



Новая

независимое
издание

23 марта 2016 г.



новгородская газета

№ 12 (864)

Великий Новгород уйдёт под воду



Б-268 в доке «Адмиралтейских верфей»

Генеральный директор «Адмиралтейских верфей» Александр Бузаков: «Это знаковое событие. Дизель-электрическая подводная лодка «Великий Новгород» была заложена в 310-летие Адмиралтейских верфей. В преддверии 110-летия со дня основания подводного флота России её спускают на воду».

стр. 3



Теперь её омыли шампанским

18 марта в Санкт-Петербурге спущена на воду дизель-электрическая подводная лодка проекта 636.3 «Варшавянка», носящая имя Великого Новгорода. Субмарины этой серии за особую бесшумность получили на Западе прозвище «чёрная дыра». И направится наша «чёрная дыра» - подлодка Б-268 «Великий Новгород» - на Чёрное же море.

письма к власти

После «ревизии»



«адресная социальная поддержка льготников» глазами её адресата

Надо полагать, что подавляющая часть старшего поколения традиционно относится с определённым пониманием к трудностям, которые периодически возникают в нашей жизни. Странно было бы надеяться на то, что возвращение Крыма, поддержка Новороссии на фоне затухающей экономики и снижения цен на нефть никак не повлияют на уровень жизни большинства населения. И, наверное, почти каждый из нас, слушая оптимистические заверения руководителей разных уровней о том, что все социальные обязательства перед населением будут выполнены, ощущал некоторые сомнения.

Можно говорить о росте цен,

падении курса рубля и многом другом. Но больше всего недовольства у населения вызвали решения местных органов об изменении порядка предоставления существенных льгот, прежде всего, транспортных. Можно сказать больше - первые варианты соответствующих постановлений вызвали бурное негодование. В ходе длительных переговоров позиция властей существенно смягчилась, хотя и осталась несколько противоречивой. Сначала представители властей говорили об оптимизации этих расходов, заявляя с некоторой гордостью, что только отмена льгот по транспорту позволит области экономить около 100 миллионов рублей в год. Затем стали утверж-

дать, что об отмене льгот не может быть и речи, что они в основе своей сохраняются, но получают адресный характер - будут направляться только малоимущим одиночкам гражданам. Уточнялось, что никакой экономии от этого власть получать не собирается, напротив, привлечёт дополнительные ресурсы. Прекратятся неоправданные перечисления средств транспортным предприятиям - причитающиеся населению компенсации будут выплачиваться непосредственно льготникам; для удобства граждан соответствующие выплаты будут производиться через многофункциональные центры или РКЦ после покупки билетов за полную стоимость.

Уже тогда, на этапе принятия этих решений у населения было много опасений. Похоже, что наши власти рассчитывали, что все льготники дружно выложат наличными дополнительные суммы. Думается, это заблуждение. В природе человека естественнее сделать всё, чтобы эти расходы минимизировать. Любое повышение цен или тарифов ведёт либо к сокращению потреб-

ления, либо к использованию товаров и услуг худшего качества. Затем люди приспосабливаются и делают так, как удобно им, а не разработчикам решений.

Год назад я предполагал, что значительная часть пенсионеров не будет покупать подорожавших месячных проездных и всячески ограничит себя в поездках по городу по разовым билетам. Те, кто летом почти ежедневно ездит на ближние участки в районах Панковки, Нехинского шоссе или других, всерьёз задумаются о том, чтобы оставить это занятие. Там и без того уже много заброшенных участков - прежние хозяева стареют, а молодые их увлечений не разделяют. Многие из тех стариков, что ещё возятся там, оставаясь таким образом в ритме жизни, делают это уже на пределе сил и терпения. Им достаточно любого толчка, например, в виде дополнительных затрат на транспорт, чтобы забросить свои «дачи». Нечто похожее будет происходить и с дальними участками. Ну, а дачные билеты за 1400 рублей в месяц, как я полагал, - вообще из области

нереального. В лучшем случае люди будут покупать разовые билеты, изменят режим и сократят до минимума число поездок. Коснётся эта напасть и тех, кто постоянно проживает на селе, и, вероятнее всего, приведёт к новому исходу населения оттуда. Можно предположить, что при новом порядке их доходы сократились минимум вдвое, поскольку уменьшились и бюджетное финансирование, и поступления от продажи билетов.

Что же произошло в действительности? Было бы очень интересно услышать из компетентных источников о том, что дали принятые год назад решения, насколько оправдались благоприятные расчёты или печальные предположения. Совершенно очевидно, что плюсы и минусы любых нововведений проявляются со временем. Нам не известны статистические данные, мы можем высказать только собственные суждения. Попробуем понять суть самого термина «адресная поддержка».

