



Новая

независимое издание

6 апреля 2016 г.

новгородская газета

№ 14 (866)

«ННГ» на дорогах
Песнь Сирены над М-11 обещает многое
 2016-й год обещает стать рекордным по сумме инвестиций в строительство той части скоростной дороги М-11, которая проходит по территории Новгородской области.

Планируемый на 2016 год объем инвестиций составляет 37,118 миллиарда рублей. Для сравнения: в 2014 году в строительство было вложено 14,245 миллиарда, в 2015-м - 22,577 миллиарда рублей.

Оживление связано с тем, что заканчивается строительство 6-го этапа дороги, «нанизавшего» на себя Окуловский, Маловишерский и Новгородский районы, и начато строительство 7-го этапа, пролегающего в Новгородском и Чудовском районах.

Взаимодействию местных властей и строителей было посвящено очередное заседание рабочей группы в Великом Новгороде, которое провели 28 марта новгородский губернатор Сергей Митин и председатель правления ГК «Российские автомобильные дороги» Сергей Кельбах.

Главных тем нашлось три. Одну из них губернатор назвал «самым напряженным моментом в наших взаимоотношениях». Речь - о состоянии местных дорог, по которым движутся большегрузы, занятые на строительстве. Не случайно на совещание пригласили глав районов, по которым проходит скоростное шоссе. Губернатор призвал их «объяснять людям» неизбежность временных трудностей, создавать ради «самой масштабной стройки в стране» обстановку «творческую» вместо «напряженной и раскаленной», но у глав - своя головная боль.

стр. 2

Тысячеградусное голубое пламя из газовой горелки тугими волнами обрушивается на расположенные в кузнечном горне металлические стержни. Немыслимый жар раскаляет заготовки до прозрачной красноты, но их форму изменить не может. Ее по своему усмотрению изменит кузнец, отправив горячий и податливый материал в тиски станка, пресса или под молот наковальни, чтобы изогнуть или расплющить стержень, превратив его в замысловатый завиток или предмет, необходимый в хозяйстве.

Если бы металл - представим такое - был существом одушевленным, он, как и манипулирующий им человек, осознавал бы: несмотря ни на какие испытания, его внутренние свойства останутся прежними, неизменными.

«Íà íàäî õîæèðü ñ ÷àìéîé ïî èðòáõ»

Две больших собаки - кудлатая Нора и гладкошёрстная Жужа, - заслышав звук нашего подъезжающего автомобиля, замерли в выжидающих позах и внимательно следят за нами. Понятно, что сейчас по графику время приёма гостей - ворота во двор открыты настежь. Но мало ли чего можно ожидать от посетителей, а вдруг они не пройдут сразу в контору, а посягнут на охраняемую ими территорию, где за витиеватыми решётками оград, в царстве распустившихся роз и изящных скамеечек и светильников прогуливаются диковинные птицы павлины с горящими самоцветами в оперении, расправляет крылья орёл, а золотой петушок возвещает о начале дня рыцарям в доспехах.

Спокойно, охрана! Мы - народ дисциплинированный... Людмилу Васильевну для съёмки и разговора в директорское кресло никак не усадить.

- Нет, сначала мы пойдём к людям, я хочу рассказать вам обо всех наших рабочих, у нас замечательный коллектив, это мастера высочайшего класса.

К Людмиле Васильевне Лукиной нас привело письмо в редакцию «ННГ» и личные просьбы членов новгородской организации реабилитированных жертв политических репрессий, которые просили рассказать о чуткости и отзывчивости руководителя и работников ООО «Теремок», о помощи, которую они оказали, и о самом предприятии с очень необычной судьбой.

Ветераны вспоминали, как, отчаявшись добиться полного обещанного благоустройства у перенесённого с набережной реки Гзень на улицу Мусы Джалиля - Духовскую памятник жертвам политических репрессий и создания Сквера памяти, они просили хотя бы установить арку, чтобы облагородить территорию до проведения предстоящего памятного митинга. У города денег не было. И наблюдательная комиссия общественной организации чуть ли не с шапкой по кругу ходить собиралась.

