные двухэтажный дом и одноэтажный флигель. Семья домовладельца расположилась на нижнем этаже большого дома. Их квартира занимала 4 комнаты и имела 10 окон. Там же размещался небольшой магазин (ларёк), принадлежавший хозяевам усадьбы. В небольшом каменном флигеле, стоявшем во дворе, сдавалась одна недорогая квартира. На задах усадьбы, внутри квартала, за хозяйственными постройками раскинулся сад.

В Новгороде Красновский проживал с 1853 г. На протяжении более 45 лет он постоянно являлся гласным Новгородской городской Думы. В 1870-х гг. состоял участковым попечителем по выдаче пособий бедным гражданам Новгорода и санитарным попечителем, временно исполнял обязанности директора Городского общественного банка. В 1904 г. ему было присвоено звание потомственного почётного гражданина. Примерный прихожанин, до самой смерти он являлся членом Новгородского отдела Императорского Православного Палестинского Общества. За заслуги Красновского в общественном служении в 1911 г. были учреждены две стипендии его имени для воспитанников городских четырёхклассных училищ. В благодарственном адресе, врученном Красновскому в 1911 г. по случаю его 40-летнего пребывания в думских гласных, городские власти отмечали такие его качества, как «правдивость, стойкость, способность отстаивать городские интересы». А в «Новгородской жизни» подчеркнули, что старейший гласный в течение всей своей деятельности служил «не ради почёта, а ради дела».

Р.Н. Красновский умер в 1916 г. Он похоронен на Петровском кладбище. На его могиле сохранился памятник в виде высокого чугунного креста на каменном постаменте с мемориальной надписью. Памятник и захоронение находятся в аварийном состоянии. Сын Р.Н. Красновского Варлаам окончил местное реальное училище и торговал в магазине отца. Осенью 1913 г. против 22-летнего молодого человека полицией было возбуждено дело по обвинению его в произнесении оскорбительных выражений в отношении наследника цесаревича.

Лучшую квартиру в двухэтажном доме Красновского, занимавшую весь верхний этаж, как правило, снимал кто-нибудь из влиятельных чиновников губернского центра. Чаще всего это были представители прокурорской службы Новгородского окружного суда. С 1909 г. по состоянию Красновского стал непременный член Губернского присутствия, титуллярный (к 1916 г. — надворный) советник Сергей Сергеевич Давыдов (1857-1944), входивший также в состав правления Новгородского отделения Крестьянского поземельного банка. Давыдов увлекался резьбой по дереву. Его работы, обычно носившие юмористический характер и вызывавшие улыбку у зрителей, были представлены на первой художественной выставке в Новгороде в 1911 г.

В 1920 г. дом был национализирован и передан в распоряжение жилищного отдела городской службы коммунального хозяйства. В частично перестроенном виде здание существует и поныне. В его архитектуре до сих пор доминируют элементы позднего классицизма. В настоящее время в бывшем доме Красновского расположено отделение банка ВТБ.

Медоваренный угол

Смежная усадьба дальше по С.-Петербургской принадлежала жене титуллярного советника Анне Николаевне Доможировой. На территории усадьбы имелись деревянные одноэтажные дом и флигель. Последний, по-видимому, из-за ветхости в начале 1900-х гг. был разобран. От северных ветров и шумных соседей двор защищал небольшой сад.

На углу С.-Петербургской и Козьмодемьянской улиц расположена

лась обширная усадьба купца 1-й гильдии Иакима (Акима) Минича (Минича) Стальнова, приобретённая им в 1864 г. Крупнейший новгородский предприниматель в 1878 г. стал одним из основателей пиво-мёдоваренного завода «Богемия». В 1897 г. он был удостоен звания потомственного почётного гражданина. И.М. Стальнов вёл активную общественную деятельность. Он неоднократно выбирался в гласные уездного земского собрания, в разные годы являлся директором Губернского тюремного комитета, почётным членом Губернского попечительства детских приютов, членом и председателем Сиротского суда... После смерти И.М. Стальнова в середине 1900-х гг. усадьба по духовному завещанию отошла его жене Ольге Тимофеевне в пожизненное владение.