стр. 17

интернет-журнал

портал 53
Новгородский спектр мнений

Так же правдиво, обстоятельно и объективно, но
быстрее, чем на бумаге

Набери
portal-vn.ru

Всё дорожает. Кроме популизма

факт:

Депутат областной Думы Дмитрий Игнатов выступил инициатором обращения новгородцев к губернатору области с просьбой остановить рост цен. В тексте, в частности, говорится: «Используйте властные рычаги в регионе, озвучьте проблему на федеральном уровне. Новгородцам нужны доступные цены, дети и старики не должны голодать!».

Активисты-общественники начали сбор подписей в поддержку данного обращения в торговых центрах «Барк» и «Славянская ярмарка», на Кочетовском рынке областного центра. Подрядили на это и старших по домам. Сбор подписей намечен также в Боровицком, Старорусском, Чудовском и других районах области.

комментарий:

Конечно, и в других! Ведь Д. Игнатов намерен двигаться всё дальше по политической лестнице - уже в Государственную Думу (от ура-патриотической партии «Родина»). В областном центре ему уже тесно.

Наверное, ближе к выборам Дмитрий Сергеевич организует сбор подписей за наполнение Волхова водой, смягчение новгородского климата и другие приятные мелочи. Активисты найдутся - народ у нас вполне малограмотный.

Полагаем, что сам-то Д. Игнатов, будучи предпринимателем, знает законы ценообразования и понимает: ни губернатор, ни «федеральный уровень» не могут повлиять на рост цен, сколько бы подписей ни собрали активисты. Да и адресат не совсем верен. Курс рубля губернатору откорректировать не проще, чем климат.

Конечно, хорошо было бы, если бы провизия в магазинах была столь же дешёвая, как популизм областного депутата!

В принципе, регуляцию цен в Рос-

сии иногда позволяют. Но - только в экстраординарных случаях. Они бывали, но - не сейчас. (Реальную динамику цен на важнейшие продукты питания на Новгородчине можно посмотреть в статье «Из потребительской корзины торчат уши и хвосты» на сайте «Портал 53» по адресу portal-vn.ru).

Надеемся, что сборщикам подписей хотя бы заплатят за труды, и они смогут ни в чём себе не отказывать у магазинной полки. Благо денег на свою раскрутку Д. Игнатов тратит, судя по рекламной продукции, много.

Надеемся - но не уверены.

Максим ГРОМЫХАЛОВ

Прогулять - так триллион

цифры:

В 2016 году календарь отводит для россиян 14 дней отдыха, не считая традиционных выходных - суббот и воскресений. В принципе, это не намного больше, чем в среднем в мире: по статистике ЮНЕСКО, в среднем на планете нации празднуют 12,2 дня в году. Однако праздники у нас имеют тенденцию сливаться в длинные каникулы. Так, в 2016 году гражданам предстоит пережить один десятидневный, один четырёхдневный и пять трёхдневных перерывов в работе. При этом «майские каникулы» из двух трёхдневных перерывов могут фактически превратиться в девятидневные, почти сравнявшись с новогодними.

комментарий:

Затяжной характер обычным государственным праздникам придал Верховный совет России, о существовании которого уже начали забывать. «Растраченный парламент» в 1992 году сочинил уникальный в мировой практике закон, по которому переносятся праздничные дни, если они выпадают на субботу или воскресенье. Практические соображения о том, что нелепо выходить между выходными на работу на 1 день, дополнительно удлинители перерывы. Рекордное январское «сладкое безделье» порождено, с моей точки зрения, показным благочестием нынешних властей. Его родство с Рождественскими каникулами в царской России - родство незаконное. Объявить 7 января в многонациональной и многоконфессиональной РФ было бы непозволительно. В качестве компенсации его объявили выходным днём.

Обычные выходные вкуче с праздниками дают в нынешнем, например, году 117 дней праздности - против 249 рабочих дней. В результате в РФ отдыхают на 4-6 дней в году больше, чем в СССР.

Сравнение не случайно. Старшее поколение рождённых в СССР ещё помнит время, когда рабочую неделю венчал единственный выходной. Когда к

нему присоединили субботу, заботились не только о здоровье и духовных потребностях трудящихся, но и о том, как скрыть латентную безработицу, сопутствовавшую советской власти все годы, кроме военных. Народное хозяйство двигалось не столько умением, сколько числом работающих при невысокой производительности их труда. Высокая производительность отравила бы на биржу труда миллионы занятых в народном хозяйстве, перечеркнув «достижения социализма». Но надо заметить, что общие показатели тогдашней экономики, так называемый «вал», покрывали потери как от низкой производительности, так и от праздников.

Нынешняя же экономика страны такой «косметики» не даёт.