- Не надо идти с шапкой по кругу. Мы сделаем. Мы ведь тоже люди... - сказала им тогда Людмила Васильевна.

И сделали: безвозмездно изготовили и установили на

обаяние металла

О том, как стойкость женщины помогла сохранить мужской коллектив



Фото: Александр КОЧЕВНИК

бетонном основании металлическую арку входа в сквер и недостающие секции решётки ограждения. Теперь, как говорят ветераны, эта часть Сквера памяти со стороны улицы выглядит вполне достойно.

Не сломив упорства хозяйки, вслед за ней покидаем кабинет.

Í àñàðà íà àñà ðéèè

«Теремок» расположился в бывшем складе-ангаре уже не существующего завода «Элкон» - некогда крупного новгородского предприятия радиоэлектронной промышленности.

Людмила Васильевна пред-

ставляет каждого находящегося в цехе. Говорит тепло, о каждом - как о близком человеке, рассказывая подробности биографии. Такое ощущение, что ты попал в семью, большую и дружную. На самом деле так оно, наверно, и есть. Коллектив «Теремка», в котором сейчас насчитывается тридцать человек, - стабильный, практически нет тех, кто проработал бы здесь менее десяти лет, многие трудятся со дня создания предприятия, то есть 25 лет. Но и эта четверть века - далеко не весь срок их общения на производстве, да и не только на производстве. До того, как вынужденно покинуть в 90-х уми-

рающий «Элкон» и создать собственное предприятие, они проработали бок о бок на одном участке родного завода многие годы.

Участокковки, или кузнечный. Здесь все работники - специалисты высокой квалификации. Вот Николай Ожегов, мастер на все руки, стаж в «Теремке» больше пятнадцати лет, мы его застаём у горна, и фамилия у него подходящая, чтобы иметь дело с огнём, а специальность у него другая, он слесарь механосборочных работ, но в цехе все могут заменить друг друга.

стр. 18

Ассоциация домостроительных технологий «РОССИЯ СИП»
 г. Великий Новгород,
 ул. Предтеченская, д.3
 www.velikiy-novgorod-sip.ru

90-99-44
8-921-198-20-57

ВЫГОДНЫЕ КРЕДИТЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО!

В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫПОЛНЯЕМ СТРОИТЕЛЬСТВО ПО ПРОГРАММАМ:

- МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ
- РАЗВИТИЕ СЕЛА
- МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ

ДОМ ПО ЦЕНЕ КВАРТИРЫ!

интернет-журнал **портал 53** Новгородский спектр мнений **portal-vn.ru**

Так же правдиво, обстоятельно и объективно, но **быстрее, чем на бумаге**

Вознёся б выше он главою непокорной

ἰ ὄδαί à ἰ àἰ ὑοί εεἰ à ἰ ὄαί àἰ δεεà
àἰ çàἰ àεδὸῦ «àἰ ὀἰ é éἰ éοέ»

Факт:

В мэрии областного центра 30 марта обсудили за «круглым столом» установку колеса обозрения. Инвестор предлагал поставить рядом с Новгородским кремлём смотровую площадку почти ровень с его самой высокой - дозорной - башней.

цифры:

Высота смотровой площадки - от 36 метров, количество мест - 108, время оборота колеса - 8-12 минут.



Высоко стою, далеко смотрю

Мнения:

Московская фирма «Триколор» предложила городу высотную смотровую площадку, с которой горожане и туристы могли бы любоваться панорамой древнего города. (Представитель «Триколора» заверил, будто бы в городах, где устанавливались такие сооружения, общее число туристов возросло на 10%). Директор МАУ «Парки Великого Новгорода» Владимир Мартыщенко рекламировал объект как точку притяжения туристов на территории Кремлевского парка. Именно там - на «Весёлой горке» -

инициаторы хотели бы установить оборудование.