Двухэтажный полукаменный дом, «П»-образный в плане, был развернут главным фасадом на Козьмодемьянскую улицу. Позже к нему сделали двухэтажную деревянную пристройку. В 1904-1908 гг. помещения в полукаменном доме снимала под офицерское собрание 22-я артиллерийская бригада. Здесь же продолжительное время размещалось частное учебное заведение III разряда (школа) Е.А. Афанасьевой, учреждённое в 1899 г. Месячная плата за обучение в нём в середине 1910-х гг. составляла в младшем отделении 4 руб., в старшем - 5 руб. Некоторые арендаторы содержали мастерские: А. Бахменд - столярную, О. Леви - портняжную, М. Давидсон - жестяную. В деревянной пристройке жил «заготовщик обуви» Г.М. Шар. С западной стороны полукаменное здание и каменный двухэтажный флигель были отделены от С.-Петербургской улицы узким палисадом. Во флигеле сначала содержал торговое помещение Я. Осипова, а с 1910 г. — колбасную Г. Кручинин. В глубине двора находился ещё один каменный флигель, но меньше по площади и одноэтажный. В нём сначала снимал квартиру каменщик Л. Шестаков, а потом там разместилась

кузница братьев Беленковых, которые также имели слесарную мастерскую в деревянной пристройке. Из более чем десятка надворных строений два были каменными.

В конце 1907 г. на территории усадьбы по Козьмодемьянской улице одним из наследников И.М. Стальнова, его сыном Георгием, был построен деревянный дом специально для Народного клуба, возникшего в Новгороде в марте 1907 г. Осенью 1908 г. в связи с противоправной и вредной деятельностью общества оно было закрыто властями. А в 1909 г. в здании расположился преемник Народного клуба - Общественный клуб. В годы Первой мировой войны здесь разместили лазарет под попечительством Новгородского дамского комитета для раненых нижних чинов. После февральской революции 1917 г. при Стальновском здании был создан Народный дом.

Немного о собственнике здания. Г.И. Стальнов закончил Горный институт в Петербурге и служил горным инженером, участвовал в проведении геологических изысканий по золотоносности Сибири. Уже в советское время, в 1923 г., во Владивостоке была опубликована его работа «Полезные ископаемые Забайкалья».

Покровительница неимущих и собак

На противоположном углу Петербургской и Козьмодемьянской улиц стоял каменный двухэтажный дом, принадлежавший Военному ведомству. Территория земельного участка, отведённого последнему, занимала почти полвартала. Вдоль границ участка было сооружено 6 деревянных флигелей, в части из которых размещались корпуса военного госпиталя.

На севере с землёй военного ведомства граничили владения Римско-католической церкви. Усадьба отставного капитана П.А. Александрова была приобретена католической общиной в 1874 г. Смежный участок земли с садом, выходивший на

Мининскую улицу, был выкуплен ею позднее.

В 1903 г. в Новгороде проживало 1362 католика, среди которых было немало чиновников и военных. Большинство из них имело польское происхождение. В 1893 г. на территории участка был построен каменный римско-католический костёл Петра и Павла. Ранее богослужения проходили в одноэтажном деревянном флигеле, стоявшем во дворе усадьбы и сгоревшем в начале 1891 г. Построенный храм зачастую назывался новгородцами «польской» церковью. В некоторых источниках указано, что костёл воздвигнут по проекту известного архитектора К.А. Тона. Отреставрированный в первоначальном виде костёл и се-

годня останавливает на себе взгляд. На С.-Петербургскую выходили фасады каменного двухэтажного дома с помещениями для настоятеля костёла и викарного ксёнда. В 1911 г. настоятелем был назначен ксёндз Франц Станиславович Трасун (Францис Трасун или, как его называли в новгородских газетах, Францишек Трасун, 1864-1926), ранее занимавший такую же должность при костёле Ямбурга. Трасун являлся бывшим членом Государственной Думы. Впрочем, послужить в Новгороде ему практически не довелось, так как в скором времени он был переведён настоятелем Ревельского костёла. Впоследствии Трасун окажется одним из основателей Латвийской Республики.