Сегодня превращение каждого рабочего дня в выходной обходится России в среднем в 130 млрд. руб. По расчётам компании ФБК, в текущем году экономика России потеряет от праздников до 1,1 триллиона руб. Тогда как Минэкономики надеется, что весь валовой внутренний продукт РФ в 2016 году составит 80 триллионов.

Это - слишком большие потери, согласитесь.

мнение экономиста:

Владислав ИНОЗЕМЦЕВ, Директор Центра исследований постиндустриального общества, доктор экономических наук:

«Самым простым решением было бы внесение изменений в ст. 122 Трудового кодекса России, отменяющих практику переноса праздников (...) На мой взгляд, от неё вполне можно отказаться, предложив гражданам компенсацию к зарплате за тот или иной месяц в размере 50% дневного заработка. Такая мера позволила бы повысить ВВП страны (если брать в качестве примера 2016 год) на 300-400 млрд. руб., если не считать новогодних каникул, и на 700-800 млрд., если принимать их в расчёт.

Следующей мерой можно предложить пересмотреть статус ряда праздников, сделав их необязательными, как это имеет место во многих странах (...) В такой статус, как мне кажется, следовало бы перевести Рождество, День защитника Отечества, Международный женский день, Праздник весны и труда и День народного единства. Эта мера позволила бы прибавить к российскому ВВП ещё до 700 млрд. руб.

В случае если бы подобную реформу поддержали, российская экономика смогла бы прибавить как минимум 2% только в первый год (практически нивелировав предполагаемый негативными сценариями спад 2016 года) - и это не считая потенциальных мультиплицирующих эффектов, порожденных дополнительным спросом как со стороны конечных потребителей, так и производственного сектора». (www.rbc.ru).

мнение журналиста:

Если отвлечься от чисто политических мотивов поощрения общенационального безделья, всё равно лично мне предложение известного экономиста и социолога кажется трудно реализуемым. По-моему, он исходит из возможностей крупного или среднего бизнеса, который действительно мог бы предложить работникам половинную компенсацию зарплаты. Однако в обширной российской провинции уже и средний бизнес превратился в островки среди бизнеса малого или даже, извините, микроскопического. А последнему - и 50% зарплаты не по карману. Он с большим удовольствием отпуская бы работника отдыхать только в оставшиеся главные, обязательные государственные праздники (тут В. Иноземцев совершенно прав), а в прочие - по его заявлению и за его собственный счёт, «без сохранения содержания».

Не сомневаюсь, правда, что от многих любителей отдохнуть за свой счёт работодатели вскоре избавились бы - вполне законными путями.

Мне могут возразить, что многие граждане в свои выходные заняты огородом, гаражом, ремонтом дома... Конечно. Но почему это надо делать за счёт работодателя - и бюджета страны, к которому они то и дело обращают взгляды, полные надежды на решение социальных или коммунальных проблем?

Леонид МАЙОРОВ

«Народный» - потому что за народный счёт?

цифра:

Созданная по инициативе президента РФ Владимира Путина проправительственная организация «Общероссийский народный фронт» тратит по меньшей мере 455,3 млн. рублей в год.

При этом фронтовики не обязаны публиковать свою финансовую отчетность и не делают этого, пояснили в Министерстве юстиции РФ. ОНФ лишь отчитался Минюсту о том, что не имеет иностранного финансирования.

подробности:

Масштабное расследование о деятельности ОНФ опубликовало агентство РБК. При расчётах учитывались траты на зарплату сотрудников, аренду помещений и проведение массовых мероприятий. В подсчёты не вошли командировочные расходы, эксплуатация зданий, региональные мероприятия, премии и траты на пиар. Выяснилось, что в год ОНФ тратит минимум 455,3 миллиона рублей.



«Народный фронт» слетелся на съезд

Кстати, СМИ как раз собирают на очередной «Медиафорум», который растянется на 3 апрельских дня и, помимо штатных пропагандистов, обязательно соберёт тех блогеров и журналистов, кому не стыдно без особого принуждения обречь свои СМИ на репутационное существование. Мероприятие дорогое - и бесполезное, поскольку нет смысла звонить в колокола для глухих - то есть по поводу недостатков бить челом политической системе, которая сама и является коррупциогенным фактором.

Кстати, как утверждает РБК, на съезды самого ОНФ уходит примерно столько же денег, сколько на съезды «Единой России». Следовательно, речь идёт о десятках миллионов рублей. Разница в том, что «ЕдРо» как партия парламентского большинства вполне официально, на законных основаниях финансируется из госбюджета.

Исходя из этих сведений, можно подсчитать, что средний оклад в центральном исполкоме ОНФ с учётом налогов составляет 39 тысяч рублей. Четыре ру-

ководителя департаментов получают по 53 тысячи рублей. В регионах средний оклад - 37,5 тысяч рублей. Это не так уж много, но гораздо выше средних зарплат по стране. В целом на штатных сотрудников, по подсчётам РБК, ОНФ тратит почти 200 млн. рублей в год.