В отличие от «чёртова колеса», которое когда-то кружилось над Торговой стороной города, оборудование от «Триколора» может работать и зимой: крытые 6-местные кабины

Инвестор пообещал подумать о возможности приноворить свой проект к особым новгородским условиям. Но понятно, что запущенный парк при этом потребует модернизировать. Впрочем, прилегающая к нему территория и так подлежит благоустройству в связи с вводом в строй реконструированного стадиона. Тому тоже понадобятся и парковки, и кафе...

Иван ЛЕСНЫХ

оборудованы кондиционерами. Как сообщает пресс-служба мэрии, инвестор дал понять, что готов вложить в возведение аттракциона порядка 80 миллионов рублей. Около 4 миллионов в год Великий Новгород будет получать в виде налога на физических лиц. При регистрации фирмы на территории города доходы местного бюджета благодаря аттракциону могут пополниться на все 10 миллионов рублей.

Однако представители государственных органов по охране памятников обратили внимание собравшихся на практическую невозможность разместить такой объект в пределах вала Окольного города. В исторической части Великого Новгорода существуют строгие, но справедливые ограничения по высоте строений.

Мэр Юрий Бобрышев не слишком спорил, хотя и пустился в воспоминания: «Хотя, несколько лет назад при таких же обстоятельствах, мне говорили, что ни за что не разрешат мне поставить Ганзейский фонтан. А он стоит! Потому, что не разрешит никто мне поставить памятник Рахманинову. А он стоит!».

Опыт вспоминать всегда полезно, однако разница между фонтаном, едва-едва возвышающимся над землёй, или отнюдь не «церетелиевского» размаха памятником композитору - и 36-метровым сооружением заметна, так сказать, невооружённым глазом.

В ходе дискуссии инвестору посоветовали поместить свой объект... там же, где стояло «чёртовое колесо» советских времён: в парке имени 30-летия Октября.

В следующий раз Степашину дадут тыкву



цитата:

«Я здесь первый раз был в 92-м году - вместе с Виктором Степановичем Черномырдиным приезжали. Ох, какая тут была тяжёлая ситуация, кто помнит. И, казалось бы, как был, прошу прощения «Засранск», так и не вытянем. Ничего подобного. И область динамично развивается, и город - красавец, история возрождается».

Сергей СТЕПАШИН - новгородским журналистам, 25 марта 2016 г., после вручения ему национальной юридической премии имени Г.Р. Державина.

Видеозапись и расшифровку этой речи обнародовали только телекомпания «Триада» и информационное агентство «Великий Новгород-ру». Официальные СМИ - постеснялись.

комментарий читателя:

Почтили человека премией, и не уверен, что заслуженно: всё-таки юридического образования у бывшего главы Счётной палаты нет, есть только военно-политическое, да ещё по пожарной части, плюс финансовое. У Гавриила Державина, допустим, тоже не было юридического образования, но и на дворе - уже не XVIII век. А тот, кого почтили, взял и походя обозвал город, в котором ему награду вручили.

Совершенно незаслуженно, на мой взгляд, обидел. В 1992 году выглядел Новгород (тогда ещё не Великий) вполне пристойно. Может быть, лоска особого на нём не было. Всё-таки провинциальный город! Но от прежних лет оставался определённый уют, много зелени (это уже при С.Г. Митине вырубали на площади Победы ели, а в сквере возле Дома Советов - сирени). Из деревьев ещё не научились делать бензопилой телеграфные столбы. И традиционную промышленность в 92-м ещё не всю извели!

Допускаю, что на взгляд выходца из «северной столицы», автора научного труда «Партийное



Сергей МИТИН вручает Сергею СТЕПАШИНУ бюстик Державина.

руководство противопожарными формированиями Ленинграда в годы Великой Отечественной войны» провинциальный город мог выглядеть бедненько. Но 24 года назад и «северная столица» выглядела не ахти как. Даже Невский был обшарпанным и угрюмым. И лепнина отваливалась со старых домов. И кругом - какие-то киоски, шалманы, уличная торговля... Так что нищий Новгород выглядел даже опрятнее. Это мы помним.