В Новгородском костёле имелся преображенский орган. С 1906 по 1918 г. органистом здесь служил некий Кондрат. Он проживал в деревянном флигеле, где ему была предоставлена квартира из двух комнат с кухней. Кроме органа, достопримечательностью церкви современники считали находившуюся там картину «Иудино целиование».

Постояльцы квартиры на верхнем этаже каменного дома, как правило, имели польские корни и неизменно являлись католиками. Здесь проживала баронесса Александра Доминиковна Врангель - вдова генерал-лейтенанта В.Л. Врангеля, в 1870-1890-х гг. командовавшего 1-й бригадой 22-й пехотной дивизии, квартировавшей в Новгороде. Она долгое время воз-



Франц ТРАСУН

главляла Римско-католическое благотворительное общество, учреждённое при костёле в 1904 г.

А.Д. Врангель также заведовала хозяйственной частью приюта, основанного Обществом в 1907 г. Примечательный факт, А.Д. Врангель содержала у себя от 5 до 6 собак. Скорее всего, с её стороны это тоже являлось актом благотворительности и милосердия к животным. Деревянное одноэтажное здание приюта выходило на Мининскую улицу. В 1910-х гг. в приюте приезжало до 25 детей, преимущественно сирот, а еще около 20 человек посещало приют для обучения грамоте. Периодически Римско-католическим обществом устраивались благотворительные базары для продажи и розыгрыша похороненных вещей. Доходы, полученные от базаров, предназначались исключительно на содержание приюта.

Небольшая угловая усадьба на пересечении С.-Петербургской и Мининской улиц принадлежала купцу Петру Ивановичу Соколову. На углу улиц стоял деревянный однотажный дом с мезонином, построенный в 1873 г. Одно из помещений в нём использовалось под бакалейную лавку.

Александр КИРИЛЛОВ
Продолжение следует



Укрытия на новгородской земле

Единственный визит последнего самодержца

В «имперский» период истории жизнь в Новгороде протекала тихо и неспешно. В это время маленький провинциальный город не переживал потрясений и катаклизмов, а умы его обитателей занимали в основном мелкие житейские заботы. Не удивительно, что приезд в город особой императорской фамилии становился для новгородцев выдающимся событием.

Между тем, подобные визиты были не так уж редки. За XIX столетие русские монархи посетили Новгород по меньшей мере шесть раз. Такое внимание царствующих особ к совсему не велико уже Новгороду не было связано с его многочисленными историческими памятниками. Чаще всего Романовы приезжали сюда, чтобы проинспектировать квартировавшие в городе и окресте войска.

С войсками был связан и визит в Новгород последнего российского императора – Николая II. В 1904 году началась русско-японская война, оказавшаяся не такой уж маленькой и победоносной, как предполагалось изначально. Одолеть неизвестного доселе врага имевшими ся на Дальнем Востоке силами не получалось, и летом к походу на сопки Маньчжурии стал готовиться 1-й армейский корпус. Его части квартировали в столице и соседних губерниях, в том числе и Новгородской. Отправка на войну частей «столичного» Петербургского округа была событием незаурядным, и император лично напутствовал убывающие на фронт полки.

В Новгород царь приехал днём 6 июля. В тот же день с утра Николай II успел побывать в Старой Руссе, где ему представился тамошний



где осмотрел дивизионный обоз, у Софийского собора побеседовал с отправлявшимися на Дальний Восток сёстрами милосердия, среди которых находилась и дочь новгородского губернатора Фрейлина Гедемина.