При этом зарплаты сотрудников фонда «За честные закупки», который следит за расточительностью чиновников, и «Правда и справедливость», который защищает права журналистов и выдаёт им премии, значительно выше. Об этом говорят отчеты на сайте Минюста. Ежемесячно сотрудникам «Правды и справедливости» выплачивают 153,3 тысячи рублей, фонда «За честные закупки» - почти 83 тысячи рублей.

мает пожертвования от коммерческих, общественных, негосударственных структур». От кого - он умолчал.

В ОНФ с результатами расследования РБК не согласились, назвав подсчёты журналистов «не соответствующими действительности». «Наши траты минимальны, в этом году мы их стараемся оптимизировать», - заявил представитель организации. Опровержением это не назовёшь: «соответствующие действительности» цифры так и не прозвучали.

Интерес к тратам ОНФ вполне закономерен. Организация регулярно выступает с громкими «антикоррупционными» заявлениями, забрасывая СМИ своими пресс-релизами, чаще всего отправляемыми в редакционные корзины из-за абсурдности поводов. Инициативы «фронтовиков» выглядят настолько популистскими, что некоторые из них приходится торпедировать усилиями самих же путинских чиновников - например, законопроект об уголовной ответственности губернаторов за пиар, совершенно безграмотный юридически, но выглядящий, как забота о сбережении бюджетных средств.

При этом к путинскому детищу всё же приходится прислушиваться. А вот «Трансперенс Интернешнл-Р», действующая профессиональнее, считается «неблагонадежной». В отличие от ОНФ, патриотическая сущность которого состоит в том, что Фронт объедает, как видим, не иностранных налогоплательщиков, а россиян. Ибо трудно представить себе, что все полмиллиарда рублей в год добровольно жертвуют бизнесмены из карманных денег. Да ещё в кризисной ситуации...

«Народники» ежегодно издают «Индекс расточительности органов власти и госкомпаний». Думается, правильно было бы внести в этот индекс и чиновников, которые принимают решение о финансировании самого ОНФ. Ещё при создании Фронта было ясно, что производится неуклюжая и безнадёжная попытка заместить теряющее популярность «ЕдРо». Но так же ясно было и то, что ОНФ станет прибежищем малоудачливых карьеристов, которые опоздали к «медвежьей» кормушке.

Надо признать, что среди «20 тысяч курьеров»-добровольцев можно найти и активных граждан, которые по наивности готовы бесплатно трудиться за функционеров любой расцветки. Некоторые это делают ради небольших и не личных выгод (например, попугать недобросовестную управляющую компанию) или из искренней любви к вождю. Попадают среди них и те, кого народ, имя которого присвоил себе Фронт, ласково называет «городскими сумасшедшими». Думается, прекраснотдушным гражданам будет интересно расследование РБК.

Прочие же сограждане просто получают подтверждение того, что пока у нас в стране какую партию не создавай - обязательно получается очередные КПСС или комсомол. Причём - сразу времён «застоя»: бедные идеями, но богатые карьеризмом и стяжательством.

Сергей ХЛЕБНИКОВ

КУПИТЕ СВОЮ КВАРТИРУ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ!

- Более 1000 новостроек в любом районе Санкт-Петербурга
- Доступные цены от застройщиков
- Бесплатные консультации
- Помощь в получении ипотеки по госпрограмме Великий Новгород, ул. Б. С.-Петербургская, д. 39, БЦ «Волна», оф. 52

Предварительная запись по телефону:

92-00-53

арин

Великий Новгород уйдёт под воду

без короны и мечей



Губернатор Сергей МИТИН с представителями ВМФ разговаривает, как с коллегами: Сергей Герасимович когда-то возглавлял завод, работавший на нужды флота.



Серийное строительство подводных лодок на Адмиралтейских верфях началось в 1932 году. С тех пор на предприятии построено более 400 подводных аппаратов.



Фото: Александр КОЧЕВНИК

Заместитель главкома ВМФ вице-адмирал Александр ФЕДОТЕНКОВ (на верхнем снимке - рядом с губернатором) ранее заявлял, что «Главное командование ВМФ приступило к проработке возможности продолжения строительства хорошо зарекомендовавших себя ДЭПЛ проекта 636.3. Возможно, будет построена серия из шести подводных лодок этого проекта для подводных сил Тихоокеанского флота».



«Крёстной матерью» корабля стала заместитель генерального директора компании «ЕвроХимСервис» Лариса СЕРГУХИНА. Это она разбила бутылку шампанского о борт субмарины



Капитан-директор Новгородского КЮМА Николай ВАРУХИН подготовил для российского флота немало кадров



Губернатор Новгородской области передал экипажу от Митрополита Новгородского и Старорусского Льва копию иконы Божьей Матери «Знамение», хранящейся в Софийском кафедральном соборе Великого Новгорода. Но и без святого Николая, покровителя мореходов, флоту никак нельзя.