Так вот, о памяти. Мне кажется, что Сергея Вадимовича она подводит. Я сейчас не имею в виду, что он успел забыть, что находился в довольно тёплых отношениях и с

тогдашним губернатором, который теперь оказывается плохим хозяином. Просто не смог найти следов приезда Степашина в Новгород в 1992 году, да ещё в компании с Черномырдиным! Во-первых, сам Степашин тогда был хотя и в статусе заместителя министра безопасности, но по должности - начальник управления министерства по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Какой служебный долг мог его к нам занести? Если только туристское любопытство... Тогда при чём тут Черномырдин? Да и тот стал премьер-министром только под новый 1993 год, а до того работал заместителем председателя правительства страны по топливно-энергетическому комплексу. Что мог бы делать у нас столь несообразный дуэт чиновников? Вот более поздние визиты обоих новгородцам памяты.

Предлагаю новгородцам в следующий раз встретить Степашина плакатом: «Вы ошиблись адресом, поезжайте в Засранск!».

Жаль, что полиция может воспрепятствовать. Но тогда можно просто подарить лауреату национальной юридической премии... тыкву. Подарок невинный, но полезный. Я прочитал в Интернете, что в числе 10 продуктов, улучшающих память, рекомендуются и тыквенные семечки.

Тыкву с собственного огорода готов буду предоставить.

Владимир СЕМЁНОВ, коренной новгородец

Новый стадион как памятник прошлым временам

факт:

Дума Великого Новгорода порекомендовала департаменту физкультуры и спорта Новгородской области присвоить реконструированному стадиону в парке 30-летия Октября название «Электрон».

комментарий:

За советом к народным избранникам ранее обратился руководитель департамента Владимир Горелкин.

Ветеран спорта Александр Пономаренко, выступивший в качестве приглашённого эксперта, сказал, что историческое название спортивной арены надо сохранить в память о тружениках радиоэлектронной промышленности. Были и более замысловатые варианты: депутат Владимир Данилов допустил, что ради новгородского колорита стадион можно именовать по окрестным топонимам «Электрон в Радоквицах» или «Электрон-на-Витке».

«Было прекрасное название. И прекратить базар!» - с боцманской решительностью подвёл итог дискуссии руководитель Клуба юных моряков Николай Варухин.

Мэр Юрий Бобрышев также поддержал депутатов.

Так что стадион станет мемориалом почившей новгородской радиоэлектроники.



Впрочем, городская Дума вправе лишь внести предложение: решение об имени стадиона может принять только его собственник, то есть правительство Новгородской области. За советом к депутатам руководителем Департамента по физической культуре и спорту Владимир Горелкин обратился, думается, ради «политеса» - чтобы потом не говорили, что областная власть не прислушалась к горожанам. Всё-таки мандаты депутатам выдало население.

Губернатор Сергей Митин не раз заявлял, что дело областного правительства - реконструировать объект, переданный ему муниципалитетом, а называется пусть так, как новгородцам вкус подкажет.

Вкус - подказал.

Максим ГРОМЫХАЛОВ

Фото: Николай БАРАНОВСКИЙ

Песнь Сирены над М-11

стр. 1

Некоторые из них пытались сделать вид, что всё под контролем. Скажем, глава Новгородского района Анатолий Швецов, заявив, что «местами мы возмущены», заверил начальника губернии, что ему удастся, так сказать, договориться с возмущённым населением. Действительно, насколько нам известно, в Село-Гора и Тёсове-Нетьельском намечавшаяся стихийная акция жителей, намеревавшихся перегородить свою дорогу, пропускающую только легковой транспорт, не состоялась. Но как долго сможет Швецов сдерживать эмоции граждан - вряд ли знает и сам глава района.

Мирно был настроен и глава Крестецкого района Сергей Яковлев. Наверное, долг президента «Совета муниципальных образований Новгородской области» - подавать пример коллегам в создании «творческой обстановки».

Между тем именно в Крестецком районе берёт начало одна из самых проблемных сегодня дорог, вдребезги разбитых строителями «столичной» автотрассы: Крестцы - Окуловка.