В Софийском соборе император приветственным речью встретил архиепископ Гурий. После краткого молебства духовенство поднесло императору, наследнику и великому князю Владимиру Александровичу икону. Царь приложился к святым мощам, а затем осмотрел ризницу Софийского собора. После этого в сопровождении духовенства и хоругвеносцев он проследовал на Софийскую площадь, где выслушал рапорт представителя вольной пожарной дружины. Жители города воспользовались редкой возможностью «вживую» увидеть монарха и

пись в своём дневнике: «**В 12 1/2 прибыли в Новгород. После встречи на площади происходил парад: 85-му Выборгскому и 87-му Нейшлотскому полкам. Осмотрел также дивизионный и корпусный обозы. Посетил древний Софийский собор в кремле и в 2 1/2 покинул Новгород. В 5 ч. приехал я в Чудово, в двух верстах от ж. д. произвёл смотр 88-му Петровскому полку и 1-му сапёрному батальону. Всеми смотрами остался очень доволен и в особенностях видом людей.**

Увы, эта пора так и не наступила. Ставшей советской России такие памятники не были нужны. А вот уже готовому фундаменту применение нашли: в 1926 году на нём установили другой монумент – В.И. Ленину. Так по иронии истории «царское» место на площади занял вождь мирового пролетариата.

Илья ХОХЛОВ

Это был единственный визит последнего российского самодержца в Новгород. В последние дни своего царствования Николай II также оказался на Новгородской земле, но в сам губернский центр царский поезд не заходил.

Память о царском напутствии войскам едва не обрела в Новгороде материальную форму. После возвращения из дальнего похода офицеры Выборгского полка решили почтить память оставшихся в Маньчжурии однополчан сооружением монумента. Место его установки в 1913 году бывший командир полка Андрей Зайончковский во время аудиенции у царя обсудил с императором. Царь выразил желание, чтобы памятник стоял неподалёку от места, где он производил смотр и благословлял полк перед отправкой на фронт в 1904 году, то есть на Софийскую площадь или в её ближайших окрестностях.

30 января 1914 года депутация с участием городского головы А.А. Соловьёва представила императору модель памятника в Царскосельском Александровском дворце. Во время аудиенции городской голова выразил от лица всех новгородцев «верноподданнические чувства» и просил разрешения на установку памятника в городе, на что получил ответ царя: «Благодарю, с удовольствием разрешаю». Затем Николай II внимательно осмотрел план отведённого для памятника участка и указал, как его поставить.

Казалось бы, дело за малым. В том же году закипела работа: заложили фундамент, начали отливку бронзовых фигур для монумента. Но не тут-то было. Началась Первая мировая война, ставшая последней для императорской России. Полк ушёл на фронт, до поры до времени отложив установку памятника.

«Солёные Боровичи» («ННГ», №20)

«Или мы живём не на своей земле?»



В «Капсуле времени», заложенной в основание памятного знака «Защитникам морских рубежей России» в городе Боровичи, среди десятков имён строителей и тех, кто пожертвовал средства на его возведение, есть и имя знаменитого путешественника Фёдора Конюхова.

Он планировал быть на открытии памятника, но обстоятельства затянувшегося этапа его кругосветного путешествия не позволили это сделать. Он поздравил боровичан с завершением благого дела. Поистике народный памятник русским морякам украсил левый берег реки Мста у моста Белелюбского.

Выступ, изготовленный из монолитного железобетона, установлен на винтовых сваях и облицован диким гладким гранитным камнем. Со стороны пешеходной зоны основание памятника напоминает старинный крепостной бастион. При взгляде сверху – это падающая капля воды. В центре круга, который олицетворяет корабельный хронограф, – пьедестал, облицованный красным полированым гранитом. На пьедестале – установленный вертикально якорь весом 3,5 тонны с атомного ракетного подводного крейсера стратегического назначения «Борисоглебск». Его сохранили, когда отслужившая субмарина была утилизирована, и в минувшем году доставили в Боровичи из Северодвинска. Как и задумали авторы проекта, прикоснуться к якорю могут все желающие. Площадка основания памятного знака по периметру огорожена чугунными столбами, соединёнными мощной якорной цепью, здесь тоже символика: часы времени и нерушимость границы. На бронзовом горельефе изображены парусный фрегат «Паллада» и атомный подводный крейсер «Борисоглебск», Андреевский флаг и флаг ВМФ. В обрамлении якорной цепи надпись – «Защитникам морских рубежей России».