знай наших:

При спуске на воду «Великого Новгорода», уместно вспомнить о нашем земляке Сергее Михайловиче Бавилине, главном конструкторе комплекса подводных технических средств Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения «Малахит».

Родившийся 2 декабря 1923 года в Валдае, он первым из наших земляков принял поздравления с присвоением звания Героя России. Президентский указ был подписан 6 декабря 1993-го, после 70-летия юбилея: речь идёт о выполнении некоего специального задания - видимо, до сих пор имеющего гриф секретности.

Выдающийся кораблестроитель в Великую Отечественную войну участвовал в боях на подступах к Ленинграду, где учился в военно-инженерном училище, и сражался в Сталинграде, где дважды был ранен. От-

важному сапёру ампутировали ногу и уволили с военной службы в январе 1943 года. Первыми наградами стали медали «За оборону Ленинграда» и «За отвагу», орден Славы III степени, затем - орден Отечественной войны I степени.

В 1944 году отставной гвардии сержанта поступил в Ленинградский кораблестроительный институт и всю жизнь посвятил выбранной профессии.

Сергей Михайлович умер 27 июля 2001 года в Санкт-Петербурге, его похоронили на Волковском кладбище.

Известно, что в Валдае Бавилин жил на улице Ленина, в доме №10. Надеемся, что местные власти установят здесь мемориальную доску.

Александр ВЛАСОВ

факт:

Рубку торпедо-ракетной субмарины Б-268 «Великий Новгород» украсит герб города без ратных украшений. Так решил мэр.

комментарий:

Вице-губернатор - заместитель председателя областного правительства Владимир Варфоломеев, возглавляющий геральдический совет при губернаторе, сразу после новогодних каникул предложил мэру Новгорода Юрию Бобрышеву рассмотреть возможность дополнить городской герб украшениями, подчёркивающими статус губернской столицы.

Примером послужил официальный символ соседнего Пскова, где геральдический щит увенчан золотой башенной короной о пяти зубцах и обручем с самоцветами, указывающими на то, что сегодня город является центром одного из субъектов Федерации, а в древности он служил столицей княжества. Размещённые за короной два серебряных меча с золотыми эфесами засвидетельствовали присвоение Пскову почётного звания «Город воинской славы».

Однако Юрий Бобрышев решил довериться председателю Геральдического совета при Президенте России - государственному геральдическому мастеру Георгию Вилинбахову. А тот посоветовал отказаться от размещения на рубке судна дополнительных «статусных» элементов.

По мнению Г. Вилинбахова, согласно геральдической культуре субмарина должна воспринять только имя собственное, представляющее вековое и неизбывное достоинство древнейшего русского города, а официальное наименование «городской округ Великий Новгород - административный центр Новгородской области» выглядит неуместным. Более того, Георгий Вилинбахов посчитал, что обрамления геральдического щита подвижны с учётом возможного изменения статуса города и его очередного на-

граждения.

Хотя, на мой взгляд, «перерисовать» герб на рубке не составит труда, а корону с пятью зубцами и парой мечей даровали областным центрам, являющимся городами-воинами, сами члены Геральдического совета при главе государства.

Тем не менее, 3 марта городская комиссия по увековечению памяти выдающихся личностей и исторических событий согласилась с выводами Георгия Вилинбахова, и герб на подлодке предстанет в традиционном виде.

Правда, странно, что Владимир Варфоломеев, искусственный функционер, обратился за содействием к градоначальнику. По моему мнению, нужно было заручиться поддержкой большинства депутатов городской Думы, лояльно настроенных к Сергею Митину. Тем более что изменения в символике - прерогатива думцев. Странники у него нашлись бы: один из влиятельных «гласных», генеральный директор ОАО «Новгородский Торговый дом «Русь» Илья Костусенко во время предвыборной кампании лета 2013 года уже был согласен с моим предложением относительно «парадного» варианта герба.

К тому же Центральный банк России ещё в октябре 2012 года выпустил монету, посвящённую ратным заслугам Великого Новгорода, украсив её гербом с короной и мечами. Свидетелей немало: отчеканено 10 миллионов монет.

Впрочем, не все из 45 городов-воинов воспользовались правом на геральдическое ратное украшение. Известно, что пока в один ряд с Псковом встали Ковров (Владимирская область), Ельня (Смоленская область) и Петропавловск-Камчатский.