«Дорога не в хорошем состоянии, но жить можно», - обмолвился губернатор. На самом деле - «жить» с такой дорогой очень трудно, почти невозможно.

Тому есть подтверждение: на днях прокуратура Новгородской области подала в суд очередной иск на «Новгородавтотор», требуя отремонтировать на её 25-километровом отрезке 17 участков, где выбоины «не позволяют осуществлять движение транспорта с разрешенной скоростью».

С дорогой между Крестцами и Боровичами областное правительство связывает определённые надежды, пытается передать её в ведение Российской Федерации. Логика в этом есть: после ввода в строй 6-го этапа М-11 эта региональная дорога может стать связующим звеном между пригодной для передвижения частью новой трассы и полностью действующей бесплатной М-10 «Россия». Тогда плотность транспортного потока здесь возрастёт, и области самой будет трудно поддерживать покрытие в хорошем состоянии. Возможна ли такая передача в принципе, соответствует ли региональная дорога федеральным требованиям по различным параметрам, пока говорить трудно. Наверное, многое будет зависеть от возможностей лоббистов, которых губерния найдёт в столице. Но в сегодняшнем виде это шоссе, конечно, не удовлетворит никого.

Боровичская глава Марина Костюхина пыталась выторговать для своего района ремонт именно этого шоссе. «Мы же сделали участок, по которому ездили, куда же больше?» - с усмешкой ответил управляющий проектом АО «Мостотрест» Борис Сакун.

Да, торговаться со строителями трудно. Тем важнее определить «правила игры» до её начала. На очереди - Чудовский район, которому предстоит выдержать натиск строителей 7-го этапа дороги. Туда должны завезти 9 миллионов кубометров песка. Глава района Лариса Паук пожаловалась, что съезды для себя дорожники не оборудовали, пытаются ездить прямо по сельхозугодьям. «Чудово - ворота в область», - заявил Сергей Митин, давая понять, что к качеству и внешнему виду дорог здесь будут предъявляться особо суровые требования.

Тем более, что из общего количества песка лишь около половины строители согласны взять в новгородских карьерах: не все наши инертные материалы соответствуют технологическим требованиям. То есть, область даже компенсацию в

«ННГ» на дорогах

«ННГ» на транспорте

Красная зона, синяя, зелёная...

â î î ñ ä ä î ä é â î ç î î æ î ù î ð î ä ä à î ù



С 1 апреля 2016 года перевозчики ввели в действие проездные билеты в пригородном сообщении по Новгородскому району.

Об этом на брифинге представителям региональных СМИ сообщил директор ООО «Межмуниципальное пассажирское автотранспортное предприятие-1» Евгений Карпов.

Проездные действуют на всех маршрутах района за исключением маршрута № 105Э «Новгород – Подберезье».

«Оставив разовые поездки по цене 3,50 рубля за километр, потому что она утверждена, и меньше мы её сделать не можем, предприятия-перевозчики, осуществляющие перевозки в Новгородском районе, по просьбам жителей решили на летнее время сделать более привлекательные проездные билеты. Месячные проездные билеты, - исходя из ситуации прошлого года, когда люди совершали и по 100, и по 80, и по 60 поездок в течение месяца, - будут очень выгодны для населения», - считает Евгений Карпов.

Будет три зоны: первая - до 15 километров, с проездными билетами красного цвета, цена билета составит 2300 рублей. Вторая зона - до 25 километров, билеты синего цвета, цена - 3400 рублей. И третья - до 35 километров, проездные зелёного цвета, цена билета 3900 рублей.

«Для тех, кто часто ездит, цена довольно привлекательная, - комментирует руководитель пассажирского автотранспортного предприятия. - В первой, «красной» зоне, из расчёта 60 поездок и более, расчётная цена составляет 2835 рублей, а мы сделали 2300, стоимость поездки получилась 38 рублей. Таксисты, или как мы их называем - нелегальные перевозчики, берут сегодня от 50 до 60 рублей за поездку. Более того, мы сделаем неограниченное количество ездки, пусть в течение месяца пассажиры ездят хоть 100, хоть сколько угодно раз. И цена за километр уже будет получаться не 3,50, а 2,83 рубля, то есть, мы пошли на 20-процентную скидку».