Вопрос об установке памятного знака «Защитникам морских рубежей России» возник в 2016 году на офицерском собрании подводников-боровичан. Боевые офицеры дружно поддержали эту идею. Её инициатором выступил **Валерий Артемьев**, ветеран Вооружённых Сил России, ветеран-подводник, мичман в отставке. С ним мы побеседовали о том, почему возникла

этот идея и как она продвигалась в жизнь. Ведь, действительно, на первый взгляд, идея достаточно неординарна для сухопутного, не портового города...

- Я практически трое суток был без сна перед открытием памятного знака. Около тысячи человек пришли на это мероприятие. Были делегации из Москвы, Санкт-Петербурга, Великого Новгорода, из Любытина, Пестово, Хвойной. Приехал Александр Николаевич Кувалдин, старший мичман атомного подводного крейсера «Аксон», мы с ним вместе девять лет в одном отсеке отслужили. Детей было много, но хотелось бы раз в десять больше. Похоже, с патриотическим воспитанием в некоторых школах не задалось.

В церемонии открытия все уставы и протоколы совместили: корабельный, церковный, светский. 18 мая в 12.00 полуденные склянки были отбиты. Строились и проводили мероприятия по корабельному уставу. Отпевали наших моряков по церковному уставу. Выступили все, кто хотел сказать слово.

В целом всё прошло очень хорошо: и самолёты летали, и знамённая группа кадетов прошла, курсанты были, и гимн мы спели вживую, и салют был. Спасибо священнослужителям, все 140 моряков-боровичан, погибших в период с 1940 по 1995 год – их имена высечены на памятном знаке – впервые были отпеты с момента их гибели.

- А если вспомнить историю возникновения идеи, я выслушал много предложений от разных людей по поводу установки памятника морякам, – продолжает Валерий Артемьев. – Него же ведь, если мы своих героев будем славить по закоулкам и задворкам. Или мы не русские люди? Или мы живём не на своей земле? И дело самих граждан – ухаживать за своим городом. Разве не так? Нас поддержали сотни горожан.

– Валерий Яковлевич, но почему памятник морякам – в Боровичах?

- Вклад моряков-боровичан в историю России неоспорим. Только по спискам военкомата в нашем районе числилось 2500 моряков. Боровичский уезд Новгородской губернии – родина адмирала Семёна Пустошкина, здесь были родовые поместья адмиралов Епанчиных. Давайте вспомним советское научно-исследовательское судно «Боровичи». Оно обеспечивало пуски всех космических аппаратов до 1990 года. И члены его экипажа ещё живут в нашем городе. Трудно переоценить и вклад боровичан в развитие атомного подводного флота России. Завод «Горизонт» делал комплектующие для ракет подводного базирования. Завод «Мстатор» – это комплектующие для мощных серверов и компьютеров. А где их использует наш ВПК – можно догадаться. Трикотажное объединение «Искра» одевало в тельняшки весь Северный флот. Пищекомбинат изготавливал джемы, соки, варенье, и мои боевые товарищи с удовольствием лакомились ими в глубинах Атлантики, а я был безмерно горд за наш город. В наши дни Боровичи предоставляют в домах-новостройках квартиры по программе переселения подводников Северного флота.

– Почему выбрали именно это место для размещения памятника?

- Мы с инициативной группой горожан рассматривали другие точки для размещения памятного знака. Но ни одно из мест не обладало такими преимуществами. Конечно, учитывали стоимость проекта. Кроме того, мы подумали, что символичным будет продолжение Аллеи Героев к мосту Белелюбского – как связь времён и поколений. Это готовая пешеходная зона. Здесь можно проводить массовые мероприятия – есть возможность разместить вблизи памятного знака сотни людей, не перекрывая дорожного движения. И есть перспектива – устроить здесь Морской скверик.