мнение:

Меня крайне удивила рекомендация главного геральдического мастера страны относительно «водружения» Мономаховой шапки на новгородский герб в качестве «символа древней новгородской государственной независимости». Я считаю, что этот «головной убор», напротив, будет напоминать о прекращении самостоятельной новгородской жизни в конце XV века, о присоединении наших обширных, простирившихся далеко на север и до Урала земель к набравшему тогда силу Московскому князю. Присоединения - силой и кровью.

О величии Новгорода и без шапки Мономаха на его «изобразительном имени» говорят атрибуты власти: ступенчатый постамент с креслом, скипетр и крест.

Георгий Вилинбахов предложил также включить в гербовое обрамление щиткодержатели, считающиеся дополнительным знаком столичного статуса «родины России». Выбор-то есть: тут и медведь с рысью, напоминающие о первых городских печатях, и покровительствующие нашему городу святые угодники, и варяжский воин со славянским земледельцем, олицетворяющие «начало русской земли», и тысяцкий с посадником, дающие представление о разделении властей на Вол-

хове в древности...

Занятно, что, перечислив варианты, государственный геральдический мастер предостерег от возможного использования изображения князей: мол, их роль в новгородской истории и новгородском строе весьма неоднозначна.

Для примера взял Ярослава Мудрого и Александра Невского, предположив «неизбежность вопросов историко-нравственного порядка». Первый, на взгляд Георгия Вилинбахова, «больше сделал для возвышения Киева в ущерб Новгороду, которому всецело был обязан властью и даже жизнью», а второй «большую часть жизни провёл в весьма скверных отношениях с Новгородом, едва не перешедших в междоусобную войну». По мнению государственного геральдического мастера, «ещё неизвестно, чем бы она закончилась, позволив судьба вернуться Александру Невскому живым из Орды с ярлыком на великое княжение и братской поддержкой ордынского хана».

Александр ВЛАСОВ,
член Новгородской городской комиссии по увековечению памяти выдающихся личностей и исторических событий

от редакции:

Вилинбахов, конечно, чиновник авторитетный. Но может быть, новгородцы сами разберутся со своими князьями и их заслугами? Пожалуй, к Москве у наследников Новгородской республики «вопросов историко-нравственного порядка» поболее будет...

кстати:

Сам мэр Ю. Бобрышев в церемонии спуска «Великого Новгорода» на воду не участвовал. Следственное управление СК по Новгородской области сообщило мэру, находящемуся под подпиской о невыезде: «Вашего выступления не запланировано, Ваше присутствие не является обязательным». И в Петербург не отпустило.

Потрогать облака руками

теперь может далеко не каждый

В марте этого года Новгородскому авиационно-спортивному клубу исполняется 55 лет.

Если говорить вообще об авиационном спорте в нашем городе, то в этом же году будет отмечаться и ещё более солидная дата. Восемьдесят лет назад, в 1936 году, в Новгороде начался набор первой группы курсантов аэроклуба. После успешного освоения теоретического

курса набралось четверо: Владимир Аврамич – девять прыжков, Сергей Иванов – четыре, Александр Политов – три и Михаил Курашов. У последнего члена квартета прыжков с самолёта не было ни одного, но Каберову сказали, что у него их три. Миша был парнем отчаянным,

по команде просто вываливались за борт. Прыгать с Як-12 сложнее, чем с Ан-2. «На верёвку», то есть с принудительным раскрытием парашюта вытяжным фалом, с этого летательного аппарата прыгать не разрешалось. Прыгали с «шариком». Это требовало несколько большего самообладания: надо было самостоятельно дёрнуть кольцо, открыв ранец, чтобы шарик вытяжного парашюта стащил с купола чехол, позволив ему наполниться воздухом. Сообразать надо было больше, чем при простом вываливании за борт Ан-2 с гарантированным раскрытием купола, почти не зависящим от действий парашютиста.

Уже к моменту выполнения первого прыжка клуб набрал первую группу курсантов. Через некоторое время настал и их черед. С этого момента началось то, что можно назвать массовостью. Прыгали десять, пятнадцать, двадцать парашютистов в день. Больше просто не успевали из-за малой

ром, в результате чего образовывалось некоторое подобие барака. Сейчас не осталось уже никаких следов от этого ностальгического для старых парашютистов и планеристов места. Как впрочем, мало что напоминает и о существовании Новгородского аэропорта. В начале семидесятых у голубого клубовского барака с двумя растущими рядом берёзами постоянно толпился молодой народ. Парашютный клуб был настоящим домом для многих новгородских пацанов и девчонок. Быть парашютистом, это – круто! Действительно – далеко не каждый отважится шагнуть в небо.