Во второй, «синей» зоне льгота получается ещё больше. За километр поездки цена составит 2,43 рубля, скидка - более 30 процентов. На такси поездка обойдётся в 70-80 рублей, стоимость по проездному билету - 57 рублей.

«Третья зона, «зелёная», - до 35 километров, здесь стоимость

та на проезд в пригородном сообщении;

ветераны труда; граждане, приравненные к ним; ветераны труда Новгородской области; ветераны боевых действий; члены семей погибших инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий; инвалиды, чернобыльцы, реабилитированные лица и другие. (исключение здесь составляют инвалиды I группы и дети-инвалиды) имеют право на получение поддержки, если их доход не превышает более чем в два раза величину прожиточного минимума в расчёте на душу населения, установленного на территории Новгородской области на момент обращения (на I квартал 2016 года он составляет 18442 рубля). Размер компенсации для них составит 800 рублей;

Инвалидам I группы и детям-



виде налогов с добытчиков песка рискуют не получить в полной мере.

Компенсацию концессионеры предлагают в другом виде. Как сообщила генеральный директор ООО УК «Автодор» Наталья Ермилова, на территории Новгородской области будут оборудованы 3 пары многофункциональных зон, в которых расположатся мотели, кафе, места для торговли местной продукцией - сельскохозяйственной и иной. В оборудование этих зон обещают инвестировать 1,5 миллиарда рублей. МФЗ создадут предпосылки для создания 300 - 600 рабочих мест для жителей области. Заметно было, что выступление Ермиловой заворожило губернатора, как песнь мифической Сирены. «Для нас это - огромное подспорье», - сказал он. И заверил: «Все здесь присутствующие - ваши горячие сторонники».

Чтобы бороться с обаянием посулов, годится опыт Одиссея, который, чтобы не слышать соблазнительный голос Сирены, залепил себе уши воском. Воском может послужить здоровый скептицизм. Есть печальный опыт Подмосковья, где высокая цена проезда по готовому участку М-11 аукнулась низким валовым сбором оплаты («М-11 ГРОМКО ПШИКНУЛА», «ННГ», №2). Если концессионеры не учтут этот урок, ни 600, ни даже 300 персонам заработать на обслуживании не удастся: некого будет обслуживать.

Сергей Кельбах выразил уве-

ренность, что многофункциональные зоны послужат не только тем, кто спешит из столицы в столицу, не глядя по сторонам, но и развитию автотуризма, для которого особенно важны «человеческие», как он выразился, условия. Явно для заманывания туристов МФЗ на трассе М-11 впервые в практике ГК «Автодор» получат собственные имена. Например, зона в Новгородском районе будет называться «Онег» - в честь имения, связанного с именем великого русского композитора Сергея Рахманинова.

Остатки усадьбы, действительно, находятся совсем рядом со скоростной трассой. Другое дело, что пребывает имение в жалком состоянии. Пока не понятно, в какой мере строители готовы вложить деньги и силы в то, чтобы привести это место в приемлемый вид. А без этого громкое имя будет звучать лишь насмешкой.

Пётр ЧЕРНОВ

цифры:

В стадии подписания находится Соглашение о порядке использования новгородских автодорог при строительстве 7-го этапа М-11. В перечень планируют включить 11 дорог общей протяжённостью около 135 километров. Их восстановление намечается на II квартал 2018 г.



Фото: www.drive2.ru

Будни строителей М-11

кстати:

С 15 апреля по 14 мая 2016 года в Новгородской области вводится временное ограничение движения большегрузных автомобилей по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Ограничение распространяется на транспортные средства с осевыми нагрузками свыше 5 тонн на дорогах с асфальтобетонным покрытием; с осевыми нагрузками свыше 4,5 тонны - на дорогах грунтовых, а также с гравийным и щебёночным покрытием.