– Обращаясь к депутатам районного совета, которые должны были принять решение о месте установки памятника, вы говорили о туристической привлекательности центральной части города...

- Только в этой точке на просвет, сквозь якорь, видны золотые купола Свято-Духова монастыря, часовни Умиления Господня и часовни Нила Столобенского. И речная вода, и много неба. Здесь можно вспомнить про игуменью Таисию, настоятельницу Леушинского монастыря (в мире – Марии Васильевну Соловцову). Она, боровичанка, основала десять монастырей на просторах России, и её могила находится сейчас на дне Рыбинского водохранилища. А её отец, потомственный столбовой боровичский дворянин, капитан 1-го ранга Василий Васильевич Соловцов, служил в Кронштадте, принял участие в трёх кругосветных плаваниях на фрегате «Паллада». И таких примеров предданности России очень много.

– Памятник получился народным?

- Без сомнения. Отклинулись буквально все. Деньги на строительство собирали в Боровичах, моряки из других городов перечисляли взносы, старушки-вдовы несли свои последние копейки. Воины-интернационалисты собрали много денег, были готовы бесплатно помочь строительной техникой и рабочими руками, Союз писателей России – строительными материалами. Бронза на барельеф собрана горожанами по кусочкам. Помогли многие предприниматели. Получился символ прочности, символ верности долгу, надёжности и силы русского оружия – именно на этом выбранном месте. Мост Белелюбского – железный символ нашего города. Якорь – железо к железу и к воде.

– Валерий Яковлевич, для вас

морское служение – это дань семейной традиции?

- С гордостью могу об этом говорить. По семейному преданию, в 1740-х годах Мирон Артемьев, солдат лейб-гвардии Преображенского полка, был в личной охране императрицы Елизаветы Петровны, дочери Петра I. За помощь в приведении её на царство был удостоен дворянского титула. Мне известно, хотя и не очень много, о тех моих предках, что замерзали на Шипке и участвовали в Крымской войне. Предок воевал в Порт-Артуре, награждён медалью.

Один дед – участник Кронштадтского восстания. Другой воевал с белофиннами и на Волховском фронте во время Великой Отечественной войны, награждён боевыми медалями и трудовыми орденами. Он отработал на Боровичском комбинате огнеупоров 40 лет и закончил начальником турбинного цеха ЦЭС. Отец матросом-шифральщиком ходил на подводной лодке типа «Щука» пять лет. Горел итонул у берегов Турции. Тоже отработал на БКО 40 лет, из них 36 – на рудниках Устье-Брынкино и Окладнево, старшим горным мастером. Награждён медалями, был депутатом горсовета многие годы.

когда службы их родных?

- На сегодняшний день у меня 336 карточек – безвозвратные потери. В бронзе удалось увековечить имена только первых 140 земляков. Списки рассекречены в октябре 2018 года. К сожалению, они оказались вне зоны досягаемости для простых людей. Мне удалось пообщаться с неравнодушной сотрудницей Центрального военно-морского архива в Гатчине, и она прислала 556 фотокопий рассекреченных документов. Оттуда всё и началось.

Мне нужно объехать ещё 43 деревни Боровичского района и посетить около 50 адресов в Боровичах, чтобы попытаться найти родственников. 34 семьи получили из моих рук похоронки из 1941 года. Многие из этих людей были на открытии памятника. Прочли имена своих родных. У них теперь есть место, куда можно положить гвоздички.

– Валерий Яковлевич, обращаете на себя внимание то, что первоначальный проект памятника претерпел заметные изменения. Памятный знак превратился в целый комплекс, установлены бронзовые доски с именами моряков, отдавших жизни на службе Отечеству...