В 1970 году клуб получил самолёт Ан-2. Это дало возможность производить значительно больше прыжков в течение дня. Биплан Ан-2 брал на борт десять парашютистов, а не трёх. Летал первый клубовский «антон» с бортовым номером 01 долгие годы и памятен не одному поколению воспитанников клуба. До сих пор пассажирская часть его фюзеляжа стоит во дворе у здания АСК на ул. Добрыня, помогаю начинающим отрабатывать правильное отделение от самолёта при выполнении прыжка.

В 70-е годы общественные инструкторы готовили группы начинающих в нескольких школах города. К весне, когда устанавливалась хорошая погода, начиналась напряжённая работа. Перворазников было больше, чем парашютов. В субботу день отпрыгали, на воскресенье надо было все купола уложить заново. Работать спортсменам и инструкторам приходилось до поздней ночи, но никто не ныл. «Без труда не вытащишь и рыбку из пруда» – гласит народная мудрость, а здесь награда за труд была не какая-то там рыбка, а большое счастье увидеть над собой раскрывшийся купол и огромное синее небо вокруг. Работали, не чувствуя усталости.

В 1974 году сразу четыре человека на соревнованиях выполнили норму мастера парашютного спорта. Высокое звание было присвоено Сергею Иванову, Михаилу Курашову, Александру Политову и Валентине Семёновой. Через некоторое время клуб стараниями Игоря Александровича Каберова получил новое здание на ул. Свердлова (ныне – Добрыня). Но аэродром оставался старым, с ограниченной

ды один парашютист приземлился прямо на крышу пожарной части на ул. Желябова (ныне – Прусская). Был случай, когда из-за резкого изменения направления ветра группа парашютистов едва не угодила в Мячинское озеро. Избавиться от достаточно опасного соседства с городом удалось только с переводом аэродрома в Борки, где он находится до сих пор. «Выбивание» места под аэродром стоило Игорю Александровичу немалых сил и нервов. Однажды в сердцах он сказал: «На войне с фашистами легче было воевать, чем теперь с коммунистами (имелись ввиду деятели обкома КПСС) за аэродром сражаться».

Новгородские парашютисты с первых лет регулярно участвовали в соревнованиях на первенство Северо-Западной зоны Российской Федерации, со временем занимая все больше и больше первых мест в разных упражнениях. В Новгороде такие соревнования впервые прошли летом 1972 года. Кстати сказать, Игорь Александрович Каберов подготовил из числа парашютистов-инструкторов четырёх лётчиков, обучая их при клубе. Пилотами стали Сергей Иванов – первый из учеников Каберова, Владимир Симбирский, Юрий Романов, Евгений Воронин. Иванов и Симбирский до сих пор летают на выборку парашютистов клуба. Самый старый пилот клуба Сергей Николаевич Иванов, старший инструктор-парашютист, позднее командир парашютного звена, впервые взлетев ещё на планере в 1967 году, на будущий год отметит пятидесятилетний юбилей своей лётной работы.

Самыми насыщенными годами для Новгородского АСК стали 1985-1986: совершалось около 8 000 прыжков в течение одного сезона! Только перворазники каждый год прыгало 250-300 человек, По направлению военкомата 150 парашютистов ежегодно готовили для службы в ВДВ. Сейчас парашютисты клуба выполняют в год две, две с половиной тысячи прыжков – столько, сколько в первый год работы клуба. И всё снаряжение, включая парашют, шлем, очки, перчатки, приборы парашютист покупает на свои деньги. Стоит это удовольствие очень и очень серьёзных денег. Далеко не каждому желающему удаётся сегодня увидеть над головой раскрывшийся купол и потрогать рукой облака. Из массового занятия парашютный спорт превратился в элитарное.



Игорь Александрович КАБЕРОВ запускает двигатель Ан-2

курса 10 мая 1937 года начинающие пилоты совершили первую пробу крыльев. Начальник аэроклуба Агранович в статье, опубликованной в окружной газете «Звезда» в январе 1938 года, отмечал, что с даты первого полёта по 28 января 1938 года курсанты совершили 6 889 полётов. В этот день состоялся первый выпуск «сталинских соколов». Выпускников напутствовал Герой Советского Союза депутат Верховного Совета СССР полковник Иван Иванович Копец, получивший высокое звание за победы в воздушных боях в Испании.

До конца 1968 года в Новгороде существовал аэроклуб планерный, но к тому времени у высшего руководства страны, у Министерства обороны СССР и Центрального комитета ДОСААФ созрело решение все планерные клубы Северо-Запада перепрофилировать на подготовку парашютистов. Планерным остался только аэроклуб в Гатчине. Было сказано, что условий для осуществления парашютных полётов в северо-западной части страны нет. Но скорее всего причина такого решения была иная. Шло интенсивное развитие воздушно-десантных войск, и стране требовались парашютисты. И для армии, и для ДОСААФ нужна была массовость.