вдогонку

«Враг у ворот. А отбиваться нечем» («ННГ», №11)

Нас спасут в середине апреля

По сведениям, полученным из отдела эпидемиологии Управления Роспотребнадзора по Новгородской области, вакцина для прививок против клещевого энцефалита появится в поликлиниках города и области к середине апреля.

В отделе эпидемиологии ещё раз подчеркнули, что прививка для всех жителей области будет производиться бесплатно. Я специально подчёркиваю этот факт, так как в редакцию уже поступали сведения о том, что в некоторых районных медицинских учреждениях гражданам озвучивают определённую цену за прививку. Бесплатным, кстати, является и анализ клеща на энцефалит.

Будем надеяться, что вакцины хватит на всех желающих.

Александр ОРЛОВ



получается 2 рубля за километр. Таксисты берут 100 рублей за разовую поездку, мы сделали 65 рублей», - уточнил Евгений Карпов.

Он отметил: «Мы свою марку убрали, но сегодня никто не отменял 740-й областной закон об адресной поддержке малообеспеченных слоёв населения, где за эти билеты некоторые категории граждан получают дополнительные компенсации». Руководитель департамента труда и социальной защиты населения Новгородской области Николай Ренкас напомнил, какие категории граждан имеют право на льготы при проезде и величину компенсации.

Независимо от дохода, такое право имеют инвалиды и участники Великой Отечественной войны; лица, награждённые знаком «Жителю блокадного Ленинграда»; бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, труженики тыла; инвалиды боевых действий и другие, определённые федеральным законодательством. Им социальная поддержка будет оказываться в размере 1280 рублей в случае приобретения месячного проездного билета

инвалидам социальная поддержка будет оказана в размере 930 рублей в случае приобретения месячного билета на пригородные поездки.

Николай Ренкас отметил, что 740-й закон начал действовать с 1 апреля 2015 года. В прошлом году на все виды адресной помощи из областного бюджета было направлено 84,8 млн. рублей, из которых 31,9 млн. рублей ушли на компенсацию проезда в пригородном и городском транспорте, и этим правом воспользовались 12 313 человек. Причём, в пригородном сообщении основная доля расходов выпала на четыре муниципальных образования: Великий Новгород - 43,6%, Старорусский район - 17,5%, Валдайский - 16,2%, Боровичский район - 5,7%. В 2016 году на адресную социальную поддержку в областном бюджете заложено 111,9 млн. рублей. На 25 марта компенсация уже получили 6 163 человека на общую сумму 4,7 млн. рублей.

Ольга СОМОВА

Фото: Виктор ЩЕЛКАЛОВ

однако:

Меньше всего повезёт, как мы понимаем, тем, кто имеет домик в «зелёной» зоне действия проездных. Точнее, за её пределами - на расстоянии более 35 километров от областного центра. Там начинается некая новая зона - то ли «бесцветная», то ли «серая», то ли вовсе «чёрная». Например, до Частовы - больше 50 километров, до Жабиц - около 40. А в Жабицах ещё в советские времена выделяли землю жителям Новгорода «на прокорм».

Читатели «ННГ» уже поставили эксперимент и сообщили в редакцию: если купить «зелёный» проездной, придёт ли при каждой поездке доплачивать наличными за лишние километры - за проезд туда, где, по мысли организаторов движения, очевидно, «жизни нет».

Парафразировая Остпа Бендера, Пятница (или, например, Прилуки) - последние деревни, «о которые разбиваются волны Атлантического океана». Будут, пожалуй, жалобы.



справка:

Заявления об оказании адресной социальной поддержки в течение 12 месяцев после приобретения проездного билета принимаются по следующим адресам:

- комитет по социальным вопросам администрации Великого Новгорода - ул. Великая, д.8;
- многофункциональный центр по Великому Новгороду - ул. Большая Московская, д.24;
- многофункциональный центр по Великому Новгороду - ул. Ломоносова, д.24/1.