На снимке - Валерий АРТЕМЬЕВ и Елена, дочь Евгения ФЁДОРОВА, старшины команды электриков атомной подлодки «К-8», погибшего в 1970 году. Свой дыхательный аппарат он отдал молодому матросу. Подлодка покончилась посредине Бискайского залива на глубине 5 тысяч метров. Капсулу с водой оттуда торжественно уложили внутрь обелиска на вечное хранение

До службы я работал на руднике Устье-Брынкино машинистом шагающего экскаватора. А на службу Родине меня благословляя единственный в городе генерал-майор Тимофей Иванович Волкович, дивизионный с боями до Праги, наш сосед по лестничной клетке. Слова напутствия говорили мне Герой Советского Союза лётчик-истребитель Александр Яковлев и друг моего отца Герой Советского Союза лётчик-штурмовик Анатолий Сергеевич Грин, мой наставник.

За годы службы на АПЛ я выходил в море 75 раз. Провёл в море четыре года и 200 суток. Из них три года и 120 суток – под водой.

Артемьевы всегда стояли за Россию и, не жалея жизни своей, сохранили честь фамилии. Мне думается, любой человек должен знать свою родословную, помнить своих родителей и более далёких предков. В этом его сила.

– Может быть, вы поэтому восстановливаете для земляков неизвестные обстоятельства мор-

– В центре, вокруг якоря, в основание вмонтированы чёрные каменные пластины с надписями мест гибели наших земляков. Именно туда через год мы уложим гильзы от револьвера «наган» 1940 года выпуска с частицами земли с мест их гибели. Местные власти, разрешая мне заняться памятным знаком, явно не верили в успех. Но мы открывали новые имена, принимали решение их увековечить, и эта работа будет продолжаться, так как становятся доступными всё новые и новые сведения. Первоначально сооружению был присвоен статус памятного знака. Но он уже превратился в мемориальный комплекс «Защитникам морских рубежей России». И этот новый статус надо узаконить. Буду настаивать на таком наименовании. Уверен, что депутаты проголосуют за изменение статуса объекта и утвердят продолжение его строительства.

Наталья МЕЛКОВА
Фото: Александр КОЧЕВНИК

«Новая новгородская газета» в Интернете: www.portal-vn.ru, www.nnnng.ru

● Издание зарегистрировано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Новгородской области. Свидетельство ПИ № ТУ53-00018 от 19.12.2008 г.

Адрес издателя и редакции:

● Главный редактор
С.И. БРУТМАН
● Электронная почта:
nng@gazeta53.ru
nonoga@list.ru

● Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.
● Ответственность за достоверность рекламных публикаций несет рекламодатель.
● Мы не рецензируем и не возвращаем копии

● Тираж 7 000
● В розницу
цена свободная.
● Подписанной
индекс 52892

УЧРЕДИТЕЛИ:
● С.И. Брутман
● С.Е. Васильев

Подписано в печать по графику и фактически
28.05.2019 г. в 14.00

● Отпечатано в ООО
«Торгово-производственная компания «Печатный Двор», адрес: 173025, г. Великий Новгород, ул. Некрасова, д. 61, производственный корпус 3. Заказ №1008295

Газета и её сотрудники – лауреаты и дипломанты конкурсов «Экология России», «Прогресс во имя жизни», «Патриот России» - 2009, 2010, «Чистый город», «Последняя миля», «Стоп, коррупция!», «Господин Великий Новгород», «Мой город»-2006, 2007, 2008, «Моя малая Родина», «Закон. Порядок. Безопасность», «СЕЗАМ»- 2003, 2007, 2010, 2011, 2012, 2013, 2015, 2016, 2017, 2018 «Предпринимательство в России: история, проблемы, успехи» 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2015, 2017, 2018 «Третья власть в зеркале четвёртой», премии Союза журналистов России - «За профессиональное мастерство»

173002, Великий Новгород, Воскресенский б. (пр. Маркса), 10 ● ЗВОНИТЕ 77-04-14, 77-02-72

Газета распространяется на всей территории Новгородской области