В начале весны 1969 года на стоянке самолётов бывшего планерного, а теперь авиационно-спортивного клуба появился маленький шустрый человек в морской фуражке и лётной куртке. Он осматривал авиационное хозяйство, принимая дела у бывшего начальника клуба, уволенного за чрезвычайное происшествие с одним из инструкторов-лётчиков, правда, к авиации не имевшего никакого отношения. Из состава прежнего клуба на работе остались лётчик-инструктор Иван Данилович Герасимов и техник Иван Филиппович Масликов. Из бывших планеристов парашютистами пожелали стать Сергей Иванов, Геннадий Романов, Евгений Воронин, Михаил Курашов и Валентина Семёнова. Последние двое на планерах полетать не успели. Парашютные прыжки из состава этой группы были только у Сергея Иванова – целых четыре!

Весна и начало лета заняли теоретическая подготовка, организационные вопросы. Первый приказ начальника клуба Каберова на выполнение прыжков с парашютом членами АСК появился в июле. В приказе говорилось, что к прыжкам допускаются только те, кто уже имеет опыт спуска под куполом. Тако-

теоретической частью владел в полной мере. Прыгал с парашютной вышки, причём для большей остроты ощущений надевал на себя одну парашютную систему и ещё пару пристегивал друг над другом, чтобы подольше ощутить свободное падение. Как вспоминает Сергей Иванов: «Я такой трюк боялся проделывать. С вышки и вообще-то прыгать страшновато, а здесь ещё такой длинный провал и потом – рывок сильный. Курашов любил острые ощущения и был вполне подготовленным, поэтому мы и сказали, что у него три прыжка».

Но, прежде чем прыгнула первая четвёрка, в первый прыжковый день «распечатал» небо инструктор-парашютист Владимир Иванович Соннов. Он выполнил два самых первых прыжка, начав отсчёт парашютной истории Новгородского АСК. Для первых своих воспитанников Владимир Иванович Соннов был личностью легендарной, почти такой же, как первый космонавт. В клуб он пришёл после службы в роте десантного обеспечения в Кречевицах, и на счету у него было целых 169 прыжков!

Вторая страница истории была перевернута через несколько дней. Случайно или нет, но этот день совпал с Днём парашютиста – не утверждённым официально, но празднуемым ежегодно 26 июля.

Если вспомнить историю развития парашютизма в СССР, то именно в этот день – 26 июля 1930 года группа советских механиков и лётчиков под руководством Леонида Минова впервые совершила под Воронежем серию прыжков с самолётов. Это событие положило начало массовому развитию парашютизма в СССР. А 26 июля 1969 года состоялся дебют первого парашютного квартета, положивший начало развитию парашютизма в Новгороде.

Прыгали с Як-12. Этот маленький самолёт мог одновременно брать на борт трёх парашютистов. Один сидел справа от пилота, два других – сзади. За спиной пилота находилась грузовая дверь. Она снималась. При прыжке из правой двери становилась на подножку, держась за поручень на подкосе крыла, и ждали команды пилота. По команде отделялись от самолёта. Из грузовой двери выходили по-другому: ложились на пол кабины и



Парасковья ТРОФИМОВА - учлёт аэроклуба

вместимости самолёта. Своих куполов первое время в АСК не было, брали у парашютно-десантной службы воинской части в Кречевицах. На укладку ездили туда же. По приказу начальника клуба для первой группы начинающих разрешалось укладывать парашюты только тем, кто уже имел на своём счету прыжки. Вот и пришлось изрядно попотеть первой четвёрке. Прыжки тогда выполнялись на ПД-47, его ещё называли «носовой платок» за прямоугольную форму, и на Д-1-8. Укладка этой матчасти требовала изрядных сил и времени. Но уже после первого благополучного приземления каждый из совершивших прыжок укладывал свой купол самостоятельно под бдительным оком инструктора.

Аэродром Новгородского АСК тогда находился за последними домиками улицы Солецкой, неподалёку от ограды аэропорта. Грунтовая ВПП шла в том же направлении, что и взлётка аэропорта, с курсом 15-195 градусов. На аэродроме было два домика, соединённые коридо-



Стартовый осмотр парашютистов. 1973 год

площадкой в непосредственной близости от городской окраины. Конечно, было близко ходить на прыжки, но и неудобства присутствовали. Во время прыжков бывали случаи, когда парашютисты приземлялись не на площадку, а в примыкающие районы города: на территорию воинской части в Панковке, на городскую свалку, которая находилась в окрестностях нынешней «Ленты» на Псковской. Однаж-

И всё-таки клуб жив. Все, кто, благодаря ему, шагнул в небо, желают Новгородскому АСК имени Героя Советского Союза И.А. Каберова достойно отметить нынешние два юбилея - и жить полной жизнью.

Александр ОРЛОВ

Фото автора и из личного архива С.Н. Иванова.

